

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE – FAKULTA STAVEBNÍThákurova 7/2077 166 29
Praha 6 Dejvice

VYPRACOVALA	KONTROLA	SEMESTR	AKADEMICKÝ ROK
Bc. Barbora Hetzerová	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	ZIMNÍ	2018/2019

KATEDRA

K136 – SILNIČNÍCH STAVEB

PROJEKT

DIPLOMOVÁ PRÁCE**PŘELOŽKA SILNICE II/101 V SEVERNÍ ČÁSTI ŘÍČAN (PACOV)**

NÁZEV PŘÍLOHY

FOTODOKUMENTACE

MĚŘITKO	–
DATUM	01/2019
POČET FORMÁTŮ	13xA4
STUPEŇ PD	STUDIE
ČÍSLO PŘÍLOHY	F



Obrázek 1: II/101 směr Říčany, umístění okružní křižovatky východ



Obrázek 2: Pohled z polohy OK východ směrem budoucího vedení hlavní trasy



Obrázek 3: II/101 směr Křenice, pohled z polohy OK východ



Obrázek 4: Pohled z polohy OK východ směrem alternativní trasy II/101 vedoucí do Úval



Obrázek 5: Ulice Mírová směr Nedvězí u Říčan, hlavní trasa zde povede po mostním objektu č. 1



Obrázek 6: Ulice Mírová směr Pacov, hlavní trasa zde povede po mostním objektu č. 1



Obrázek 7: Pohled na místo přemostění ulice Mírová a Pacovského potoka, most 1



Obrázek 8: Pohled na místo přemostění Pacovského potoka a ulice Mírová, most 1



Obrázek 9: Koryto Pacovského potoka v místě přemostění, most 1



Obrázek 10: Pohled od místa přemostění k ZÚ hlavní trasy, most 1



Obrázek 11: Pohled z místa přemostění č. 1 k mostu č. 2



Obrázek 12: Koryto potoku Rokytka, most 2



Obrázek 13: Koryto potoku Rokytká, most 2



Obrázek 14: Údolí v místě přemostění, most 2



Obrázek 15: Pohled od mostu č. 2 ke KÚ hlavní trasy



Obrázek 16: Pohled od KÚ hlavní trasy směrem budoucího vedení hlavní trasy



Obrázek 17: Umístění okružní křižovatky západ



Obrázek 18: Pohled na polohu OK západ od průmyslového areálu Černokostecká



Obrázek 19: I/2 směr Říčany, vjezd do průmyslového areálu Černokostecká, OK západ



Obrázek 20: Pohled z místa OK západ, vjezd do průmyslového areálu Černokostecká, výjezd k plánovanému parkovišti P+R



Obrázek 21: I/2 směr Praha, OK západ



Obrázek 22: Ulice Málkovská, místo napojení přeložky z OK západ

Obrázek 1: II/101 směr Říčany, umístění okružní křižovatky východ.....	2
Obrázek 2: Pohled z polohy OK východ směrem budoucího vedení hlavní trasy	2
Obrázek 3: II/101 směr Křenice, pohled z polohy OK východ	3
Obrázek 4: Pohled z polohy OK východ směrem alternativní trasy II/101 vedoucí do Úval	3
Obrázek 5: Ulice Mírová směr Nedvězí u Říčan, hlavní trasa zde povede po mostním objektu č. 1	4
Obrázek 6: Ulice Mírová směr Pacov, hlavní trasa zde povede po mostním objektu č. 1	4
Obrázek 7: Pohled na místo přemostění ulice Mírová a Pacovského potoka, most 1	5
Obrázek 8: Pohled na místo přemostění Pacovského potoka a ulice Mírová, most 1	5
Obrázek 9: Koryto Pacovského potoka v místě přemostění, most 1	6
Obrázek 10: Pohled od místa přemostění k ZÚ hlavní trasy, most 1	6
Obrázek 11: Pohled z místa přemostění č. 1 k mostu č. 2.....	7
Obrázek 12: Koryto potoku Rokytka, most 2	7
Obrázek 13: Koryto potoku Rokytka, most 2	8
Obrázek 14: Údolí v místě přemostění, most 2.....	8
Obrázek 15: Pohled od mostu č. 2 ke KÚ hlavní trasy.....	9
Obrázek 16: Pohled od KÚ hlavní trasy směrem budoucího vedení hlavní trasy	9
Obrázek 17: Umístění okružní křižovatky západ	10
Obrázek 18: Pohled na polohu OK západ od průmyslového areálu Černokostecká	10
Obrázek 19: I/2 směr Říčany, vjezd do průmyslového areálu Černokostecká, OK západ	11
Obrázek 20: Pohled z místa OK západ, vjezd do průmyslového areálu Černokostecká, výjezd k plánovanému parkovišti P+R.....	11
Obrázek 21: I/2 směr Praha, OK západ.....	12
Obrázek 22: Ulice Málkovská, místo napojení přeložky z OK západ	12