

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

| | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Název práce: | Bezpečnostní prostor za A380 |
| Jméno autora: | Bc. Tomáš Bartoň |
| Typ práce: | diplomová |
| Fakulta/ústav: | Fakulta dopravní (FD) |
| Katedra/ústav: | Ústav letecké dopravy |
| Oponent práce: | Ing. Lukáš Matějka |
| Pracoviště oponenta práce: | Hypera s.r.o. |

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

| | |
|---|-------------------|
| Zadání <i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i> | náročnější |
| Zadání práce hodnotím jako náročnější, jelikož v rámci diplomové práce je nutné jít v tématu více do hloubky, což je u problematiky úplavu náročné jak z pohledu teorie, tak zejména z fyzikálního a matematického. | |

| | |
|---|----------------|
| Splnění zadání <i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i> | splněno |
| Práce je vhodně a rovnoměrně rozdělena na teoretickou a praktickou část. V rámci výpočtu bezpečnostního prostoru byly zváženy všechny možné parametry, a to jak v klidovém, tak v turbulentním prostředí. Při bližším zaměření na analýzu v jednotlivých částech světa a příslušných specifických klimatických a povětrnostních podmínkách, by práce jistě mohla být považována jako vhodná pro studium dané problematiky např. v rámci výcvikových center pilotů či ATCO pro bližší seznámení se závažností tohoto jevu. | |

| | |
|--|----------------|
| Zvolený postup řešení <i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i> | správný |
| Postup řešení byl zvolen velmi efektivně vzhledem ke čtenáři, který se nejprve dozví teoretické znalosti o úplavu, následně je informován o problematice úplavu v praxi a jeho vlivu na konkrétní letecké nehody či incidenty. Výsledkem je sumarizace veškerých vzorců v rámci jejich využití pro výpočet bezpečnostního prostoru za A380. Zvolený postup je tedy v zásadě správný. | |

| | |
|---|--------------------|
| Odborná úroveň <i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i> | A - výborně |
| Úroveň odbornosti této práce mě překvapila, jelikož dle mého názoru přesahuje hranice znalostí získaných pouhým studiem. Zjevně bylo nutné se práci věnovat do větší hloubky v rámci samostudia a samostatných aktivit. | |

| | |
|--|--------------------|
| Formální a jazyková úroveň, rozsah práce <i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i> | A - výborně |
| Po jazykové a stylistické stránce v práci nejsou (až na drobné překlepy) žádné nesrozumitelné části, vše je v souladu s kodexem psaní diplomových prací. Členění práce je vhodně řešeno pomocí 3 úrovní nadpisů kapitol a správně strukturováno s ohledem na posloupnost vývoje textu. | |

| | |
|---|--------------------|
| Výběr zdrojů, korektnost citací <i>Vyjáďte se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i> | A - výborně |
|---|--------------------|

Výběr zdrojů je v této práci velice obsáhlý, přehledný a věcný. Velkým bonusem jsou pak studentovy konzultace s odborníky v této tématice.

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

- 1) Bylo by podle Vás vhodnější redukovat kolize ostatních uživatelů vzdušného prostoru s úplavem za A380 pouze pomocí řídicích pokynů ATCO, nebo designem speciálních tratí či koridorů pro A380, kde by nebyly umožněny vertikální rozestupy menší než 2000 ft (čímž by se však mohla snížit kapacita vzdušného prostoru), popř. nějakým plošným předpisem regulujícím provozní postupy pro tento typ letounu?
- 2) Je v silách současných technologií predikovat/počítat aktuální vliv turbulencí v úplavu za letadlem na základě znalosti klidných/turbulentních podmínek prostředí?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 7.1.2019

Podpis:

