

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Trendy vývoje hybridních pohonů
Jméno autora:	Bc. Jan Procházka
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústav automobilů, spalovacích motorů a kolejových vozidel
Oponent práce:	Ing. Vojtěch Klír, Ph.D.
Pracoviště oponenta práce:	Centrum vozidel udržitelné mobility

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Vcelku obecně definované zadání směřovalo k vytvoření přehledu vývoje hybridních pohonů včetně technických parametrů. Další součástí výstupů také měla být představa o směru dalšího vývoje v dané oblasti.	

Splnění zadání	splněno s menšími výhradami
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
V práci diplomant uvádí velké množství informací a poznatků. Postrádám však přímou akcentaci technických údajů v samotném textu a hlavně jejich využití v závěru práce. Nutno však podotknout, že tato úloha není rozhodně jednoduchá a při daném rozsahu práce představuje opravdu nelehký úkol.	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Zvolený postup řešení považuji za správný.	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Velmi kladně hodnotím množství informací, které diplomant dokázal správně zpracovat do formy uceleného a čtivého textu. Jedním z faktorů, které svým způsobem snižují celkovou kvalitu závěrečné práce, je však používání slovních spojení a výrazů připomínajících místy spíše „literární dílo“ než odbornou práci.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Rozsah práce je více než dostatečný. V textu se nachází minimum pravopisných chyb.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	C - dobře
<i>Vyjážděte se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Rozsah použité literatury považuji za, pro tento účel, více než dostatečný. V rámci získávání potřebných informací by však bylo velmi vhodné použít více odborných publikací. Tyto zdroje by zcela jistě pomohly zvýšit odbornou úroveň práce. Citace jsou v práci uvedeny, avšak v některých částech textu není přímo možné odlišit myšlenky autora od myšlenek převzatých.	

Další komentáře a hodnocení
<i>Vyjážděte se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a</i>

funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Velice kladně hodnotím zejména rozsah teoretické části práce. Z množství uvedených informací je patrná pečlivost a zájem diplomanta o dané téma. Zadáání práce bylo splněno, avšak celkovou úroveň práce mírně snižuje použitý způsob jazykového projevu. Pro vyvození obecnějších závěrů by zcela jistě pomohla hlubší analýza/zpracování získaných podkladů.

Dokážete na základě zjištěných údajů odhadnout optimální kapacitu zásobníku elektrické energie pro hybridní vozidlo? Jaká kritéria vezmete v úvahu?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře.**

Datum: 29.1.2019

Podpis: