

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Využití parciálních trolejbusů v MHD města Ústí nad Labem
Jméno autora:	Bc. Markéta Hofmanová
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	K617, Ústav logistiky a managementu dopravy
Oponent práce:	Ing. Dalibor Dařílek
Pracoviště oponenta práce:	Magistrát města Ústí nad Labem

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání svým rozsahem a požadavky odpovídá typu práce.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Závěrečná práce splňuje zadání v plném rozsahu.	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Zvolený postup zpracování práce byl správný. V teoretické části zpracovatelka seznamuje formou postupného výčtu informací se zpracovávanou problematikou. V praktické části pak využívá k objasnění hypotéz.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Studentka plně využívá znalostí získaných studiem a dále velké množství informací přímo z provozu poskytnutých dopravními podniky.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Jazyková úroveň práce odpovídá typu práce, z formálního hlediska nelze práci až na pár překlepů nic vytknout. Rozsah práce je dostatečný, teoretická a praktická část jsou úměrně vyvážené.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Výběr zdrojů je dostatečný, zpracovatelka čerpala dostatečně informace i z provozu. K porušení citační etiky nedošlo.	

Další komentáře a hodnocení
<i>Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.</i>
Výsledky práce odpovídají předpokladům, které statutární město, ve spolupráci s dopravním podnikem, vedlo k zahájení příprav na pořízení parciálních trolejbusů v provozu MHD. Část práce (4. Kalkulace nákladů v silniční dopravě) by mohla sloužit jako studijní materiál pro zastupitele pro objasnění financování provozu MHD.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Mé hodnocení nejvíce ovlivnily tyto aspekty závěrečné práce:

- 1. Struktura zpracované práce a přehlednost jednotlivých částí**
- 2. Odborná úroveň a úplnost získaných informací, včetně zdrojů přímo z provozu**
- 3. Řešení konkrétního příkladu a komplexnost zpracování řešení**
- 4. Práce téměř bez formálních chyb**

Otázky k obhajobě:

- 1. V práci je prezentována možnost získání různých dotací na pořízení dopravních prostředků včetně parciálních trolejbusů.**
 - a. Jakým způsobem ovlivní případné poskytnuté dotace kalkulaci nákladů.**
 - b. Jaký vliv mají dotace obecně na hospodaření akciové společnosti jakou je Dopravní podnik města Ústí nad Labem**
- 2. Ze závěrů práce je patrná výhodnost pro řešení rozšíření sítě trolejbusové dopravy pořízení parciálních trolejbusů.**
 - a. Jaké další konkrétní aspekty by Vás při rozhodování o pořízení těchto prostředků ovlivnily.**

Datum: 2.1.2019

Podpis: Ing. Dalibor Dařílek v.r.