

# SCHÉMA PREPÄTIA A VÝSTAVBY

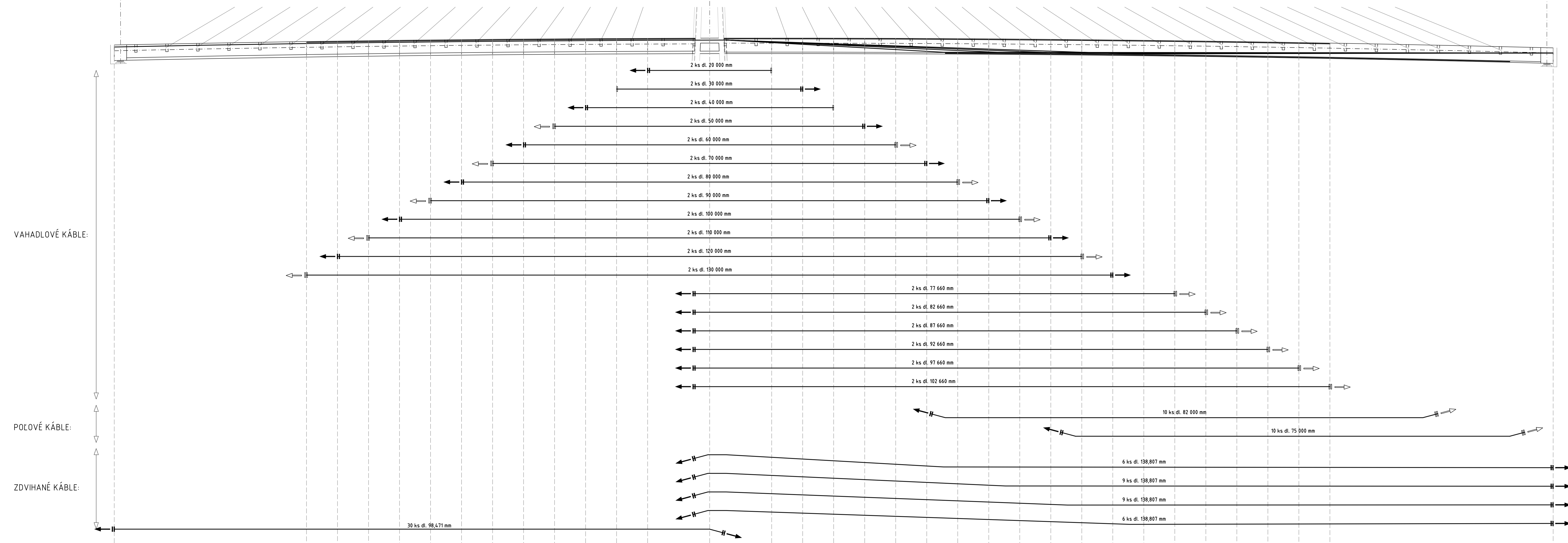
M 1:250

OP1 I/37 HRADEC KRÁLOVÉ

I/36 HOLICE OP3

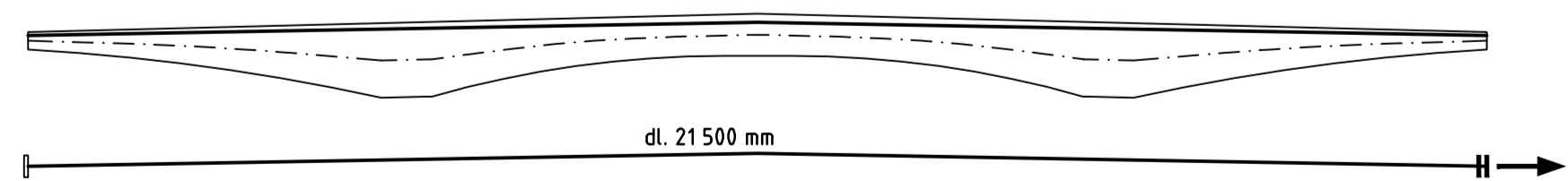
SPÔSOB VÝSTAVBY:

OZNAČENIE ČASTÍ MOSTU:



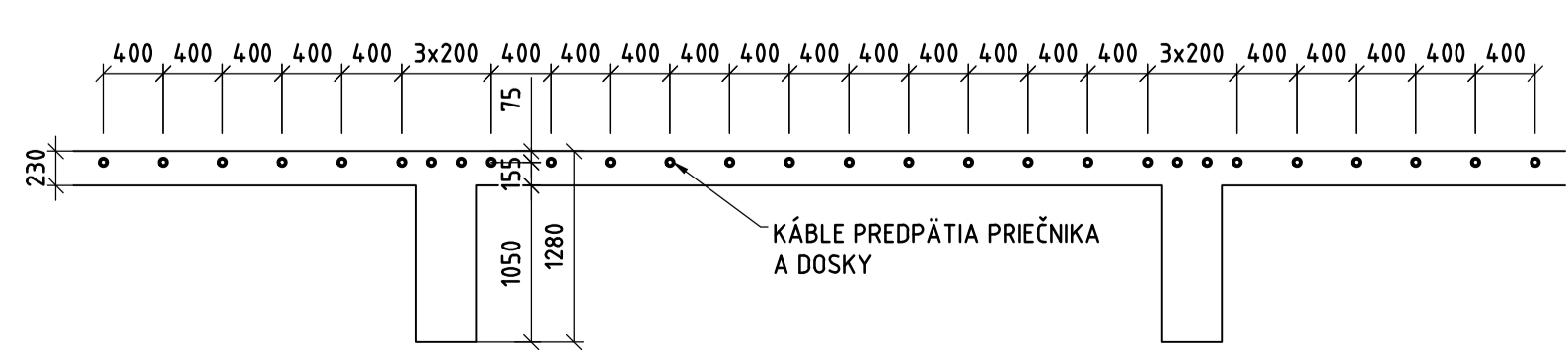
## SCHÉMA PREPÄTIA PRIEČNIKA A HORNEJ DOSKY

M 1:100



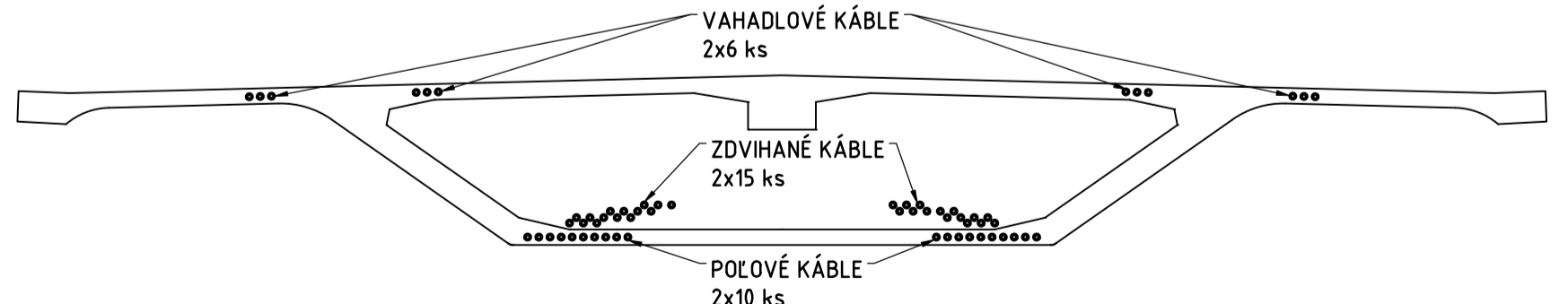
## PRIEČNY REZ DVOMA PRIEČNIKMI

M 1:50



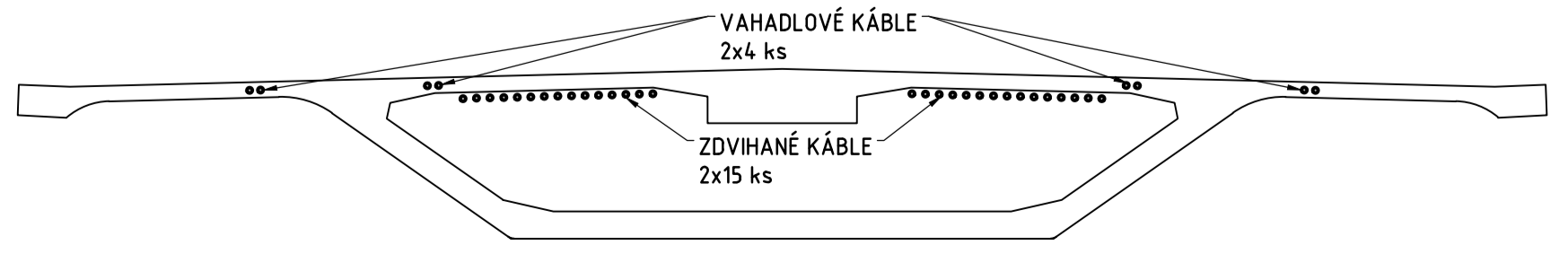
## PRIEČNY REZ V STREDE ROZPÄTIA HLAVNÉHO POĽA

M 1:100



## PRIEČNY REZ V STREDE ROZPÄTIA VEDĽAJŠIEHO POĽA

M 1:100



### POZNÁMKY:

- PRESNOSŤ ULOŽENIA KABLOVÝCH KANÁLKOV JE ±20 mm.
- PREDPÍNAČÍ SYSTÉM VSL
- VAHADLOVÉ KÁBLE POZOSTÁVAJÚ Z VNÚTORNÝCH KÁBLOV SO SÚDRŽNOSŤOU ZLOŽENÝCH Z 12-TICH LÁN Ø15,7 MM - ST 1640/1860
- POLOVÉ KÁBLE POZOSTÁVAJÚ Z VNÚTORNÝCH KÁBLOV SO SÚDRŽNOSŤOU ZLOŽENÝCH Z 12-TICH LÁN Ø15,7 MM - ST 1640/1860
- ZDVIHANÉ KÁBLE POZOSTÁVAJÚ Z VONKAJŠÍCH KÁBLOV BEZ SÚDRŽNOSTI ZLOŽENÝCH Z 12-TICH LÁN Ø15,7 MM - ST 1640/1860
- CHARAKTERISTIKA PREDPÍNAČEJ VÝSTUŽE:
  - 5.1. PEVNOSŤ  $\Sigma \sigma_k = 1860 \text{ MPA}$
  - 5.2. ZMLUVNÁ MEDZA KLZU  $\Sigma \sigma_{k1} = 1640 \text{ MPA}$
  - 5.3. PLOCHA JEDNÉHO LANA  $A_p = 150 \text{ mm}^2$
  - 5.4. "TEORETICKÉ" MAXIMÁLNE NAPÍNACIE NAPÄTIE  $\Sigma \sigma_{pmax} = \text{MIN}(0,8 \Sigma \sigma_k; 0,95 \Sigma \sigma_{k1}) = \text{MIN}(0,8 \times 1860; 0,95 \times 1640) = \text{MIN}(1488; 1476) = 1476 \text{ MPA}$
  - 5.5. NAPÍNACIE NAPÄTIE - SKUTOČNÉ/POUŽITÉ  $\Sigma \sigma_{pmaxskut} = 1440 \text{ MPA}$
  - 5.6. MAXIMÁLNE NAPÄTIE V PREDPÍNAČEJ VÝSTUŽI PO ZAKOTVENÍ  $\Sigma \sigma_{pmax} = \text{MIN}(0,75 \Sigma \sigma_k; 0,85 \Sigma \sigma_{k1}) = \text{MIN}(0,75 \times 1860; 0,85 \times 1640) = \text{MIN}(1395; 1394) = 1394 \text{ MPA}$
- MINIMÁLNY VEK BETONU PŘI NAPÍNANÍ JE 3 DNY.
- OZNAČENIE NA VÝKRESE
  - 7.1. NAPÍNANÁ KOTVA  $\parallel \rightarrow$
  - 7.2. DOPÍŇANÁ KOTVA  $\parallel \Rightarrow$
  - 7.3. NENAPÍNANÁ KOTVA  $\parallel$

OBOR	KATEDRA	JMENO STUDENTA		
SI-K	K133	Bc. Rastislav Mazák		
ROČNÍK	vyručujúci	Doc. Ing. Lukáš Vráblik, PhD.	FORMÁT	10x44
2.	Doc. Ing. Lukáš Vráblik, PhD.		MÉRITKO	1:250/100/50
AKCE:			DATUM	6.1.2019
OBSAH:			Č. VÝKR.	4
<b>SCHÉMA PŘEDPĚTÍ A VÝSTAVBY</b>				