

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Vývoj nákladů v silniční nákladní dopravě
Jméno autora:	Adéla Selnarová
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	K 617 – Ústav logistiky a managementu dopravy
Oponent práce:	Ing. Michal Němec, Ph.D.
Pracoviště opONENTA práce:	Ministerstvo dopravy

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání je velmi aktuální s ohledem na intenzivní konkurenční boj mezi podnikajícími subjekty v silniční nákladní dopravě. Zejména pro nastavení vhodného způsobu cenotvorby potřebují dopravci (především malí, kteří nemají dostatečné administrativní zázemí) referenční data o vývoji nákladů na trhu. Práce na základě rozboru hospodaření jednoho ze subjektů ověřuje trendy deklarované celostátním nákladovým indexem.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zadání bylo zcela splněno.	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Analytická část se zabývá náklady a jejich členěním a následně jejich kalkulací. Tyto teoretické znalosti jsou dále promítnuty do praktické části, ve které studentka popisuje skutečné nákladové položky jednoho z dopravců (společnost KAFKA TRANSPORT a.s.), a to za období posledních tří let. Získaná data pak porovnává s daty celostátního nákladového indexu.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Analytická část práce je založena na znalostech získaných během studia a z odborné literatury. Práce ale zdaleka nekončí pouhým rozbořením posbíraných údajů, naopak získaná data uvádí do souvislosti. Popisuje, jaké nepravdivosti se v časových řadách vyskytují a proč k nim dochází. Tím dovedla studentku k pochopení mechanismů fungování hospodaření dopravního podniku. Toto je cennou praktickou stránkou předložené práce.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Práce je zpracována přehledně, obsahově, formálně i gramaticky korektně.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Použitá odborná literatura odpovídá potřebám práce, zdroje jsou v textu vyznačeny.	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Práci hodnotím jako velmi zdařilou, rozsahem a hloubkou zpracování nadprůměrnou. Výjimečná je zejména tím, že studentka pracuje s reálnými daty o dané společnosti, ale nejen pouhými čísly, ale i podstatnými informacemi, které vysvětlují jejich vývoj. Nemusí tak tápat u výkyvů v časových řadách, protože zná podstatu těchto nepravidelností (vyplácení odměn zaměstnancům na konci roku, sezónní nákup pneumatik, celozávodní dovolené v období školních prázdnin a z toho plynoucí nižší náklady v různých položkách závislých na dopravních výkonech). Pochopení a popsání mechanismů fungování hospodaření dopravní společnosti tak lze považovat za největší přínos práce.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Práce je celkově velmi zdařilá. K rozsáhlé teoretické části má též rozsáhlou praktickou část, ve které studentka analyzuje jednotlivé nákladové položky konkrétního dopravce. Tato data pak v závěru porovnává s celostátním nákladovým indexem vyhlášeným organizací ČESMAD.

Práce je originální, jejím hlavním přínosem je praktická aplikace získaných poznatků. Je neobvyklé, že by student mohl pracovat s takto detailními daty a dalšími informacemi (nad rámec povinně zveřejňovaných údajů) o konkrétním dopravci.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 3.9.2018

Podpis:

