

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Dopady sdílení osobních automobilů na dopravu ve městech
Jméno autora:	Andrea Faltysová
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav logistiky a managementu dopravy
Oponent práce:	Ing. Pavel Vařacha, Ph.D.
Pracoviště oponenta práce:	Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	mimořádně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Vzhledem k tomu, že práce obsahuje požadavek na rozsáhlou ekonomickou analýzu a metodiku, považuji toto téma pro studenta fakulty dopravní za mimořádně náročné. Jedná se do značné míry o interdisciplinární zadání. Za velmi náročnou část práce také považuji získávání dat a informací o existujících realizacích „carsharingu“, které často nejsou veřejně dostupné.	

Splnění zadání	splněno s menšími výhradami
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Všechny body práce považuji za naplněné. Rešeršní část práce by bylo možné ještě výrazněji rozšířit. Vlastní návrh modelu v závěrečné části práce je ovšem poněkud obecný a vágně formulovaný. Celkově se domnívám, že provedení práce je v souladu s vytyčenými body zadání.	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Postup řešení považuji za vhodný. Rešeršní část by bylo jistě možno ještě rozšířit a praktickou část zase konkretizovat. Celkově je práce řešena systematicky. Kapitoly jsou rozčleněny do logických celků.	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Odborná úroveň práce je na velmi dobré úrovni. Studentka v práci úspěšně využila zásady analytického a syntetického myšlení, kterým se naučila v průběhu studia.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Jazyková úroveň práce je v pořádku. Typograficky je práce úhledně nasázena v LaTeXu. Jazyk práce je srozumitelný. Formální provedení je v souladu s pravidly technické zprávy.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	B - velmi dobře
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Jako oponent jsem nepodroboval práci analýze v systému Theses. Po předčení práce se však domnívám, že autorka využívá citací v souladu s citační etikou. Co do kvantity je citační aparát poněkud chudý a jistě by si zasloužil rozšířit. Práce obsahuje pouze 37 citací.	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Výsledky práce jsou v souladu s očekáváními, které jsou na diplomové práci obecně kladena.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře.**

Práci považuji za velmi dobrou. Domnívám se, že naplnila všechny body zadání a proto ji doporučuji k obhajobě před komisí.

Dotazy oponenta:

Vidíte zavádění ekologických limitů v centru měst jako riziko pro Váš model?

Jak se Váš model vypořádá s možnou potřebou budoucí elektrifikace vozového parku?

Datum: 6.1.2019

Podpis: