

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název práce:</b>	<b>Obchvat obce Pňov-Předhradí – přeložka I/38</b>
<b>Jméno autora:</b>	<b>Bc. Filip Müller</b>
<b>Typ práce:</b>	diplomová
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta dopravní (FD)
<b>Katedra/ústav:</b>	K612 Ústav dopravních systémů
<b>Oponent práce:</b>	Ing. Pavel Ibl
<b>Pracoviště oponenta práce:</b>	NDCon s.r.o., Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>náročnější</b>
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání bylo náročnější. Student musel komplexně řešit předmětný úsek silnice se zohledněním napojení resp. křížení křižujících komunikací, další dopravní a technické infrastruktury a dopravní nároky řešené lokality.	
<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zpracovaná diplomová práce splňuje body jejího zadání.	
<b>Zvolený postup řešení</b>	<b>vynikající</b>
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Student během zpracovávání diplomové práce postupoval zcela logicky tak, jak je obvyklé u obdobných projektů v praxi, tj. od získání podkladů, přes provedené průzkumy k návrhu řešení.	
<b>Odborná úroveň</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Celková odborná úroveň zpracované práce je výborná. Student ke zpracování práce přistupoval jak členěním práce, tak vlastním zpracováním, jako k reálnému projektu v praxi. Navržené řešení je nejen zakresleno v grafické části, ale je také doplněno obsáhlým technickým popisem v textové části práce, zde zpracované formou technické zprávy. Vzhledem k tomu, že výstupem diplomové práce je studie, nejsou některé technické detaily návrhu zcela dořešeny a bude je potřeba v případě realizace dořešit v dalších stupních projektové dokumentace, ale i přesto je studie zpracována na vysoké odborné úrovni.	
<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Formální a jazykové vyjadřování studenta je v převážné většině práce na poměrně vysoké úrovni a technické a odborné termíny jsou použity správně. Struktura práce je zvolena v souladu se zadáním. Rozsah je pro účely diplomové práce plně dostačující.	
<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Vyjáďte se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Pro zpracování diplomové práce jsou v plné míře využity odborné znalosti získané během studia i dostupná odborná literatura a další podklady pro danou problematiku. Zdroje i citace jsou přehledně a správně popsány.	

**Další komentáře a hodnocení**

*Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.*

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

**III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE**

*Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.*

Posuzovaná diplomová práce je na vysoké úrovni. Student v průběhu zpracování zhodnotil stávající stav a problémy v řešené lokalitě, provedl zde průzkum dopravy a navrhl řešení, které komplexně řeší předmětný úsek silnice I/38. Při návrhu student respektoval jak stávající dopravní a technickou infrastrukturu, tak veškeré územní limity vymezené v územně plánovací dokumentaci, což přispívá k budoucí realizovatelnosti navrhovaných úprav.

Diplomová práce je na vysoké úrovni jak po obsahové stránce, tak grafickým zpracováním výkresových příloh.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 4.1.2019

Podpis:

