



**POSUDEK OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE**

Název bakalářské práce ..... **Analýza využití vozového parku dopravní firmy**  
Autor (včetně titulů) ..... **Iva Maslikiewiczová**  
Vedoucí bakalářské práce (včetně titulů) **Ing. Alexandra Dvořáčková**

**Hodnotící hlediska a jejich klasifikace:**

Splnění požadavků a cílů bakalářské práce .....A (výborně) ... 1,0  
Samostatnost a vlastní iniciativa  
při zpracování bakalářské práce .....A (výborně) ... 1,0  
Využívání znalostí získaných vlastním studiem  
a z odborné literatury .....A (výborně) ... 1,0  
Využívání podkladů a dat získaných z praxe .....B (velmi dobře) ... 1,5  
Odborná úroveň a přínos bakalářské práce .....B (velmi dobře) ... 1,5  
Formální zpracování a úprava bakalářské práce .....A (výborně) ... 1,0

**Další připomínky k bakalářské práci:**

Téma práce je zajímavé z hlediska praxe a autorka výborně využila svých odborných znalostí získaných vlastním studiem a z odborné literatury. Přínosem je analýza skutečné dopravní společnosti, kde kromě vyhodnocování dat uvádí konkrétní problémy z praxe ovlivňující ekomomiku společnosti. Jak autorka správně uvádí, společnost minimálně využívá placená elektronická data ve prospěch ekonomických úspor .

**Otázky:**

1) vytíženost vozidla je určitě důležité kritérium, ale také existuje další ekonomický ukazatel a ten je celkový výnos vozidla v (Kč, EUR) za km (prázdné i vytížené km dohromady).

Jak by tedy postupovala autorka, pokud by měla možnost nakládky za vyšší cenu, ale zároveň delší přejezdovou vzdálenost po prázdnou. A naproti tomu nižší cenu s kratším přejezdem.

Bakalářskou práci **doporučuji** k obhajobě.

**Celková klasifikace bakalářské práce .....A (výborně)**

V Praze dne 6.1.2019

Ing. Martin Mašín