



POSUDEK VEDOUcíHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

studenta: Bc. Jiří Burda

s názvem: Možnosti dopravní infrastruktury České republiky při plnění úkolů podpory hostitelskou zemí (Host Nation Support/HNS) a součinnost MO se státní správou a složkami IZS při zabezpečování vojenských přesunů přes Českou republiku

Hodnocení diplomové práce dosahuje následující úrovně:

1.	Přístup studenta k řešení úkolu (připravenost, iniciativa, pracovní morálka a samostatnost studenta). (0 - 30)*	26
2.	Způsob a úroveň zpracování úkolu. (0 - 20)*	17
3.	Formální náležitosti a úprava obsahu diplomové práce (úroveň psaní, označení struktury textu, grafy, tabulky, citace v textu, seznam použité literatury apod.). (0 - 10 bodů)*	9
4.	Rozsah realizačních prací, aplikovaných vědomostí a znalostí, úroveň metodologického zpracování a závěrů práce. (0 - 40 bodů)*	36
5.	Celkový počet bodů	88

* Detailní popis hodnocení uveďte v komentáři

Návrh otázek k obhajobě

1. Jaká ministerstva nebo organizace jsou zásadní pro zabezpečení silničních přesunů vojenských jednotek tak, aby zásadním způsobem nenarušovali plynulost silniční dopravy.

2. Který druh přepravy vojsk má v současnosti, ale i v budoucnosti výrazné možnosti navýšení přepravních kapacit a proč. A jaká jsou rizika u tohoto druhu přepravy.

3. Můžete objasnit termín "RSOM" na příkladu objasnit jak jsou v praxi využívány.

Celkové hodnocení úrovně vypracování diplomové práce:

Hodnocení**:	A (výborně)	B (velmi dobře)	C (dobře)	D (uspokojivě)	E (dostatečně)	F (nedostatečně)
Počet bodů:	100 - 90	89 - 80	79 - 70	69 - 60	59 - 50	< 50
	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

** v případě hodnocení F (nedostatečně) uveďte komentář

Diplomovou práci hodnotím výše uvedeným klasifikačním stupněm a doporučuji/nedoporučuji k obhajobě.

Komentář

Student Bc. Jiří Burda si vybral téma diplomové práce, které nebylo na FBMI/ČVÚT doposud zpracováno, ale jak ukázaly předcházející roky, ale i přítomnost v praxi se přesuny vojsk přes území České republiky se postupně zvyšují a vzhledem k poloze České republiky a navyšující se silniční dopravě se dá předpokládat, že důležitost této problematiky se bude nadále zvyšovat.

Zpracovatel si díky vstřícnosti Centra koordinace dopravy, Agentury logistiky velmi dobře zmapoval celou problematiku koordinace dopravy: Následně kvalitně provedl analýzu jednotlivých dat a to jak v letech, tak i po jednotlivých druzích přepravy.

Dobrým způsobem ukázal na nutnost spolupráce jednotlivých zainteresovaných ministerstev ve fázi přípravy větších přeprav a úzkou spoluprací mezi Armádou ČR, Vojenskou policií, Policií ČR a výkonných složek, které se následně podílejí na vlastní koordinaci a realizaci přepravy.

Vzhledem k tomu, že je to nové zpracované téma, které se svou aktuálností dává základ pro využití v řadě organizací doporučuji práci k obhajobě.

Jméno a příjmení: brig. gen. Ing. Ladislav Košner

Organizace: Sekce rozvoje a plánování schopností, Ministerstvo obrany Podpis:

Kontaktní adresa: VZ 1122 Praha

Datum: