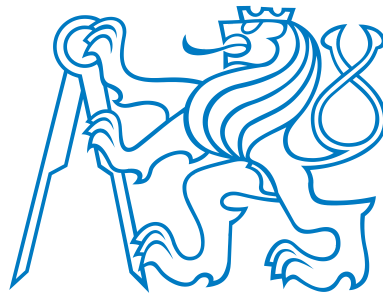


ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Fakulta stavební

Katedra silničních staveb



DIPLOMOVÁ PRÁCE

Obchvat silnice II/229 a II/237 města Rakovník

2019

Bc. Ondřej Janoušek



Prohlášení

Prohlašuji, že jsem tuto diplomovou práci vypracoval samostatně, pod vedením doc. Ing. Ludvíka Vébra, CSc. Uvedl jsem všechny literární prameny a publikace, ze kterých jsem čerpal.

Prohlašuji, že v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb. v platném znění souhlasím se zveřejněním své bakalářské práce, a to v nezkrácené podobě elektronickou cestou ve veřejně přístupné databázi v centrální Digitální knihovně ČVUT: dspace.cvut.cz v Praze a to se zachováním mého autorského práva k odevzdání textu této kvalifikační práce. Souhlasím dále s tím, aby toutéž elektronickou cestou byly v souladu s uvedeným ustanovením zákona č. 111/1998 Sb. zveřejněny posudky školitele a oponentů práce i záznam o průběhu a výsledku obhajoby kvalifikační práce. Rovněž souhlasím s porovnáním textu mé kvalifikační práce s databází kvalifikačních prací Theses.cz provozovanou Národním registrem vysokoškolských kvalifikačních prací a systémem na odhalování plagiátů

V Praze dne 6. ledna 2018

.....

Bc. Ondřej Janoušek



Poděkování

Rád bych poděkoval vedoucímu mé diplomové práce panu doc. Ing. Ludvíku Věbrovi, CSc. za cenné rady, podněty a připomínky. Další poděkování patří firmě 4roads s.r.o. za poskytnuté podklady pro zpracování diplomové práce. A samozřejmě také mé rodině za podporu při celém studiu.



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE


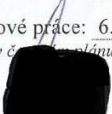
Fakulta stavební
Thákurova 7, 166 29 Praha 6

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE


I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: <u>Bc. Janoušek</u>	Jméno: <u>Ondřej</u>	Osobní číslo: <u>423052</u>
Zadávací katedra: <u>Katedra silničních staveb - K136</u>		
Studijní program: <u>Stavební inženýrství</u>		
Studijní obor: <u>KD</u>		

II. ÚDAJE K DIPLOMOVÉ PRÁCI

Název diplomové práce: <u>Obchvat silnice II/229 a II/237 města Rakovník</u>	
Název diplomové práce anglicky: <u>Bypass the roads II/229 and II/237 of Rakovník city</u>	
Pokyny pro vypracování: - Variantní návrh vedení obchvatu silnice II/229 s napojením na silnici II/237, jako obchvatu obce Rakovník. - V rámci zpracování proveďte kritické zhodnocení navržených variant a jejich vzájemné posouzení a následně dopracujte vybranou výslednou variantu do vyšší podrobnosti zpracování. - Podrobnost zpracování bude odpovídat stupni PD "studie" (dle Směrnice MD ČR pro dokumentaci staveb PK).	
Seznam doporučené literatury: - ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic - ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích - TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací - TP 189 Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích (II. vydání).pdf - Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací	
Jméno vedoucího diplomové práce: <u>Doc. Ing. Ludvík Vébr, CSc.</u>	
Datum zadání diplomové práce: <u>1.10.2018</u>	Termín odevzdání diplomové práce: <u>6.1.2019</u> <small>Údaj uveďte v souladu s datem v č. 13/2013 Sb. zákona příslušného ak. roku</small>
 Podpis vedoucího práce	 Podpis studenta katedry

III. PŘEVZETÍ ZADÁNÍ

<i>Beru na vědomí, že jsem povinen vypracovat diplomovou práci samostatně, bez cizí pomoci, s výjimkou poskytnutých konzultací. Seznam použité literatury, jiných pramenů a jmen konzultantů je nutné uvést v diplomové práci a při citování postupovat v souladu s metodickou příručkou ČVUT „Jak psát vysokoškolské závěrečné práce“ a metodickým pokynem ČVUT „O dodržování etických principů při přípravě vysokoškolských závěrečných prací“.</i>	
<u>5.10.2018</u> Datum převzetí zadání	 Podpis studenta(ky)



Anotace

Tématem této diplomové práce je variantní návrh obchvatu města Rakovník. První část práce se zabývá návrhem variant vedení obchvatu. Zároveň proběhlo multikriteriální zhodnocení těchto variant. Na základě multikriteriální analýzy bylo rozhodnuto o nejvhodnější variantě vedení obchvatu. Tato varianta byla následně rozpracována do vyššího stupně podrobnosti. Práce řeší na i napojení jak stávajících komunikací, tak zároveň navrhuje i nové komunikace pro zvýšení dopravní obslužnosti města. Práce odpovídá stupni projektové dokumentace „studie“.

Klíčová slova:

Obchvat, směrové a výškové řešení, extravilán, Rakovník, studie



Abstract

The theme of this master's thesis is a design variants bypass of Rakovník city. The first part of the thesis deals with the variant of the bypass management. At the same time, a multi-criteria assessment of these variants has taken place. On the basis of the multi-criteria analysis, the most appropriate variant of the by-pass was decided. This variant was then developed into a higher degree of detail. The thesis deals with the connection of both existing communications and also proposes new communications to increase the city's transport serviceability. The thesis corresponds to the level of the project documentation of the "study".

Keywords:

Bypass, horizontal and vertical solution, extravilan, Rakovník, study