

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA DOPRAVNÍ

VYPRACOVALA:
Bc. Bára Opletalová

AKCE :
ANALÝZA DOPRAVNĚ–BEZPEČNOSTNÍCH RIZIK
NA SILNICI I/20 V JIHOČESKÉM KRAJI

OBSAH : DOPRAVNÍ PRŮZKUM
V NEHODOVÉ LOKALITĚ PIŠTÍN



DATUM 11/2018

ČÍSLO PŘÍLOHY

5

Stanovení intenzit dopravy - TP 189

Nápis: NL Pištín PK 14546 - vlevo
 Autor:
 Lokalita:
 GPS:
 Datum průzkumu: 18.04.2018
 Den, měsíc: středa, duben
 Období roku: jarní
 Doba(y) průzkumu: 6:00 - 10:00
 14:00 - 18:00
 Poznámka:

Kategorie a třída komunikace: II - silnice II. a III. třídy (včetně průjezdních úseků silnic)
 Nedělní faktor: -
 Charakter provozu: S - smíšený
 Skupina přepočtových koeficientů: II-S

Měření:

#	Délka měření	Začátek měření	Konec měření	Druhy vozidel					
				M	O	N	A	K	S
1	1:00	6:00	7:00	0	15	0	1	2	18
2	1:00	7:00	8:00	0	12	1	2	0	15
3	1:00	8:00	9:00	0	11	0	1	0	12
4	1:00	9:00	10:00	0	13	1	1	0	15
5	1:00	14:00	15:00	0	15	2	2	1	20
6	1:00	15:00	16:00	0	11	0	1	0	12
7	1:00	16:00	17:00	0	7	0	2	0	9
8	1:00	17:00	18:00	0	10	2	1	0	13

			Druhy vozidel					
			M	O	N	A	K	S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	$I_n[\text{voz}/\text{dobu}]$	0	94	6	11	3	114
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,d}[-]$	-	1.797	3.639	1.927	8.375	
7	Denní intenzita dopravy (ve dni průzkumu)	$I_d[\text{voz}/\text{den}]$	0	169	22	22	26	239
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{d,t}[-]$	-	0.963	0.806	0.845	0.786	
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	$I_t[\text{voz}/\text{den}]$	0	163	18	19	21	221
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{t,RPDI}[-]$	-	0.98	0.935	0.976	0.951	
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	$RPDI[\text{voz}/\text{den}]$	0	160	17	19	20	216
12	Odhad přesnosti určení RPDI	%						±9

Koeficient týden. variací intenzit dopravy v běžný prac. den	$k_{d,t,RPDI}[-]$	0.957	1.023	0.987	0.996	0.999	-
Roční průměr denních intenzit dopravy v běžný pracovní den	$RPDI_{12}[\text{voz}/\text{den}]$	0	170	21	22	25	238

13	Koeficient padesátirázové hodinové intenzity dopravy	$k_{RPDI,50}[-]$					0.122
14	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy	$I_{50}[\text{voz}/\text{h}]$					26

15	Přepočtový koeficient pro výpočet špičkové hodiny	$k_{RPDI,15}[-]$					0.111
16	Intenzita špičkové hodiny	$I_{15}[\text{voz}/\text{h}]$					24

Stanovení intenzit dopravy - TP 189

Nápis: NL Pištín PK 14546 - vpravo
 Autor:
 Lokalita:
 GPS:
 Datum průzkumu: 18.04.2018
 Den, měsíc: středa, duben
 Období roku: jarní
 Doba(y) průzkumu: 6:00 - 10:00
 14:00 - 18:00
 Poznámka:

Kategorie a třída komunikace: II - silnice II. a III. třídy (včetně průjezdních úseků silnic)
 Nedělní faktor: -
 Charakter provozu: S - smíšený
 Skupina přepočtových koeficientů: II-S

Měření:

#	Délka měření	Začátek měření	Konec měření	Druhy vozidel					
				M	O	N	A	K	S
1	1:00	6:00	7:00	0	30	5	2	0	37
2	1:00	7:00	8:00	0	31	6	3	0	40
3	1:00	8:00	9:00	0	28	4	3	0	35
4	1:00	9:00	10:00	0	16	4	2	0	22
5	1:00	14:00	15:00	0	15	4	3	0	22
6	1:00	15:00	16:00	0	21	5	4	0	30
7	1:00	16:00	17:00	0	17	6	3	0	26
8	1:00	17:00	18:00	0	12	5	2	0	19

		Druhy vozidel						
		M	O	N	A	K	S	
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	$I_n[\text{voz}/\text{dobu}]$	0	170	39	22	0	231
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,d}[-]$	-	1.797	1.848	1.927	-	
7	Denní intenzita dopravy (ve dni průzkumu)	$I_d[\text{voz}/\text{den}]$	0	306	73	43	0	422
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{d,t}[-]$	-	0.963	0.806	0.845	-	
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	$I_t[\text{voz}/\text{den}]$	0	295	59	37	0	391
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{t,RPDI}[-]$	-	0.98	0.935	0.976	-	
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI[voz/den]	0	290	56	37	0	383
12	Odhad přesnosti určení RPDI	%						±8

Koeficient týden. variací intenzit dopravy v běžný prac. den	$k_{d,t,RPDI}[-]$	0.957	1.023	0.987	0.996	0.999	-
Roční průměr denních intenzit dopravy v běžný pracovní den	RPDI ₁₂ [voz/den]	0	308	69	42	0	419

13	Koeficient padesátirázové hodinové intenzity dopravy	$k_{RPDI,50}[-]$					0.122
14	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy	$I_{50}[\text{voz}/\text{h}]$					47

15	Přepočtový koeficient pro výpočet špičkové hodiny	$k_{RPDI,1h}[-]$					0.111
16	Intenzita špičkové hodiny	$I_{1h}[\text{voz}/\text{h}]$					43

Stanovení intenzit dopravy - TP 189

Nadpis: NL Pištín PK 02226 - vpravo
 Autor:
 Lokalita:
 GPS:
 Datum průzkumu: 18.04.2018
 Den, měsíc: středa, duben
 Období roku: jarní
 Doba(y) průzkumu: 6:00 - 10:00
 14:00 - 18:00
 Poznámka:

Kategorie a třída komunikace: II - silnice II. a III. třídy (včetně průjezdních úseků silnic)
 Nedělní faktor: -
 Charakter provozu: S - smíšený
 Skupina přepočtových koeficientů: II-S

Měření:

#	Délka měření	Začátek měření	Konec měření	Druhy vozidel					
				M	O	N	A	K	S
1	1:00	6:00	7:00	0	3	0	0	0	3
2	1:00	7:00	8:00	0	5	1	0	0	6
3	1:00	8:00	9:00	0	4	1	0	0	5
4	1:00	9:00	10:00	0	3	0	0	0	3
5	1:00	14:00	15:00	0	2	0	0	0	2
6	1:00	15:00	16:00	0	3	0	0	0	3
7	1:00	16:00	17:00	0	1	0	0	0	1
8	1:00	17:00	18:00	0	2	0	0	0	2

		Druhy vozidel						
		M	O	N	A	K	S	
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_n [voz/dobu]	0	23	2	0	0	25
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,d}$ [-]	-	1.797	6.207	-	-	
7	Denní intenzita dopravy (ve dni průzkumu)	I_d [voz/den]	0	42	13	0	0	55
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{d,t}$ [-]	-	0.963	0.806	-	-	
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz/den]	0	41	11	0	0	52
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{t,RPDI}$ [-]	-	0.98	0.935	-	-	
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI[voz/den]	0	41	11	0	0	52
12	Odhad přesnosti určení RPDI	%						±9

Koeficient týden. variací intenzit dopravy v běžný prac. den	$k_{d,t,RPDI}$ [-]	0.957	1.023	0.987	0.996	0.999	-
Roční průměr denních intenzit dopravy v běžný pracovní den	RPDI _{ro} [voz/den]	0	43	13	0	0	56

13	Koeficient padesátirázové hodinové intenzity dopravy	k_{RPDI50} [-]					0.122
14	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy	I_{50} [voz/h]					6

15	Přepočtový koeficient pro výpočet špičkové hodiny	k_{RPDI1h} [-]					0.111
16	Intenzita špičkové hodiny	I_{1h} [voz/h]					6

Stanovení intenzit dopravy - TP 189

Nadpis: NL Pištín PK 14546 - rovně
Autor:
Lokalita:
GPS:
Datum průzkumu: 18.04.2018
Den, měsíc: středa, duben
Období roku: jarní
Doba(y) průzkumu: 6:00 - 9:00
 10:00 - 11:00
 14:00 - 18:00
Poznámka:

Kategorie a třída komunikace: II - silnice II. a III. třídy (včetně průjezdných úseků silnic)
Nedělní faktor: -
Charakter provozu: S - smíšený
Skupina přepočtových koeficientů: II-S

Měření:

#	Délka měření	Začátek měření	Konec měření	Druhy vozidel					
				M	O	N	A	K	S
1	1:00	6:00	7:00	0	2	0	0	0	2
2	1:00	7:00	8:00	0	5	1	0	0	6
3	1:00	8:00	9:00	0	1	0	0	1	2
4	1:00	10:00	11:00	0	2	2	0	2	6
5	1:00	14:00	15:00	0	4	2	0	1	7
6	1:00	15:00	16:00	0	3	1	0	0	4
7	1:00	16:00	17:00	0	2	1	0	1	4
8	1:00	17:00	18:00	0	3	0	0	1	4

		Druhy vozidel						
		M	O	N	A	K	S	
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz/dobu]	0	22	7	0	6	35
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,d}$ [-]	-	1.805	2.822	-	3.255	
7	Denní intenzita dopravy (ve dni průzkumu)	I_d [voz/den]	0	40	20	0	20	80
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{e,t}$ [-]	-	0.963	0.806	-	0.786	
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz/den]	0	39	17	0	16	72
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{e,RPDI}$ [-]	-	0.98	0.935	-	0.951	
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI[voz/den]	0	39	16	0	16	71
12	Odhad přesnosti určení RPDI	%						±9

Koeficient týden. variací intenzit dopravy v běžný prac. den	$k_{e,t,RPDI}$ [-]	0.957	1.023	0.987	0.996	0.999	-
Roční průměr denních intenzit dopravy v běžný pracovní den	RPDI $I_{d,t}$ [voz/den]	0	41	19	0	20	80

13	Koeficient padesátirázové hodinové intenzity dopravy	$k_{RPDI,50}$ [-]					0.122
14	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy	I_{50} [voz/h]					9

15	Přepočtový koeficient pro výpočet špičkové hodiny	$k_{RPDI,h}$ [-]					0.111
16	Intenzita špičkové hodiny	I_h [voz/h]					8

Stanovení intenzit dopravy - TP 189

Nápis: NL Pištín PK 02226 - vlevo
 Autor:
 Lokalita:
 GPS:
 Datum průzkumu: 18.04.2018
 Den, měsíc: středa, duben
 Období roku: jarní
 Doba(y) průzkumu: 6:00 - 10:00
 14:00 - 18:00
 Poznámka:

Kategorie a třída komunikace: II - silnice II. a III. třídy (včetně průjezdních úseků silnic)
 Nedělní faktor: -
 Charakter provozu: S - smíšený
 Skupina přepočtových koeficientů: II-S

Měření:

#	Délka měření	Začátek měření	Konec měření	Druhy vozidel					
				M	O	N	A	K	S
1	1:00	6:00	7:00	0	4	2	0	0	6
2	1:00	7:00	8:00	0	7	1	0	0	8
3	1:00	8:00	9:00	0	7	0	0	1	8
4	1:00	9:00	10:00	0	5	1	0	0	6
5	1:00	14:00	15:00	0	5	0	0	0	5
6	1:00	15:00	16:00	0	3	2	0	0	5
7	1:00	16:00	17:00	0	8	0	0	0	8
8	1:00	17:00	18:00	0	3	0	0	1	4

			Druhy vozidel					
			M	O	N	A	K	S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_n [voz/dobu]	0	42	6	0	2	50
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,d}$ [-]	-	1.797	3.446	-	8.718	
7	Denní intenzita dopravy (ve dni průzkumu)	I_d [voz/den]	0	76	21	0	18	115
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{d,t}$ [-]	-	0.963	0.806	-	0.786	
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz/den]	0	74	17	0	15	106
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{t,rpo}$ [-]	-	0.98	0.935	-	0.951	
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI[voz/den]	0	73	16	0	15	104
12	Odhad přesnosti určení RPDI	%						±9

Koeficient týden. variací intenzit dopravy v běžný prac. den	$k_{d,t,rpo}$ [-]	0.957	1.023	0.987	0.996	0.999	-
Roční průměr denních intenzit dopravy v běžný pracovní den	RPDI _{ro} [voz/den]	0	77	20	0	18	115

13	Koeficient padesátirázové hodinové intenzity dopravy	k_{RPDI50} [-]					0.122
14	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy	I_{50} [voz/h]					13

15	Přepočtový koeficient pro výpočet špičkové hodiny	k_{RPDI1h} [-]					0.111
16	Intenzita špičkové hodiny	I_{1h} [voz/h]					12

Stanovení intenzit dopravy - TP 189

Nápis: NL Pištín PK 02226 - rovně
 Autor:
 Lokalita:
 GPS:
 Datum průzkumu: 18.04.2018
 Den, měsíc: středa, duben
 Období roku: jarní
 Doba(y) průzkumu: 6:00 - 10:00
 14:00 - 18:00
 Poznámka:

Kategorie a třída komunikace: II - silnice II. a III. třídy (včetně průjezdních úseků silnic)
 Nedělní faktor: -
 Charakter provozu: S - smíšený
 Skupina přepočtových koeficientů: II-S

Měření:

#	Délka měření	Začátek měření	Konec měření	Druhy vozidel					
				M	O	N	A	K	S
1	1:00	6:00	7:00	0	9	0	0	2	11
2	1:00	7:00	8:00	0	6	1	0	0	7
3	1:00	8:00	9:00	0	10	0	0	0	10
4	1:00	9:00	10:00	0	13	0	0	0	13
5	1:00	14:00	15:00	0	4	0	0	2	6
6	1:00	15:00	16:00	0	10	0	0	1	11
7	1:00	16:00	17:00	0	7	2	0	0	9
8	1:00	17:00	18:00	0	9	1	0	0	10

		Druhy vozidel						
		M	O	N	A	K	S	
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_n [voz/dobu]	0	68	4	0	5	77
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,d}$ [-]	-	1.797	5.814	-	5.47	
7	Denní intenzita dopravy (ve dni průzkumu)	I_d [voz/den]	0	123	24	0	28	175
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{d,t}$ [-]	-	0.963	0.806	-	0.786	
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz/den]	0	119	20	0	23	162
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{t,rpdi}$ [-]	-	0.98	0.935	-	0.951	
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI[voz/den]	0	117	19	0	22	158
12	Odhad přesnosti určení RPDI	%						±9

Koeficient týden. variací intenzit dopravy v běžný prac. den	$k_{d,t,rpdi}$ [-]	0.957	1.023	0.987	0.996	0.999	-
Roční průměr denních intenzit dopravy v běžný pracovní den	$RPDI_{rpdi}$ [voz/den]	0	124	23	0	27	174

13	Koeficient padesátirázové hodinové intenzity dopravy	k_{RPDI50} [-]					0.122
14	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy	I_{50} [voz/h]					19

15	Přepočtový koeficient pro výpočet špičkové hodiny	k_{RPDI1h} [-]					0.111
16	Intenzita špičkové hodiny	I_{1h} [voz/h]					18

Stanovení intenzit dopravy - TP 189

Nápis: NL Pištín hlavní PK (směr st.) - vlevo
 Autor:
 Lokalita:
 GPS:
 Datum průzkumu: 18.04.2018
 Den, měsíc: středa, duben
 Období roku: jarní
 Doba(y) průzkumu: 6:00 - 10:00
 14:00 - 18:00
 Poznámka:

Kategorie a třída komunikace: E - silnice I. třídy se statutem mezinárodní silnice „E“
 Nedělní faktor: pouze pro silnice II. a III. třídy
 Charakter provozu: pouze pro silnice II. a III. třídy
 Skupina přepočtových koeficientů: E

Měření:

#	Délka měření	Začátek měření	Konec měření	Druhy vozidel					
				M	O	N	A	K	S
1	1:00	6:00	7:00	0	11	0	0	0	11
2	1:00	7:00	8:00	0	12	0	0	0	12
3	1:00	8:00	9:00	0	9	2	0	0	11
4	1:00	9:00	10:00	0	7	2	0	1	10
5	1:00	14:00	15:00	0	7	2	0	0	9
6	1:00	15:00	16:00	0	11	2	0	0	13
7	1:00	16:00	17:00	0	9	2	0	0	11
8	1:00	17:00	18:00	0	7	3	1	0	11

			Druhy vozidel					
			M	O	N	A	K	S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	$I_n[\text{voz/dobu}]$	0	73	13	1	1	88
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,d}[-]$	-	1.875	2.646	18.553	15.504	
7	Denní intenzita dopravy (ve dni průzkumu)	$I_d[\text{voz/den}]$	0	137	35	19	16	207
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{d,t}[-]$	-	0.98	0.814	0.845	0.786	
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	$I_t[\text{voz/den}]$	0	135	29	17	13	194
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{t,RPDI}[-]$	-	0.997	0.974	0.976	0.964	
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	$RPDI[\text{voz/den}]$	0	135	29	17	13	194
12	Odhad přesnosti určení RPDI	%						±10

Koeficient týden. variací intenzit dopravy v běžný prac. den	$k_{d,t,RPDI}[-]$	0.957	1.026	0.996	0.996	0.998	-
Roční průměr denních intenzit dopravy v běžný pracovní den	$RPDI_{t,d}[\text{voz/den}]$	0	141	35	19	16	211

13	Koeficient padesátirázové hodinové intenzity dopravy	$k_{RPDI,50}[-]$					0.101
14	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy	$I_{50}[\text{voz/h}]$					20

15	Přepočtový koeficient pro výpočet špičkové hodiny	$k_{RPDI,h}[-]$					0.100
16	Intenzita špičkové hodiny	$I_h[\text{voz/h}]$					19

Stanovení intenzit dopravy - TP 189

Nápis: NL Pištín hlavní PK (směr st.) - vpravo
Autor:
Lokalita:
GPS:
Datum průzkumu: 18.04.2018
Den, měsíc: středa, duben
Období roku: jarní
Doba(y) průzkumu: 6:00 - 10:00
 14:00 - 18:00
Poznámka:

Kategorie a třída komunikace: E - silnice I. třídy se statutem mezinárodní silnice „E“
Nedělní faktor: pouze pro silnice II. a III. třídy
Charakter provozu: pouze pro silnice II. a III. třídy
Skupina přepočtových koeficientů: E

Měření:

#	Délka měření	Začátek měření	Konec měření	Druhy vozidel					
				M	O	N	A	K	S
1	1:00	6:00	7:00	0	5	1	0	0	6
2	1:00	7:00	8:00	0	9	1	0	0	10
3	1:00	8:00	9:00	0	9	0	0	0	9
4	1:00	9:00	10:00	0	7	1	0	0	8
5	1:00	14:00	15:00	0	12	1	0	0	13
6	1:00	15:00	16:00	0	15	0	0	0	15
7	1:00	16:00	17:00	0	14	1	0	0	15
8	1:00	17:00	18:00	0	8	0	0	0	8

			Druhy vozidel					
			M	O	N	A	K	S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_n [voz/dobu]	0	79	5	0	0	84
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,d}$ [-]	-	1.875	3.124	-	-	
7	Denní intenzita dopravy (ve dni průzkumu)	I_d [voz/den]	0	149	16	0	0	165
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{d,t}$ [-]	-	0.98	0.814	-	-	
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz/den]	0	147	14	0	0	161
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{t,RPDI}$ [-]	-	0.997	0.974	-	-	
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI[voz/den]	0	147	14	0	0	161
12	Odhad přesnosti určení RPDI	%						±9

Koeficient týden. variací intenzit dopravy v běžný prac. den	$k_{d,t,RPDI}$ [-]	0.957	1.026	0.996	0.996	0.998	-
Roční průměr denních intenzit dopravy v běžný pracovní den	$RPDI_d$ [voz/den]	0	153	16	0	0	169

13	Koeficient padesátirázové hodinové intenzity dopravy	k_{RPDI50} [-]					0.101
14	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy	I_{50} [voz/h]					16

15	Přepočtový koeficient pro výpočet špičkové hodiny	k_{RPDI1h} [-]					0.100
16	Intenzita špičkové hodiny	I_{1h} [voz/h]					16

Stanovení intenzit dopravy - TP 189

Nadpis: NL Pištín hlavní PK (směr st.) - rovně
 Autor:
 Lokalita:
 GPS:
 Datum průzkumu: 18.04.2018
 Den, měsíc: středa, duben
 Období roku: jarní
 Doba(y) průzkumu: 6:00 - 10:00
 14:00 - 18:00
 Poznámka:

Kategorie a třída komunikace: E - silnice I. třídy se statutem mezinárodní silnice „E“
 Nedělní faktor: pouze pro silnice II. a III. třídy
 Charakter provozu: pouze pro silnice II. a III. třídy
 Skupina přepočtových koeficientů: E

Měření:

#	Délka měření	Začátek měření	Konec měření	Druhy vozidel					
				M	O	N	A	K	S
1	1:00	6:00	7:00	0	303	15	2	61	381
2	1:00	7:00	8:00	3	397	22	3	73	498
3	1:00	8:00	9:00	0	341	23	2	61	427
4	1:00	9:00	10:00	1	238	17	1	68	325
5	1:00	14:00	15:00	0	351	21	3	52	427
6	1:00	15:00	16:00	3	404	20	64	3	494
7	1:00	16:00	17:00	3	367	19	52	2	443
8	1:00	17:00	18:00	0	254	17	2	43	316

		Druhy vozidel						
		M	O	N	A	K	S	
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	$I_n[\text{voz}/\text{dobu}]$	10	2655	154	129	363	3311
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,d}[-]$	3.854	1.875	1.992	1.927	2.159	
7	Denní intenzita dopravy (ve dni průzkumu)	$I_d[\text{voz}/\text{den}]$	39	4979	307	249	784	6358
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{d,t}[-]$	1.059	0.98	0.814	0.845	0.786	
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	$I_t[\text{voz}/\text{den}]$	42	4880	250	211	617	6000
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{t,RPD}[-]$	0.558	0.997	0.974	0.976	0.964	
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	$RPDI[\text{voz}/\text{den}]$	24	4866	244	206	595	5935
12	Odhad přesnosti určení RPD	%						±9

Koeficient týden. variací intenzit dopravy v běžný prac. den	$k_{d,t,RPD}[-]$	0.957	1.026	0.996	0.996	0.998	-
Roční průměr denních intenzit dopravy v běžný pracovní den	$RPDI_{t,RPD}[\text{voz}/\text{den}]$	22	5094	299	244	755	6414

13	Koeficient padesátirázové hodinové intenzity dopravy	$k_{RPDI,50}[-]$					0.101
14	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy	$I_{50}[\text{voz}/\text{h}]$					599

15	Přepočtový koeficient pro výpočet špičkové hodiny	$k_{RPDI,h}[-]$					0.100
16	Intenzita špičkové hodiny	$I_h[\text{voz}/\text{h}]$					594

Stanovení intenzit dopravy - TP 189

Nápis: NL Pištín hlavní PK (proti st.) - vpravo
Autor:
Lokalita:
GPS:
Datum průzkumu: 18.04.2018
Den, měsíc: středa, duben
Období roku: jarní
Doba(y) průzkumu: 6:00 - 10:00
 14:00 - 18:00
Poznámka:

Kategorie a třída komunikace: E - silnice I. třídy se statutem mezinárodní silnice „E“
Nedělní faktor: pouze pro silnice II. a III. třídy
Charakter provozu: pouze pro silnice II. a III. třídy
Skupina přepočtových koeficientů: E

Měření:

#	Délka měření	Začátek měření	Konec měření	Druhy vozidel					
				M	O	N	A	K	S
1	1:00	6:00	7:00	0	13	6	2	0	21
2	1:00	7:00	8:00	0	11	5	2	0	18
3	1:00	8:00	9:00	0	9	1	1	0	11
4	1:00	9:00	10:00	0	23	7	1	0	31
5	1:00	14:00	15:00	0	21	0	2	0	23
6	1:00	15:00	16:00	0	17	8	1	0	26
7	1:00	16:00	17:00	0	17	7	2	0	26
8	1:00	17:00	18:00	0	15	5	1	0	21

		Druhy vozidel						
		M	O	N	A	K	S	
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_n [voz/dobu]	0	126	39	12	0	177
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,d}$ [-]	-	1.875	2.298	1.927	-	
7	Denní intenzita dopravy (ve dni průzkumu)	I_d [voz/den]	0	237	90	24	0	351
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{d,t}$ [-]	-	0.98	0.814	0.845	-	
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz/den]	0	233	74	21	0	328
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{t,rpdi}$ [-]	-	0.997	0.974	0.976	-	
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI[voz/den]	0	233	73	21	0	327
12	Odhad přesnosti určení RPDI	%						±9

Koeficient týden. variací intenzit dopravy v běžný prac. den	$k_{d,t,rpdi}$ [-]	0.957	1.026	0.996	0.996	0.998	-
Roční průměr denních intenzit dopravy v běžný pracovní den	$RPDI_{rpdi}$ [voz/den]	0	244	88	24	0	356

13	Koeficient padesátirázové hodinové intenzity dopravy	k_{RPDI50} [-]					0.101
14	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy	I_{50} [voz/h]					33

15	Přepočtový koeficient pro výpočet špičkové hodiny	k_{RPDI1h} [-]					0.100
16	Intenzita špičkové hodiny	I_{1h} [voz/h]					33

Stanovení intenzit dopravy - TP 189

Nápis: NL Pištín hlavní PK (proti st.) - vlevo
Autor:
Lokalita:
GPS:
Datum průzkumu: 18.04.2018
Den, měsíc: středa, duben
Období roku: jarní
Doba(y) průzkumu: 6:00 - 10:00
 14:00 - 18:00
Poznámka:

Kategorie a třída komunikace: E - silnice I. třídy se statutem mezinárodní silnice „E“
Nedělní faktor: pouze pro silnice II. a III. třídy
Charakter provozu: pouze pro silnice II. a III. třídy
Skupina přepočtových koeficientů: E

Měření:

#	Délka měření	Začátek měření	Konec měření	Druhy vozidel					
				M	O	N	A	K	S
1	1:00	6:00	7:00	0	1	0	0	0	1
2	1:00	7:00	8:00	0	1	0	0	0	1
3	1:00	8:00	9:00	0	1	0	0	0	1
4	1:00	9:00	10:00	0	3	0	0	0	3
5	1:00	14:00	15:00	0	1	0	0	0	1
6	1:00	15:00	16:00	0	1	0	0	0	1
7	1:00	16:00	17:00	0	1	0	0	0	1
8	1:00	17:00	18:00	0	1	0	0	0	1

		Druhy vozidel						
		M	O	N	A	K	S	
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	$I_n[\text{voz}/\text{dobu}]$	0	10	0	0	0	10
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,d}[-]$	-	1.875	-	-	-	
7	Denní intenzita dopravy (ve dni průzkumu)	$I_d[\text{voz}/\text{den}]$	0	19	0	0	0	19
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{d,t}[-]$	-	0.98	-	-	-	
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	$I_t[\text{voz}/\text{den}]$	0	19	0	0	0	19
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{t,RPDI}[-]$	-	0.997	-	-	-	
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	$RPDI[\text{voz}/\text{den}]$	0	19	0	0	0	19
12	Odhad přesnosti určení RPDI	%						±9

Koeficient týden. variací intenzit dopravy v běžný prac. den	$k_{d,t,RPDI}[-]$	0.957	1.026	0.996	0.996	0.998	-
Roční průměr denních intenzit dopravy v běžný pracovní den	$RPDI_{t,d}[\text{voz}/\text{den}]$	0	20	0	0	0	20

13	Koeficient padesátirázové hodinové intenzity dopravy	$k_{RPDI,50}[-]$					0.101
14	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy	$I_{50}[\text{voz}/\text{h}]$					2

15	Přepočtový koeficient pro výpočet špičkové hodiny	$k_{RPDI,h}[-]$					0.100
16	Intenzita špičkové hodiny	$I_h[\text{voz}/\text{h}]$					2

Stanovení intenzit dopravy - TP 189

Nápis: NL Pištín hlavní PK (proti st.) - rovně
Autor:
Lokalita:
GPS:
Datum průzkumu: 18.04.2018
Den, měsíc: středa, duben
Období roku: jarní
Doba(y) průzkumu: 6:00 - 10:00
 14:00 - 18:00
Poznámka:

Kategorie a třída komunikace: E - silnice I. třídy se statutem mezinárodní silnice „E“
Nedělní faktor: pouze pro silnice II. a III. třídy
Charakter provozu: pouze pro silnice II. a III. třídy
Skupina přepočtových koeficientů: E

Měření:

#	Délka měření	Začátek měření	Konec měření	Druhy vozidel					
				M	O	N	A	K	S
1	1:00	6:00	7:00	0	275	17	3	44	339
2	1:00	7:00	8:00	1	389	21	4	36	451
3	1:00	8:00	9:00	0	377	3	2	42	424
4	1:00	9:00	10:00	2	281	14	1	51	349
5	1:00	14:00	15:00	3	372	15	2	71	463
6	1:00	15:00	16:00	1	417	21	4	68	511
7	1:00	16:00	17:00	1	371	22	3	58	455
8	1:00	17:00	18:00	0	268	17	2	42	329

		Druhy vozidel						
		M	O	N	A	K	S	
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	$I_n[\text{voz}/\text{dobu}]$	8	2750	130	21	412	3321
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,d}[-]$	2.944	1.875	1.992	1.927	2.159	
7	Denní intenzita dopravy (ve dni průzkumu)	$I_d[\text{voz}/\text{den}]$	24	5157	259	41	890	6371
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{d,t}[-]$	1.059	0.98	0.814	0.845	0.786	
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	$I_t[\text{voz}/\text{den}]$	26	5054	211	35	700	6026
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{t,RPDI}[-]$	0.558	0.997	0.974	0.976	0.964	
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	$RPDI[\text{voz}/\text{den}]$	15	5039	206	35	675	5970
12	Odhad přesnosti určení RPDI	%						±9

Koeficient týden. variací intenzit dopravy v běžný prac. den	$k_{d,t,RPDI}[-]$	0.957	1.026	0.996	0.996	0.998	-
Roční průměr denních intenzit dopravy v běžný pracovní den	$RPDI_d[\text{voz}/\text{den}]$	13	5277	252	41	857	6440

13	Koeficient padesátirázové hodinové intenzity dopravy	$k_{RPDI,50}[-]$					0.101
14	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy	$I_{50}[\text{voz}/\text{h}]$					603

15	Přepočtový koeficient pro výpočet špičkové hodiny	$k_{RPDI,1h}[-]$					0.100
16	Intenzita špičkové hodiny	$I_{1h}[\text{voz}/\text{h}]$					597