

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA DOPRAVNÍ

VYPRACOVALA:
Bc. Bára Opletalová

AKCE :
ANALÝZA DOPRAVNĚ–BEZPEČNOSTNÍCH RIZIK
NA SILNICI I/20 V JIHOČESKÉM KRAJI

OBSAH : DOPRAVNÍ PRŮZKUM
V NEHODOVÉ LOKALITĚ PROTIVÍN



DATUM 11/2018

ČÍSLO PŘÍLOHY

1

Stanovení intenzit dopravy - TP 189

Nadpis: NL Protivín - 02032 rovně
Autor:
Lokalita:
GPS:
Datum průzkumu: 18.04.2018
Den, měsíc: středa, duben
Období roku: jarní
Doba(y) průzkumu: 6:00 - 10:00
 14:00 - 18:00
Poznámka:

Kategorie a třída komunikace: II - silnice II. a III. třídy (včetně průjezdních úseků silnic)
Nedělní faktor: -
Charakter provozu: S - smíšený
Skupina přepočtových koeficientů: II-S

Měření:

#	Délka měření	Začátek měření	Konec měření	Druhy vozidel					
				M	O	N	A	K	S
1	1:00	6:00	7:00	0	4	0	0	0	4
2	1:00	7:00	8:00	0	4	0	0	0	4
3	1:00	8:00	9:00	0	7	1	1	0	9
4	1:00	9:00	10:00	0	5	0	1	0	6
5	1:00	14:00	15:00	0	8	1	0	0	9
6	1:00	15:00	16:00	0	4	0	0	0	4
7	1:00	16:00	17:00	0	11	0	1	0	12
8	1:00	17:00	18:00	0	8	1	0	0	9

			Druhy vozidel					
			M	O	N	A	K	S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz/dobu]	0	51	3	3	0	57
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,d}$ [-]	-	1.797	5.063	5.316	-	
7	Denní intenzita dopravy (ve dni průzkumu)	I_d [voz/den]	0	92	16	16	0	124
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{z,t}$ [-]	-	0.963	0.806	0.845	-	
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz/den]	0	89	13	14	0	116
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{z,RPDI}$ [-]	-	0.98	0.935	0.976	-	
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI[voz/den]	0	88	13	14	0	115
12	Odhad přesnosti určení RPDI	%						±9

Koeficient týden. variací intenzit dopravy v běžný prac. den	$k_{z,t,RPDI}$ [-]	0.957	1.023	0.987	0.996	0.999	-
Roční průměr denních intenzit dopravy v běžný pracovní den	$RPDI_{t,d}$ [voz/den]	0	94	15	16	0	125

13	Koeficient padesátirázové hodinové intenzity dopravy	$k_{RPDI,50}$ [-]					0.122
14	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy	I_{50} [voz/h]					14

15	Přepočtový koeficient pro výpočet špičkové hodiny	$k_{RPDI,h}$ [-]					0.111
16	Intenzita špičkové hodiny	I_h [voz/h]					13

Stanovení intenzit dopravy - TP 189

Nadpis: NL Protivín - 02032 vlevo
Autor:
Lokalita:
GPS:
Datum průzkumu: 18.04.2018
Den, měsíc: středa, duben
Období roku: jarní
Doba(y) průzkumu: 6:00 - 10:00
 14:00 - 18:00
Poznámka:

Kategorie a třída komunikace: II - silnice II. a III. třídy (včetně průjezdních úseků silnic)
Nedělní faktor: -
Charakter provozu: S - smíšený
Skupina přepočtových koeficientů: II-S

Měření:

#	Délka měření	Začátek měření	Konec měření	Druhy vozidel					
				M	O	N	A	K	S
1	1:00	6:00	7:00	0	3	0	0	0	3
2	1:00	7:00	8:00	0	7	0	0	0	7
3	1:00	8:00	9:00	0	4	0	0	0	4
4	1:00	9:00	10:00	0	4	0	0	0	4
5	1:00	14:00	15:00	0	5	0	0	0	5
6	1:00	15:00	16:00	0	11	1	0	0	12
7	1:00	16:00	17:00	0	8	1	0	0	9
8	1:00	17:00	18:00	0	7	1	0	0	8

		Druhy vozidel						
		M	O	N	A	K	S	
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz/dobu]	0	49	3	0	0	52
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,d}$ [-]	-	1.797	6.219	-	-	
7	Denní intenzita dopravy (ve dni průzkumu)	I_d [voz/den]	0	89	19	0	0	108
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{z,t}$ [-]	-	0.963	0.806	-	-	
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz/den]	0	86	16	0	0	102
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{z,RPDI}$ [-]	-	0.98	0.935	-	-	
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI[voz/den]	0	85	15	0	0	100
12	Odhad přesnosti určení RPDI	%						±9

Koeficient týden. variací intenzit dopravy v běžný prac. den	$k_{z,t,RPDI}$ [-]	0.957	1.023	0.987	0.996	0.999	-
Roční průměr denních intenzit dopravy v běžný pracovní den	$RPDI_{t,d}$ [voz/den]	0	91	18	0	0	109

13	Koeficient padesátirázové hodinové intenzity dopravy	$k_{RPDI,50}$ [-]					0.122
14	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy	I_{50} [voz/h]					12

15	Přepočtový koeficient pro výpočet špičkové hodiny	$k_{RPDI,h}$ [-]					0.111
16	Intenzita špičkové hodiny	I_h [voz/h]					11

Stanovení intenzit dopravy - TP 189

Nadpis: NL Protivín - 02032 vpravo
Autor:
Lokalita:
GPS:
Datum průzkumu: 18.04.2018
Den, měsíc: středa, duben
Období roku: jarní
Doba(y) průzkumu: 6:00 - 10:00
 14:00 - 18:00
Poznámka:

Kategorie a třída komunikace: II - silnice II. a III. třídy (včetně průjezdních úseků silnic)
Nedělní faktor: -
Charakter provozu: S - smíšený
Skupina přepočtových koeficientů: II-S

Měření:

#	Délka měření	Začátek měření	Konec měření	Druhy vozidel					
				M	O	N	A	K	S
1	1:00	6:00	7:00	0	3	0	1	0	4
2	1:00	7:00	8:00	0	7	0	0	0	7
3	1:00	8:00	9:00	0	11	1	0	0	12
4	1:00	9:00	10:00	0	4	1	0	0	5
5	1:00	14:00	15:00	0	5	0	0	0	5
6	1:00	16:00	17:00	0	4	1	1	0	6
7	1:00	15:00	16:00	0	5	0	0	0	5
8	1:00	17:00	18:00	0	3	0	0	0	3

		Druhy vozidel						
		M	O	N	A	K	S	
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz/dobu]	0	42	3	2	0	47
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,d}$ [-]	-	1.797	4.596	7.686	-	
7	Denní intenzita dopravy (ve dni průzkumu)	I_d [voz/den]	0	76	14	16	0	106
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{z,t}$ [-]	-	0.963	0.806	0.845	-	
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz/den]	0	74	12	14	0	100
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{z,RPDI}$ [-]	-	0.98	0.935	0.976	-	
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI[voz/den]	0	73	12	14	0	99
12	Odhad přesnosti určení RPDI	%						±9

Koeficient týden. variací intenzit dopravy v běžný prac. den	$k_{z,t,RPDI}$ [-]	0.957	1.023	0.987	0.996	0.999	-
Roční průměr denních intenzit dopravy v běžný pracovní den	$RPDI_{t,d}$ [voz/den]	0	77	14	16	0	107

13	Koeficient padesátirázové hodinové intenzity dopravy	$k_{RPDI,50}$ [-]					0.122
14	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy	I_{50} [voz/h]					12

15	Přepočtový koeficient pro výpočet špičkové hodiny	$k_{RPDI,h}$ [-]					0.111
16	Intenzita špičkové hodiny	I_h [voz/h]					11

Stanovení intenzit dopravy - TP 189

Nadpis: NL Protivín - hlavní PK (proti st.) rovně
Autor:
Lokalita:
GPS:
Datum průzkumu: 18.04.2018
Den, měsíc: středa, duben
Období roku: jarní
Doba(y) průzkumu: 6:00 - 10:00
 14:00 - 18:00
Poznámka:

Kategorie a třída komunikace: E - silnice I. třídy se statutem mezinárodní silnice „E“
Nedělní faktor: pouze pro silnice II. a III. třídy
Charakter provozu: pouze pro silnice II. a III. třídy
Skupina přepočtových koeficientů: E

Měření:

#	Délka měření	Začátek měření	Konec měření	Druhy vozidel					
				M	O	N	A	K	S
1	1:00	6:00	7:00	0	202	17	2	39	260
2	1:00	7:00	8:00	0	301	19	3	41	364
3	1:00	8:00	9:00	2	279	25	2	41	349
4	1:00	9:00	10:00	0	203	23	3	42	271
5	1:00	14:00	15:00	3	259	15	3	41	321
6	1:00	15:00	16:00	2	311	19	4	47	383
7	1:00	16:00	17:00	2	312	29	2	37	382
8	1:00	17:00	18:00	1	212	15	1	29	258

		Druhy vozidel						
		M	O	N	A	K	S	
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz/dobu]	10	2079	162	20	317	2588
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,d}$ [-]	2.507	1.875	1.992	1.927	2.159	
7	Denní intenzita dopravy (ve dni průzkumu)	I_d [voz/den]	26	3899	323	39	685	4972
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{z,t}$ [-]	1.059	0.98	0.814	0.845	0.786	
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz/den]	28	3822	263	33	539	4685
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{z,RPDI}$ [-]	0.558	0.997	0.974	0.976	0.964	
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI[voz/den]	16	3811	257	33	520	4637
12	Odhad přesnosti určení RPDI	%						±9

Koeficient týden. variací intenzit dopravy v běžný prac. den	$k_{z,t,RPDI}$ [-]	0.957	1.026	0.996	0.996	0.998	-
Roční průměr denních intenzit dopravy v běžný pracovní den	$RPDI_{t,RPDI}$ [voz/den]	14	3989	314	39	660	5016

13	Koeficient padesátirázové hodinové intenzity dopravy	$k_{RPDI,50}$ [-]					0.101
14	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy	I_{50} [voz/h]					468

15	Přepočtový koeficient pro výpočet špičkové hodiny	$k_{RPDI,h}$ [-]					0.100
16	Intenzita špičkové hodiny	I_h [voz/h]					464

Stanovení intenzit dopravy - TP 189

Nadpis: NL Protivín - hlavní PK (proti st.) vlevo
Autor:
Lokalita:
GPS:
Datum průzkumu: 18.04.2018
Den, měsíc: středa, duben
Období roku: jarní
Doba(y) průzkumu: 6:00 - 10:00
 14:00 - 18:00
Poznámka:

Kategorie a třída komunikace: E - silnice I. třídy se statutem mezinárodní silnice „E“
Nedělní faktor: pouze pro silnice II. a III. třídy
Charakter provozu: pouze pro silnice II. a III. třídy
Skupina přepočtových koeficientů: E

Měření:

#	Délka měření	Začátek měření	Konec měření	Druhy vozidel					
				M	O	N	A	K	S
1	1:00	6:00	7:00	0	3	0	0	0	3
2	1:00	7:00	8:00	0	8	0	0	0	8
3	1:00	8:00	9:00	0	7	1	0	0	8
4	1:00	9:00	10:00	0	9	1	0	0	10
5	1:00	14:00	15:00	0	9	2	0	0	11
6	1:00	15:00	16:00	0	11	0	0	0	11
7	1:00	16:00	17:00	0	11	1	0	0	12
8	1:00	17:00	18:00	0	5	1	0	0	6

		Druhy vozidel						
		M	O	N	A	K	S	
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz/dobu]	0	63	6	0	0	69
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,d}$ [-]	-	1.875	3.158	-	-	
7	Denní intenzita dopravy (ve dni průzkumu)	I_d [voz/den]	0	119	19	0	0	138
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{z,t}$ [-]	-	0.98	0.814	-	-	
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz/den]	0	117	16	0	0	133
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{z,RPDI}$ [-]	-	0.997	0.974	-	-	
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI[voz/den]	0	117	16	0	0	133
12	Odhad přesnosti určení RPDI	%						±9

Koeficient týden. variací intenzit dopravy v běžný prac. den	$k_{z,t,RPDI}$ [-]	0.957	1.026	0.996	0.996	0.998	-
Roční průměr denních intenzit dopravy v běžný pracovní den	$RPDI_{t,RPDI}$ [voz/den]	0	123	19	0	0	142

13	Koeficient padesátirázové hodinové intenzity dopravy	$k_{RPDI,50}$ [-]					0.101
14	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy	I_{50} [voz/h]					13

15	Přepočtový koeficient pro výpočet špičkové hodiny	$k_{RPDI,h}$ [-]					0.100
16	Intenzita špičkové hodiny	I_h [voz/h]					13

Stanovení intenzit dopravy - TP 189

Nadpis: NL Protivín - hlavní PK (proti st.) vpravo
Autor:
Lokalita:
GPS:
Datum průzkumu: 18.04.2018
Den, měsíc: středa, duben
Období roku: jarní
Doba(y) průzkumu: 6:00 - 10:00
 14:00 - 18:00
Poznámka:

Kategorie a třída komunikace: D - dálnice
Nedělní faktor: pouze pro silnice II. a III. třídy
Charakter provozu: pouze pro silnice II. a III. třídy
Skupina přepočtových koeficientů: D

Měření:

#	Délka měření	Začátek měření	Konec měření	Druhy vozidel					
				M	O	N	A	K	S
1	1:00	6:00	7:00	0	69	7	2	0	78
2	1:00	7:00	8:00	0	83	4	2	3	92
3	1:00	8:00	9:00	0	72	7	3	1	83
4	1:00	9:00	10:00	0	43	1	1	0	45
5	1:00	14:00	15:00	0	67	3	2	0	72
6	1:00	15:00	16:00	0	87	5	2	1	95
7	1:00	16:00	17:00	0	85	4	3	1	93
8	1:00	17:00	18:00	0	59	3	2	0	64

		Druhy vozidel						
		M	O	N	A	K	S	
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz/dobu]	0	565	34	17	6	622
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,d}$ [-]	-	1.817	2.065	1.974	4.739	
7	Denní intenzita dopravy (ve dni průzkumu)	I_d [voz/den]	0	1027	71	34	29	1161
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{z,t}$ [-]	-	0.987	0.801	0.845	0.783	
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz/den]	0	1014	57	29	23	1123
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{z,RPDI}$ [-]	-	0.983	0.974	0.958	1	
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI[voz/den]	0	997	56	28	23	1104
12	Odhad přesnosti určení RPDI	%						±8

Koeficient týden. variací intenzit dopravy v běžný prac. den	$k_{z,t,RPD}$ [-]	0.957	1.030	0.972	0.996	0.974	-
Roční průměr denních intenzit dopravy v běžný pracovní den	$RPDI_{t,RPD}$ [voz/den]	0	1041	69	33	29	1172

13	Koeficient padesátirázové hodinové intenzity dopravy	$k_{RPDI,50}$ [-]					0.096
14	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy	I_{50} [voz/h]					106

15	Přepočtový koeficient pro výpočet špičkové hodiny	$k_{RPDI,h}$ [-]					0.100
16	Intenzita špičkové hodiny	I_h [voz/h]					110

Stanovení intenzit dopravy - TP 189

Nadpis: NL Protivín - hlavní PK (směr st.) rovně
Autor:
Lokalita:
GPS:
Datum průzkumu: 18.04.2018
Den, měsíc: středa, duben
Období roku: jarní
Doba(y) průzkumu: 6:00 - 10:00
 14:00 - 18:00
Poznámka:

Kategorie a třída komunikace: E - silnice I. třídy se statutem mezinárodní silnice „E“
Nedělní faktor: pouze pro silnice II. a III. třídy
Charakter provozu: pouze pro silnice II. a III. třídy
Skupina přepočtových koeficientů: E

Měření:

#	Délka měření	Začátek měření	Konec měření	Druhy vozidel					
				M	O	N	A	K	S
1	1:00	6:00	7:00	0	210	15	3	35	263
2	1:00	7:00	8:00	0	298	17	2	33	350
3	1:00	8:00	9:00	3	278	20	3	28	332
4	1:00	9:00	10:00	2	215	17	1	39	274
5	1:00	14:00	15:00	0	273	17	3	47	340
6	1:00	15:00	16:00	3	302	22	2	52	381
7	1:00	16:00	17:00	2	310	31	3	41	387
8	1:00	17:00	18:00	1	219	19	3	39	281

		Druhy vozidel						
		M	O	N	A	K	S	
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	$I_m[\text{voz/dobu}]$	11	2105	158	20	314	2608
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,d}[-]$	2.782	1.875	1.992	1.927	2.159	
7	Denní intenzita dopravy (ve dni průzkumu)	$I_d[\text{voz/den}]$	31	3947	315	39	678	5010
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{e,t}[-]$	1.059	0.98	0.814	0.845	0.786	
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	$I_t[\text{voz/den}]$	33	3869	257	33	533	4725
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{t,RPDI}[-]$	0.558	0.997	0.974	0.976	0.964	
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	$RPDI[\text{voz/den}]$	19	3858	251	33	514	4675
12	Odhad přesnosti určení RPDI	%						±9

Koeficient týden. variací intenzit dopravy v běžný prac. den	$k_{e,t,RPDI}[-]$	0.957	1.026	0.996	0.996	0.998	-
Roční průměr denních intenzit dopravy v běžný pracovní den	$RPDI_{t,RPDI}[\text{voz/den}]$	17	4038	306	39	653	5053

13	Koeficient padesátirázové hodinové intenzity dopravy	$k_{RPDI,50}[-]$					0.101
14	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy	$I_{50}[\text{voz/h}]$					472

15	Přepočtový koeficient pro výpočet špičkové hodiny	$k_{RPDI,h}[-]$					0.100
16	Intenzita špičkové hodiny	$I_h[\text{voz/h}]$					468

Stanovení intenzit dopravy - TP 189

Nadpis: NL Protivín - hlavní PK (směr st.) vlevo
Autor:
Lokalita:
GPS:
Datum průzkumu: 18.04.2018
Den, měsíc: středa, duben
Období roku: jarní
Doba(y) průzkumu: 6:00 - 10:00
 14:00 - 18:00
Poznámka:

Kategorie a třída komunikace: E - silnice I. třídy se statutem mezinárodní silnice „E“
Nedělní faktor: pouze pro silnice II. a III. třídy
Charakter provozu: pouze pro silnice II. a III. třídy
Skupina přepočtových koeficientů: E

Měření:

#	Délka měření	Začátek měření	Konec měření	Druhy vozidel					
				M	O	N	A	K	S
1	1:00	6:00	7:00	0	49	2	1	0	52
2	1:00	7:00	8:00	0	93	7	1	0	101
3	1:00	8:00	9:00	0	77	7	2	0	86
4	1:00	9:00	10:00	0	59	8	2	0	69
5	1:00	14:00	15:00	0	72	3	1	1	77
6	1:00	15:00	16:00	0	93	5	0	0	98
7	1:00	16:00	17:00	0	69	4	1	0	74
8	1:00	17:00	18:00	0	42	7	2	0	51

		Druhy vozidel						
		M	O	N	A	K	S	
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz/dobu]	0	554	43	10	1	608
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,d}$ [-]	-	1.875	1.992	2.218	15.949	
7	Denní intenzita dopravy (ve dni průzkumu)	I_d [voz/den]	0	1039	86	23	16	1164
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{z,t}$ [-]	-	0.98	0.814	0.845	0.786	
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz/den]	0	1019	71	20	13	1123
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{z,RPDI}$ [-]	-	0.997	0.974	0.976	0.964	
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI[voz/den]	0	1016	70	20	13	1119
12	Odhad přesnosti určení RPDI	%						±9

Koeficient týden. variací intenzit dopravy v běžný prac. den	$k_{z,t,RPDI}$ [-]	0.957	1.026	0.996	0.996	0.998	-
Roční průměr denních intenzit dopravy v běžný pracovní den	$RPDI_{t,d}$ [voz/den]	0	1064	84	23	16	1187

13	Koeficient padesátirázové hodinové intenzity dopravy	$k_{RPDI,50}$ [-]					0.101
14	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy	I_{50} [voz/h]					113

15	Přepočtový koeficient pro výpočet špičkové hodiny	$k_{RPDI,h}$ [-]					0.100
16	Intenzita špičkové hodiny	I_h [voz/h]					112

Stanovení intenzit dopravy - TP 189

Nadpis: NL Protivín - hlavní PK (směr st.) vpravo
Autor:
Lokalita:
GPS:
Datum průzkumu: 18.04.2018
Den, měsíc: středa, duben
Období roku: jarní
Doba(y) průzkumu: 6:00 - 10:00
 14:00 - 18:00
Poznámka:

Kategorie a třída komunikace: E - silnice I. třídy se statutem mezinárodní silnice „E“
Nedělní faktor: pouze pro silnice II. a III. třídy
Charakter provozu: pouze pro silnice II. a III. třídy
Skupina přepočtových koeficientů: E

Měření:

#	Délka měření	Začátek měření	Konec měření	Druhy vozidel					
				M	O	N	A	K	S
1	1:00	6:00	7:00	0	10	1	0	0	11
2	1:00	7:00	8:00	0	9	0	0	0	9
3	1:00	8:00	9:00	0	11	1	0	0	12
4	1:00	9:00	10:00	0	7	0	0	0	7
5	1:00	14:00	15:00	0	8	1	0	0	9
6	1:00	15:00	16:00	0	14	0	0	0	14
7	1:00	16:00	17:00	0	7	2	0	0	9
8	1:00	17:00	18:00	0	9	0	0	0	9

		Druhy vozidel						
		M	O	N	A	K	S	
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz/dobu]	0	75	5	0	0	80
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,d}$ [-]	-	1.875	3.989	-	-	
7	Denní intenzita dopravy (ve dni průzkumu)	I_d [voz/den]	0	141	20	0	0	161
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{z,t}$ [-]	-	0.98	0.814	-	-	
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz/den]	0	139	17	0	0	156
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{z,RPDI}$ [-]	-	0.997	0.974	-	-	
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI[voz/den]	0	139	17	0	0	156
12	Odhad přesnosti určení RPDI	%						±9

Koeficient týden. variací intenzit dopravy v běžný prac. den	$k_{z,t,RPDI}$ [-]	0.957	1.026	0.996	0.996	0.998	-
Roční průměr denních intenzit dopravy v běžný pracovní den	$RPDI_{t,RPDI}$ [voz/den]	0	145	20	0	0	165

13	Koeficient padesátirázové hodinové intenzity dopravy	$k_{RPDI,50}$ [-]					0.101
14	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy	I_{50} [voz/h]					16

15	Přepočtový koeficient pro výpočet špičkové hodiny	$k_{RPDI,h}$ [-]					0.100
16	Intenzita špičkové hodiny	I_h [voz/h]					16

Stanovení intenzit dopravy - TP 189

Nadpis: NL Protivín - Zámecká rovně
Autor:
Lokalita:
GPS:
Datum průzkumu: 18.04.2018
Den, měsíc: středa, duben
Období roku: jarní
Doba(y) průzkumu: 6:00 - 10:00
 14:00 - 18:00
Poznámka:

Kategorie a třída komunikace: II - silnice II. a III. třídy (včetně průjezdních úseků silnic)
Nedělní faktor: -
Charakter provozu: S - smíšený
Skupina přepočtových koeficientů: II-S

Měření:

#	Délka měření	Začátek měření	Konec měření	Druhy vozidel					
				M	O	N	A	K	S
1	1:00	7:00	8:00	0	4	0	0	0	4
2	1:00	8:00	9:00	0	7	0	1	0	8
3	1:00	9:00	10:00	0	12	1	0	0	13
4	1:00	6:00	7:00	0	5	0	0	0	5
5	1:00	14:00	15:00	0	5	0	0	0	5
6	1:00	15:00	16:00	0	7	0	1	0	8
7	1:00	16:00	17:00	0	11	0	0	0	11
8	1:00	17:00	18:00	0	12	2	0	0	14

		Druhy vozidel						
		M	O	N	A	K	S	
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz/dobu]	0	63	3	2	0	68
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,d}$ [-]	-	1.797	8.203	7.524	-	
7	Denní intenzita dopravy (ve dni průzkumu)	I_d [voz/den]	0	114	25	16	0	155
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{m,t}$ [-]	-	0.963	0.806	0.845	-	
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz/den]	0	110	21	14	0	145
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{m,r}$ [-]	-	0.98	0.935	0.976	-	
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI[voz/den]	0	108	20	14	0	142
12	Odhad přesnosti určení RPDI	%						±9

Koeficient týden. variací intenzit dopravy v běžný prac. den	$k_{m,t,p}$ [-]	0.957	1.023	0.987	0.996	0.999	-
Roční průměr denních intenzit dopravy v běžný pracovní den	RPDI _p [voz/den]	0	115	24	16	0	155

13	Koeficient padesátirázové hodinové intenzity dopravy	$k_{RPDI,50}$ [-]					0.122
14	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy	I_{50} [voz/h]					17

15	Přepočtový koeficient pro výpočet špičkové hodiny	$k_{RPDI,1h}$ [-]					0.111
16	Intenzita špičkové hodiny	I_h [voz/h]					16

Stanovení intenzit dopravy - TP 189

Nadpis: NL Protivín - Zámecká vlevo
Autor:
Lokalita:
GPS:
Datum průzkumu: 18.04.2018
Den, měsíc: středa, duben
Období roku: jarní
Doba(y) průzkumu: 6:00 - 10:00
 14:00 - 18:00
Poznámka:

Kategorie a třída komunikace: II - silnice II. a III. třídy (včetně průjezdních úseků silnic)
Nedělní faktor: -
Charakter provozu: S - smíšený
Skupina přepočtových koeficientů: II-S

Měření:

#	Délka měření	Začátek měření	Konec měření	Druhy vozidel					
				M	O	N	A	K	S
1	1:00	6:00	7:00	0	56	5	2	1	64
2	1:00	7:00	8:00	0	48	5	3	0	56
3	1:00	8:00	9:00	0	72	6	2	0	80
4	1:00	9:00	10:00	0	24	3	1	1	29
5	1:00	14:00	15:00	0	51	2	2	0	55
6	1:00	15:00	16:00	0	49	5	3	0	57
7	1:00	16:00	17:00	0	29	5	3	0	37
8	1:00	17:00	18:00	0	37	3	3	0	43

		Druhy vozidel						
		M	O	N	A	K	S	
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz/dobu]	0	366	34	19	2	421
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,d}$ [-]	-	1.797	1.848	1.927	8.389	
7	Denní intenzita dopravy (ve dni průzkumu)	I_d [voz/den]	0	658	63	37	17	775
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{e,t}$ [-]	-	0.963	0.806	0.845	0.786	
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz/den]	0	634	51	32	14	731
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{t,RPDI}$ [-]	-	0.98	0.935	0.976	0.951	
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI[voz/den]	0	622	48	32	14	716
12	Odhad přesnosti určení RPDI	%						±8

Koeficient týden. variací intenzit dopravy v běžný prac. den	$k_{e,t,RPDI}$ [-]	0.957	1.023	0.987	0.996	0.999	-
Roční průměr denních intenzit dopravy v běžný pracovní den	$RPDI_{t,d}$ [voz/den]	0	661	59	37	17	774

13	Koeficient padesátirázové hodinové intenzity dopravy	$k_{RPDI,50}$ [-]					0.122
14	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy	I_{50} [voz/h]					87

15	Přepočtový koeficient pro výpočet špičkové hodiny	$k_{RPDI,h}$ [-]					0.111
16	Intenzita špičkové hodiny	I_h [voz/h]					79

Stanovení intenzit dopravy - TP 189

Nadpis: NL Protivín - Zámecká vpravo
Autor:
Lokalita:
GPS:
Datum průzkumu: 18.04.2018
Den, měsíc: středa, duben
Období roku: jarní
Doba(y) průzkumu: 6:00 - 10:00
 14:00 - 18:00
Poznámka:

Kategorie a třída komunikace: II - silnice II. a III. třídy (včetně průjezdních úseků silnic)
Nedělní faktor: -
Charakter provozu: S - smíšený
Skupina přepočtových koeficientů: II-S

Měření:

#	Délka měření	Začátek měření	Konec měření	Druhy vozidel					
				M	O	N	A	K	S
1	1:00	6:00	7:00	0	101	4	0	0	105
2	1:00	7:00	8:00	0	136	7	0	0	143
3	1:00	8:00	9:00	0	82	7	0	0	89
4	1:00	9:00	10:00	0	69	7	0	2	78
5	1:00	14:00	15:00	0	95	7	0	0	102
6	1:00	15:00	16:00	0	151	9	0	1	161
7	1:00	16:00	17:00	0	191	7	0	0	198
8	1:00	17:00	18:00	0	84	9	0	0	93

		Druhy vozidel						
		M	O	N	A	K	S	
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz/dobu]	0	909	57	0	3	969
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,d}$ [-]	-	1.797	1.848	-	7.663	
7	Denní intenzita dopravy (ve dni průzkumu)	I_d [voz/den]	0	1634	106	0	23	1763
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{z,t}$ [-]	-	0.963	0.806	-	0.786	
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz/den]	0	1574	86	0	19	1679
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{z,RPDI}$ [-]	-	0.98	0.935	-	0.951	
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI[voz/den]	0	1543	81	0	19	1643
12	Odhad přesnosti určení RPDI	%						±8

Koeficient týden. variací intenzit dopravy v běžný prac. den	$k_{z,t,RPDI}$ [-]	0.957	1.023	0.987	0.996	0.999	-
Roční průměr denních intenzit dopravy v běžný pracovní den	$RPDI_{t,d}$ [voz/den]	0	1639	99	0	22	1760

13	Koeficient padesátirázové hodinové intenzity dopravy	$k_{RPDI,50}$ [-]					0.122
14	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy	I_{50} [voz/h]					200

15	Přepočtový koeficient pro výpočet špičkové hodiny	$k_{RPDI,h}$ [-]					0.111
16	Intenzita špičkové hodiny	I_h [voz/h]					182