

A

ČVUT ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE			FAKULTA STAVEBNÍ KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB Thákurova 7/2077 166 29 Praha 6 Dejvice
NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE: Rekonstrukce silnice II/304 Bohuslavice - Opočno			VEDOUcí DIPLOMOVÉ PRÁCE: Ing. Petr Pánek, Ph.D. katedra silničních staveb Fakulta stavební
ČÍSLO PŘÍLOHY: A	NÁZEV PŘÍLOHY: Průvodní zpráva	FORMÁT: 15xA4 MĚŘÍTKO: -	VYPRACOVAL: Bc. Aneta Škorpilová  DATUM: 01/2019

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	4
4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY).....	4
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....	5
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....	5
7. PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	5
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	6
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	7
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ.....	8
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	9
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	9
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	10
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	12
15. DALŠÍ POŽADAVKY.....	13
16. POZEMKY STAVBY.....	14

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby

Název stavby:

II/304 Bohuslavice – Opočno

Místo stavby:

II/304 Bohuslavice – Opočno

Katastrální území:

Bohuslavice [606464]
Opočno pod Orlickými horami [711951]
Pohoří u Dobrušky [724939]

Kraj:

Královéhradecký

Stupeň PD:

DSP

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Návrh stavby a její funkce

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci úseku silnice II/304 v délce 4,892 17 km, rekonstrukci stávajících a doplnění nových chodníků v Bohuslavicích. V rámci projektu je také řešena rekonstrukce stávajících zastávek a vytvoření nástupišť.

Význam stavby

Stavbou dojde k rekonstrukci silnice II/304, k rekonstrukci stávajících chodníků, doplnění nových chodníků včetně nástupišť autobusových zastávek. Rekonstrukce vozovky je rozdílná v jednotlivých úsecích trasy. V intravilánech v Obci Bohuslavice a Pohoří dojde k odfrézování v tl. 10 cm a následně položení nových vrstev v tl. 10 cm, tudíž nedojde k navýšení nivelety. V úseku staničení km1,320 00 – 1,580 00 bude kompletně nová konstrukce vozovky a navýšení nivelety o cca 60 cm. Ve zbylém úseku, to je km 1,580 00 - 2,180 00 a km 2,860 00 - 4,892 17 dojde k odfrézování stávajících vrstev do tl. 20cm, recyklace stávajících vrstev v tl. 18 cm a položení nových vrstev v tl. 11 cm. Dojde k navýšení nivelety v průměru o 10cm. Nedojde ke změně dopadu stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí proti stávajícímu stavu.

Umístění stavby

Stavba se nachází na silnici II. třídy č. II/304, částečně v obci Bohuslavice dále mezi obcemi Bohuslavice - Pohoří, v průtahu obce Pohoří a dále mezi obcemi Pohoří - Opočno. Konec úseku je v místě navazující projektu: Obchvat Opočna.

Přehled stavebních objektů

100 Objekty pozemních komunikací:	SO 101 Komunikace a zpevněné plochy
	SO 185 Dopravně inženýrská opatření

b) Předpokládaný průběh stavby

Návrh objízdných tras je zpracován v objektu SO 185 – Dopravně inženýrská opatření (DIO).

Předpokládaný termín realizace stavby je rok 2020.

c) Vazby na regulační plány, územní plán

Záměr stavby „II/304 Bohuslavice - Opočno“ je v souladu s územním plánem.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Účel užívání stavby

Stavba plní převážně dopravní funkci, účel užívání stavby se nemění.

Trvalá nebo dočasná stavba

Po dokončení se bude jednat o trvalou stavbu.

Novostavba nebo změna dokončené stavby

Stavbu lze charakterizovat jako rekonstrukci, tj. změnu dokončené stavby.

Etapizace výstavby

Etapizace stavby je zpracována v objektu SO 185 – Dopravně inženýrská opatření (DIO).

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Z hlediska vlivu na životní prostředí se bude jednat o nízké zdroje znečištění. Provádění stavby bude mít vliv na životní prostředí v okolí stavenišť i na dopravních trasách ke stavenišťům. Dodavatel musí na staveništi provést

taková opatření, které negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí stavenišť, sníží na minimum. Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby únik látky byl zachycen např. do připravené nádoby.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Vztahy na dosavadní využití území
Využití území zůstává beze změny.

Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou
Stavbou nejsou dotčeny jiné stavby a nedojde ke změnám.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace
- Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- Mapy 1:10 000
- Geodetické zaměření stávajícího stavu
- Diagnostický průzkum
- Hydrotechnický průzkum
- Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby
- Místní šetření
- Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

Dokumentace je zpracována v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací a s přílohou č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb pro vydání stavebního povolení.

a) Způsob číslování a značení

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby
- C. Stavební část
- D. Technologická část - neobsazeno
- E. Zásady organizace výstavby - neobsazeno
- F. Doklady - neobsazeno
- H. Související dokumentace

b) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory
Jednotlivé části stavby jsou určeny dílčími objekty.

Přehled stavebních objektů:

100 Objekty pozemních komunikací:	SO 101 Komunikace a zpevněné plochy SO 185 Dopravně inženýrská opatření
-----------------------------------	--

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

- a) **Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**
V době plánované opravy silnice II/304 Bohuslavice - Opočno není známá žádná související stavba. V případě, že bude v době realizace realizována jiná stavba, bude s touto stavbou koordinována.
- b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti
Projektová příprava a projednání stavby: 2018/2019
Výběr zhotovitele: 2019
Zřízení zařízení staveniště: 05/2020
Realizace dopravně-inženýrských opatření: 06/2020
Výstavba: 06-10/2019
Uvedení stavby do provozu: 11/2019
- Práce nejsou časově omezeny. Z hlediska kvality a ceny stavebních prací se však předpokládá jejich provádění v době mimo zimní období tj. v období duben – listopad.
- c) **Zajištění přístupu na stavbu**
Přístup na stavební pozemky po dobu výstavby bude ze stávajících komunikací a zpevněných ploch.
- d) **Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**
Objíždné trasy jsou navrženy v rámci objektu SO 185 Dopravně inženýrská opatření (DIO).

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Objekty	Vlastník	Správa
SO 101 Komunikace a zpevněné plochy (komunikace)	Kraj Královéhradecký	Údržba silnic Královéhradeckého kraje a.s.
SO 101 Komunikace a zpevněné plochy (chodníky)	Obec Bohuslavice	Obec Bohuslavice
SO 185 Dopravně inženýrská opatření (DIO)	Kraj Královéhradecký	Dočasný objekt

7. PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

- a) **Postupné předávání částí stavby do užívání**
Předčasné užívání stavby před jejím úplným dokončením je možné, pokud to nemá podstatný vliv na užitelnost stavby, neohroží to bezpečnost a zdraví osob nebo zvířat anebo životní prostředí. Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby.
- b) **Zkušební provoz**
Nepředpokládá se. Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby.
- c) **Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**
Stavba bude užívána postupně během výstavby, tak aby bylo možné zajistit provoz na komunikaci a využití sítí technické infrastruktury.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci úseku silnice II/304 v délce 4,892 17 km, rekonstrukci stávajících a doplnění nových chodníků v Bohuslavicích. V rámci projektu je také řešena rekonstrukce stávajících zastávek a vytvoření nástupišť.

SO 101 Komunikace a zpevněné plochy

- a) **Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**
Jedná se o silnici II/304 o celkové délce opravovaného úseku 4,892 17 km.
- b) **Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací**
Projektová dokumentace zahrnuje rekonstrukci konstrukčních vrstev v tl. 10 cm v obcích Bohuslavice a Pohoří. V extravilánu zahrnuje opravu všech konstrukčních vrstev. Opravy vychází diagnostického průzkumu.

Jedná se směrově nerozdělenou silnici II. třídy.

Šířkové uspořádání

V intravilánu v obci Bohuslavice dojde ke sjednocení šířkového uspořádání. Jednotná šířka komunikace v Bohuslavicích je 6,5 m.

V extravilánu mezi obcemi Bohuslavice – Pohoří dojde ke sjednocení šířkového uspořádání. Jednotná šířka komunikace je 5,5 m. Dochází k rozšíření komunikace ve směrovém oblouku na 6,5m. Začátek rozšíření je ve staničení km 1,422 31. Ve staničení km 1,462 30 má komunikace plnou šířku vozovky, tj. 6,5m a trvá do staničení 1,505 57. Ve staničení 1,545 57 má komunikace původní šířku 5,5m.

V intravilánu Pohoří se šířkové uspořádání nemění z důvodů zachování stávajících obrub.

V extravilánu Pohoří – Opočno dojde ke sjednocení šířkového uspořádání. Jednotná šířka komunikace je 5,5m.

Směrový návrh

Kopíruje stávající stav.

Výškový návrh

V intravilánech v obcích Bohuslavice a Pohoří nedojde k navýšení nivelety. Navýšení nivelety v tomto úseku není možné vzhledem ke stávajícím vjezdům a připojením.

V extravilánu km 0,900 00 – 1,290 00, 1,580 00 - 2,180 00 a km 2,860 00 – 4,892 17 dojde k navýšení nivelety cca o 10cm.

V extravilánu km 1,290 00 – 1,310 00 nedojde k navýšení nivelety z důvodu opraveného mostu.

V extravilánu km 1,310 00 – 1,580 00 dojde k navýšení nivelety cca o 60cm.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je rozdílná v jednotlivých úsecích stavby. Jednotlivé úseky jsou rozděleny a popsány v příloze č. 01 – Technická zpráva a graficky znázorněny v příloze č. 07.

Odvodnění komunikace

V extravilánu bude voda svedena příčným a podélným sklonem do okolních příkopů a zeleně. V obcích Bohuslavice a Pohoří je voda svedena do stávajících uličních vpustí. V obci Bohuslavice budou tyto vpusti vyměněny za nové. Uliční vpusti jsou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci.

Na trase se nachází 8 propustků.

Na trase se nachází dvě místa, kde dochází k významným problémům v rámci odvodnění:
km 0,900 00 – km 1,080 00 a km 1,320 00 – km 1,540 00.

Vybavení pozemní komunikace

Dopravní značení

Svislé dopravní značení (SDZ) – stávající svislé dopravní značení bude vyměněno za nové a doplněno.

Vodorovné dopravní značení (VDZ) – v rámci vodorovného dopravní značení jsou navrženy vodící čáry a v intravilánech podélná čára k oddělení protisměrných jízdních pruhů.

SO 101 Komunikace a zpevněné plochy

- a) **Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**
Jedná se o opravu stávajících chodníků délce cca 900 m a doplnění chodníků v délce cca 68m .
- b) **Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací**
Projektová dokumentace zahrnuje opravu konstrukčních vrstev chodníků v návaznosti na opravu přilehlé komunikace II/304 a doplnění chodníků a nástupišť kolem autobusových zastávek.

Šířkové uspořádání

Dochází ke sjednocení šířky opravovaného chodníku. Sjednocená šířka chodníku je 2,00m. Místně, kvůli pevným překážkám, dochází ke zúžení chodníku, min šířka je 1,53m. Šířka nového chodníku bude 2,00m.

Směrový návrh

Kopíruje stávající stav.

Výškový návrh

V maximální možné míře kopíruje současný stav, v koordinaci s opravou vozovky. V Úseku cca 220 m dochází k navýšení nivelety.

Odvodnění chodníku

Voda bude svedena do přilehlé komunikace a následně do uličních vpustí.

SO 185 Dopravně inženýrská opatření (DIO)

Jde o provizorní stavební objekt, který slouží pro zajištění dopravních opatření v průběhu výstavby. Návrh dopravních opatření je předběžný pro účely projednání stavby. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí dokumentace zhotovitele.

Návrh dopravních opatření bude v souladu s TP 66.

Současně je však třeba zajistit přístup na sousední pozemky, tj. zajištění přístupu pro pěší a zachování možnosti příjezdu vozidel IZS.

Návrh objízdné trasy je navržen v rámci v SO 185, příloha č. 02 – Situace.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Na základě diagnostického průzkumu dojde na části k opravě vrchních konstrukčních vrstev a na části dojde k úplné opravě všech konstrukčních vrstev.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

V případě inženýrských sítí jsou podmínky uvedeny ve vyjádřeních správců dotčených inženýrských sítí. Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

V místě stavby jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí:

Sdělovací metalické a optické kabely	CETIN a.s.
Podzemní a nadzemní vedení VN a NN	ČEZ Distribuce a.s.
Vodovod	Královehradecká provozní a.s. Vodovody a kanalizace Náchod a.s.
Dešťová kanalizace	Obec Bohuslavice nad Metují
Splašková kanalizace	Obec Bohuslavice nad Metují
Veřejné osvětlení	Obec Bohuslavice nad Metují Obec Pohoří
Plynovod	GasNet, s.r.o. NET4GAS s.r.o.

a) Podmínky pro zásah a způsob ochrany

Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Obecné základní požadavky:

- Zhotovitel si před zahájením prací na místě nechá prokazatelně vytyčit průběh sítí jejich správcí.
- Zhotovitel při provádění díla dodrží ustanovení ČSN 73 6005.
- Zhotovitel bude provádět stavební práce takovými mechanismy a technologiemi, které nezpůsobí poškození sítí a jejich příslušenství - přeježdění sítí, hutnění, vibrace apod. Zemní práce v ochranném pásmu sítí smí být prováděny výhradně ručním způsobem (ČSN 73 6133) popř. jiným dohodnutým způsobem zajišťujícím nepoškození dotčených sítí a zařízení.
- Zhotovitel před zahájením prací stanoví postup bezpečné práce v ochranném pásmu sítí a tento způsob si nechá prokazatelně odsouhlasit zástupcem vlastníka (správce) sítě.
- Zahájení prací bude správcí dotčené sítě oznámeno písemně min. 30 dnů předem.
- Odkrytá zařízení a sítě musí být zabezpečena proti poškození.
- Zhotovitel před záhozem vedení v místě souběhu nebo křížení s vedení a před zřízením povrchu, požádá zástupce majitele (správce) zařízení o kontrolu nepoškozenosti dotčené sítě a o kontrole zajistí prokazatelný zápis.
- Zhotovitel bude respektovat výškové a prostorové uložení sítí v celé trase akce.
- Zhotovitel zaváže výše uvedenými podmínkami všechny své subdodavatele.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

- a) Bourací práce
Na stavebních pozemcích se nenachází žádné trvalé stavby, které by měly být v rámci budoucí stavby asanovány. Vybouraný materiál a odpady budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech.
- b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada
Na stavebních pozemcích se nachází mimolesní zeleň určená ke kácení. Je navrženo kácení z důvodu dostatečného rozhledu nebo z důvodu rozšíření komunikace a příkopů. Některé stromy jsou již uschlé a v nebezpečné blízkosti komunikace – viz fotodokumentace. Navržené kácení – viz příloha 02 - Situace.
- c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu
Součástí stavby nedojde k výraznějším zásahům do terénu.
- d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch
Na plochách dotčených stavbou mimo rozsah zpevněných ploch bude zpětně rozprostřena ornice a založen trávník případně provedeny vegetační úpravy dle návrhu budoucího správce.
- e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace
Podrobný přehled záborů do pozemků je zpracován v příloze H.1 – Záborový elaborát.
- f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa
Podrobný přehled záborů do pozemků je zpracován v příloze H.1 – Záborový elaborát.
- g) Zásah do jiných pozemků
Podrobný přehled záborů do pozemků je zpracován v příloze H.1 – Záborový elaborát.
- h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní technické infrastruktury a vodních toků
Stavba neřeší změnu dopravního režimu na stávajících zpevněných plochách.
Stavba nevyvolá změny vodních toků.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

- a) Všechny druhy energií
V rámci stavby nedojde ke zřízení nových napojovacích bodů technické infrastruktury. Překládané inženýrské sítě budou na stávající vedení napojeny na hranicích stavby, případně v technicky výhodných místech stavby v původních trasách. Stavba nevyvolá nutnost posílení kapacity stávajících sítí technické infrastruktury. Překládané sítě budou realizovány v dimenzích pro převedení původních kapacit a objemů.
- b) Telekomunikace
Bez nároků.
- c) Vodní hospodářství
Stavba nebude napojena na zdroje pitné vody. Odvodnění stavby bude řešeno příčným a podélným sklonem do okolní zeleně a uličních vpustí.
- d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování
Připojení na dopravní infrastrukturu se nemění.
- e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu
S ohledem na druh stavby není nové napojení řešeno. V rámci stavby nedojde ke zřízení nových napojovacích bodů technické infrastruktury.

- f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby
Užíváním stavby nevznikají odpady.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Realizovaná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Vzhledem k jejímu rozsahu a charakteru nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí. Po realizaci se vliv stavby na životní prostředí proti dosavadnímu stavu nezmění.

- a) Ochrana krajiny a přírody
Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Její vliv proti stávajícímu stavu se nemění.

- b) Hluk
Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zákon 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví, ve znění zák. 392/2005 Sb. Problematiku hluku v něm řeší §30, §32, §34 odst. 1, §108 odst. 3. Problematiku hluku dále řeší nařízení vlády 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a Zákon 155/2000 Sb. Zákoník práce.

Řešení ochrany proti hluku

Po dobu provádění stavby nesmí být okolní zástavba ovlivňována nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez, stanovenou v nařízení vlády 502/2000 Sb ve znění Nařízení vlády č.88/2004 Sb.. Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7,00 do 21,00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí. Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí.

Organizační opatření

Veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7 do 21 hodin, doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována, stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry, při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika.

Technická opatření

Stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů, kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem.

- c) Emise z dopravy
Proti stávajícímu stavu nedojde ke změně.
- d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje
Odvodnění stavby bude v novém stavu řešeno stejným způsobem jako ve stávajícím.
- e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby
Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví. Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:
- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
 - práci ve výškách,
 - práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
 - manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni. Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

f) Nakládání s odpady

S odpady vniklymi během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj.:

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- vyhláška č.381/2001 kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- vyhláška č.381/2001 o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- vyhláška č.383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady.

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

Ve fázi výstavby objektů lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů:

- 17 01 01 Beton (obruby, kanalizační šachty a šachty uličních vpustí)
- 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (asfaltobeton – stávající zpevněné plochy)
- 17 04 05 Kovy včetně jejich slitin (mříže uličních vpustí, dopravní značky, sloupky)
- 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené od číslem 17 05 03
- 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Mechanická odolnost a stabilita

Konstrukční vrstvy komunikace jsou navrženy na odpovídající zatížení dopravou.

b) Požární bezpečnost

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu. Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Hasičského záchranného sboru – v případě potřeby požární vody budou využity stávající vodovodní hydranty. Návrh je v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.

Návrhem je zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla HZS šířky 3,5 m a výšky 4,2 m – navrhované komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802, navazujících norem a vyhlášky č. 23/2008 Sb. „o technických podmínkách požární ochrany staveb“ ve znění pozdějších předpisů. Zabezpečení stavby a jejího okolí požární vodou bude provedeno beze změn oproti současnému stavu, je ponecháno stávající řešení.

- seznam použitých podkladů: Normativní posouzení je provedeno dle norem ČSN 73 0802 (2009), 73 0810 (2009)+Z1 (2012), 73 0818 (1997) a 73 0873 (2003), případně norem souvisejících.
- rozdělení stavby do požárních úseků: Objekty stavby nejsou děleny do PÚ.
- stanovení požárního rizika: Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahnují žádné nahodilé požární zatížení.
- zhodnocení stavebních konstrukcí:
 - Požární stropy – nevyskytují se.
 - Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se.
 - Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.
 - Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.
 - Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.
 - Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.
 - Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se.
 - Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se.
- zhodnocení stavebních hmot: Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.
- evakuace osob: Požadavky na únikové cesty se nestanoví.

- odstupové vzdálenosti: Odstupové vzdálenosti se nestanovují.
- potřeba požární vody: Potřeba požární vody se nestanoví.
- zásahové cesty, příjezdové komunikace: Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.
- hasicí přístroje: Ostatní objekty stavby nebudou vybaveny PHP.

Závěr: Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

- c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí
Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí - viz kapitola 13.
- d) Ochrana proti hluku
Nejsou řešena dodatečná opatření. Zpevněné plochy jsou ve stávajícím rozsahu.
- e) Bezpečnost při užívání
Bezpečnost při užívání je zajištěna respektováním obecných technických požadavků na výstavbu a návrhových norem.
- f) Úspora energie a ochrana tepla
Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. Stavba nemá při provozu energetické nároky.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

- a) Dodržení užitných vlastností stavby
Objekty dopravní infrastruktury řeší stavební úpravy stávajících zpevněných ploch. Kapacita jízdních pruhů návrhem zůstává beze změn oproti současnému stavu.
- b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
Návrh pozemní komunikace a zpevněných ploch respektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírcce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa bude označena mezinárodním symbolem přístupnosti.
Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.
- c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Povodně

Navrhovaná stavba je situovaná v ploše ohrožené záplavami. Z důvodu každoročního zaplavení komunikace se v úseku km 1,320 00 – 1,540 00 navrhuje zvýšení nivelety. Foto z povodní – viz fotodokumentace.

Sesuvy půdy

Stavba je situována v oblasti, kde se nepředpokládá sesuv půdy.

Poddolování

Stavba je navržena v oblasti, kde není provozována důlní činnost, ani se zde nevyskytuje území poddolované z dřívější utlumené důlní činnosti.

Seismicita

Stavba není situována v oblasti seismických účinků.

Radon

Na pozemku nebyl proveden radonový průzkum.

Hluk v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru stavby

Z povahy stavby vyplývá, že se jedná o objekty, které výrazně nezmění stávající hlukové zatížení okolí. Výstavbou nového krytu vozovky se předpokládá snížení hlukového zatížení. Nejsou uvažována žádná protihluková opatření.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány v projektové dokumentaci.

16. POZEMKY STAVBY

Dotčené pozemky stavbou jsou podrobně znázorněny v příloze H.1 Záborový elaborát.

V Praze, 01/2019

Vypracovala: Bc. Aneta Škorpilová