

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

| | |
|-----------------------------------|--|
| Název práce: | Bankrotы leteckých společností |
| Jméno autora: | Bc, Michal Juriga |
| Typ práce: | diplomová |
| Fakulta/ústav: | Fakulta dopravní (FD) |
| Katedra/ústav: | Ústav letecké dopravy |
| Oponent práce: | Doc. Ing. Anna Tomová, CSc. |
| Pracoviště oponenta práce: | Katedra leteckej dopravy, FPEDAS, Žilinská univerzita v Žiline |

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

| | |
|---|--------------------------|
| Zadání | mimořádně náročné |
| <i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i> | |
| Téma bankrotov leteckých spoločnosti je mimoriadne náročná svojím rozsahom a komplexnosťou problematiky a mohla by byť riešená aj v rámci dizertačnej, resp. habilitačnej práce. | |

| | |
|--|------------------------------------|
| Splnění zadání | splněno s menšími výhradami |
| <i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i> | |
| Študent dodržal pokyny pre vypracovanie v zadaní práce. Zhromaždil veľké množstvo cenných informácií o bankrotoch leteckých spoločnosti z rôznorodých, najmä internetových zdrojov. Práci by prospelo preštudovanie vedeckých článkov o bankrotoch leteckých spoločnosti a obsírnejšie spracovanie teoretických poznatkov o bankrotoch vo všeobecnosti. | |

| | |
|---|------------------------|
| Zvolený postup řešení | částečně vhodný |
| <i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i> | |
| Napriek spracovaniu veľkého množstva informácií je práca viac deskriptívneho ako analytického charakteru. Autor mohol sprehľadniť prácu časovými schémami akvizícií a udalostí vedúcich k bankrotom leteckých spoločnosti, v závere práce chýba kvalitnejšia syntéza, aj keď nemožno autorovi práce uprieť snahu o identifikovanie „modelov pre bankrotы“, tento termín však nepovažujem za správny. | |

| | |
|---|------------------|
| Odborná úroveň | C - dobře |
| <i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i> | |
| Autor práce preukázal základnú orientáciu v odbornej problematike. K niektorým vyjadreniam mám však výhrady a žiadam autora práce, aby sa k nim vyjadril v rámci obhajoby: | |
| <ul style="list-style-type: none"> - Na str. 18 autor uvádza, že "... ukazovateľ (rozumej RPK) meria skutočný dopyt po leteckej doprave...". To platí vtedy a len vtedy, ak je dopyt menší ako ponúkaná kapacita, teda ak nedochádza k tzv. neuspokojenému dopytu. - Vyjadrenie na str . 19 „...nárast RPK je priamo úmerný zvýšeniu PLF...“ nie je pravdivé, pretože platí, že – ostatné nezmenené – nárast RPK ovplyvňuje veľkosť PLF. - Na str. 22 je nesprávne preložený termín Sales Revenue ako zisk z predaja tovaru a služieb (revenue môže mať význam výnosy, prípadne príjmy v závislosti od kontextu a zahraničných terminologických štandardov). - Na str. 23 autor uvádza, že v prevzatom grafe 5 Prevádzková marža európskych dopravcov je nesprávne uvedená prevádzková marža Air Berlin, ako zdroj grafu uvádza autor zdroj č. 338, ktorý sa týka ale len Air Berlin. Z akej štúdie prevzal graf 5 a na základe čoho konštatuje nesprávnu hodnotu operating margin pre Air Berlin? Podotýkam, že prístup ku kalkulácii prevádzkovej marže môže byť rozdielny. - Zásadnú odbornú výhradu mám voči vyjadreniu autora na str. 31 „Tak ako je Európa fragmentovaná na množstvo štátov, tak je rozdelený aj trh leteckej dopravy.“ To nezodpovedá realite jednotného trhu so | |

službami leteckej dopravy, ktorý bol v EU dobudovaný k aprílu 1997. Preto aj pojem národný dopravca, ktorý autor používa v ďalšom odseku na uvádzanej strane, nie je správny, z hľadiska Nariadenia 1008/2008 sú len leteckí dopravcovia Spoločenstva (bývalí národní dopravcovia sa označujú pojmom historickí dopravcovia).

- Na základe akého podkladu (z teoretického alebo empirického výskumu) autor na str. 32 uvádza, že: „V súčasnosti nie je pravdepodobné, aby sa európsky trh konsolidoval podobne ako ten americký ...“?

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce

E - dostatečně

Posuďte správnosť používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.

Úroveň práce znižujú veľmi časté a veľké prehrešky voči gramatike slovenského jazyka, práca je napísaná v slovenskom jazyku. Pre ich častý výskyt ich tu menovite neuvádzam. Rušivo pôsobí nezarovnanie alebo centrovanie textu v niektorých častiach práce. Obrázky, tabuľky a grafy boli mechanicky prevzaté s legendami a popismi v anglickom jazyku, takýto spôsob preberania nepovažujem za správny a náležitý.

Výběr zdrojů, korektnost citací

D - uspokojivě

Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.

Autor práce využil rozsiahle zdroje najmä z internetu (tzv. grey literature“), chýbajú vedecké články a dostupné vysokoškolské učebnice o ekonomike leteckých spoločností.

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Aj keď je práca viac deskriptívneho ako analytického charakteru, autor spracoval rozsiahle informačné zdroje, a preto vzhľadom aj na náročnosť zadania, prácu odporúčam na obhajobu.

Otázky:

1. Vyjadrite sa, prosím, k výhradám uvedeným v časti posudku Odborná úroveň.
2. Vysvetlite komisii spôsob kalkulácie break even load faktora leteckých spoločností a jeho význam pre signalizovanie bankrotu leteckých spoločností.
3. Čo sú dohody BASA (pojem je uvádzaný na str. 61 práce)?
4. Vysvetlite pojem konsolidácia odvetvia a tzv. „drivers“ konsolidácie v odvetví leteckej dopravy (služby leteckých dopravcov).

Predloženou záverečnou prácou hodnotím klasifikačným stupňom **D - uspokojivě**.

Datum: 10.1.2019

Podpis: