

Nepřímá anketa
Diplomová práce – „Využití ochranných pruhů pro cyklisty v praxi“

Využití ochranných pruhů pro cyklisty

Vážení respondenti,

chtěl bych Vás požádat o vyplnění následujícího dotazníku zaměřujícího se na cyklistickou dopravu a na téma ochranných pruhů pro cyklisty. Odpovědi jsou zcela anonymní a budou sloužit pro potřeby mé diplomové práce.

Děkuji.

1. Do jaké věkové skupiny patříte?

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď*

- Méně než 10 let
- 10 - 19 let
- 20 - 29 let
- 30 - 39 let
- 40 - 49 let
- 50 - 59 let
- 60 a více let

2. Jak často jezdíte v sezoně na kole?

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď*

- 5x - 7x týdně
- 3x - 4x týdně
- 1x - 2x týdně
- Nepravidelně - několikrát za měsíc
- Nepravidelně - pouze párkrát za rok
- Nejezdím vůbec*

*Pokud na kole nejezdíte, přeskočte na otázku č. 5.

3. Co Vás nejlépe vystihuje jako cyklistu?

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď*

- Nemáte problém jezdit po silnicích s vysokou intenzitou motorové dopravy, nevadí vám průjezdy rozlehlými křižovatkami, s přehledem zvládáte všechny dopravní situace
- Raději jezdíte odděleně od motorové dopravy, ale nemáte problém s občasnou jízdou po vytižených silnicích a křižovatkách
- Preferujete rychlou jízdu po silnicích s cyklistickými opatřeními (cyklopruhy)
- Jezdíte pouze po cyklostezkách a po silnicích s minimální intenzitou motorové dopravy

4. Jezdím na kole:

Nápověda k otázce: *vyberte všechny možnosti, které se na Vás vztahují*

- do práce/ do školy
- nakupovat/ na úřad/ na koníčky
- kvůli zdravému životnímu stylu a udržení se v kondici
- rekreačně/ pro zábavu
- kvůli životnímu prostředí
- závodně
- abych ušetřil/a na dopravě
- Jiný důvod?

5. Co Vám brání v užívání / častějším užívání jízdního kola?

Nápověda k otázce: *vyberte všechny možnosti, které se na Vás vztahují*

- terén (např. velké převýšení na cestě do práce)
- zdraví
- nedostatečná výkonnost
- bojím se krádeže
- staré kolo/ nepojízdné kolo/ potřebné opravy
- nedostatečná infrastruktura pro cyklisty na cestě (cyklostezky/ cyklopruhy)
- nedostatečná infrastruktura pro cyklisty v cílové destinaci (není kde zaparkovat kolo/ nemožnost se umýt)
- časově se to nevyplatí
- ohleduplnost ostatních řidičů
- Něco jiného?

Jak Vám vyhovují jednotlivá řešení z hlediska psychologické bezpečnosti (jak bezpečně byste se v nich při jízdě na kole cítili)?

Nápověda k otázce: *ohodnoťte jako ve škole na stupnici od 1 (zcela vyhovuje) do 5 (zcela nevyhovuje)*



Obrázek 1



Obrázek 2



Obrázek 3

	1	2	3	4	5
Obrázek 1	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Obrázek 2	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Obrázek 3	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

7. Do cyklistického opatření na obr. 1 mohou vjíždět jízdní kola a:

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu nebo více odpovědí*



- všechna ostatní vozidla
- osobní automobily
- rozměrná vozidla, která se nevejdou do přilehlého jízdního pruhu (BUS, nákl. automobily)
- nemohou vjíždět žádná jiná vozidla (pouze přejíždět při odbočování a parkování)

8. Do cyklistického opatření na obr. 2 mohou vjíždět jízdní kola a:

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu nebo více odpovědí*



- všechna ostatní vozidla
- osobní automobily
- rozměrná vozidla, která se nevejdou do přilehlého jízdního pruhu (BUS, nákl. automobily)
- nemohou vjíždět žádná jiná vozidla (pouze přejíždět při odbočování a parkování)

9. Do cyklistického opatření na obr. 3 mohou vjíždět jízdní kola a:

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu nebo více odpovědí*



- všechna ostatní vozidla
- osobní automobily
- rozměrná vozidla, která se nevejdou do přilehlého jízdního pruhu (BUS, nákl. automobily)
- nemohou vjíždět žádná jiná vozidla (pouze přejíždět při odbočování a parkování)

10. Do ochranného cyklopruhu mohou vjíždět rozměrná vozidla, která se nevejdou do přilehlého jízdního pruhu. Používá se pro oddělení cyklistů a osobních vozidel při nedostatečném prostoru pro realizaci úplného oddělení cyklistické a motorové dopravy. Myslíte si, že je to za této situace vhodné řešení?

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď*



- Zcela souhlasím
- Spíše souhlasím
- Spíše nesouhlasím
- Zcela nesouhlasím

11. Považujete realizaci ochranného cyklopruhu za zlepšení situace oproti vozovce bez úprav, i když do něj mohou vjíždět rozměrná vozidla?

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď*

- Určitě je lepší
- Spíše je lepší
- Spíše NENÍ lepší
- Určitě NENÍ lepší

12. Setkáváte se s řidiči osobních automobilů, kteří tento pruh nerespektují? (včetně zaparkovaných vozidel v pruhu)

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď*

- Nevím / nepohybují se na silnicích s ochranným cyklopruhem
- Ne, nikdy
- Ano, často
- Ano, občas

13. Pokud jezdíte osobním automobilem, omezuje Vás nějak tento cyklopruh?

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď*

- Nejezdím autem/ nejezdím po silnicích s ochranným cyklopruhem
- Ne, neomezuje. Je to stejné jako když tam pruh není.
- Ano, jízdní pruh pro osobní automobily je moc úzký
- Ano, přednosti v jízdě v křižovatkách a při parkování
- Ano, jiný důvod:

14. Pokud jezdíte rozměrnými vozidly (řidič BUS, nákl. automobilu,...), omezuje Vás nějak tento cyklopruh?

Nápověda k otázce: *Vyberte jednu odpověď*

- Nejezdím rozměrným vozidlem/ nejezdím po silnicích s ochranným cyklopruhem
- Ne, neomezuje. Je to stejné jako když tam pruh není.
- Ano, cyklisté jsou vedle osobních automobilů špatně vidět
- Ano, složité předjíždění cyklistů
- Ano, jiný důvod: