

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Effect of Deformation of the Aircraft Model on the Aerodynamic Characteristics
Jméno autora:	Andrii Tafiichuk
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústav letadlové techniky
Vedoucí práce:	Ing. Tomáš Čenský, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	ČVUT, FS, U12122

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
Ovlivnění aerodynamických charakteristik deformacemi od aerodynamického zatížení je často opomíjené téma, které vy si zasloužilo hlubší analýzu a možná i zavedení do praxe aerodynamických měření.	

Splnění zadání	splněno
Zadání bylo splněno ve všech bodech.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	B - velmi dobře
Na diplomové práci student pracoval zcela samostatně, výpadky v aktivitě byly jen menšího rázu.	

Odborná úroveň	A - výborně
Odborná úroveň práce je velmi dobrá, student k CFD řešení přistoupil profesionálně, provedl i analýzy citlivosti CFD modelu na použitý turbulentní model a rozsah a velikost výpočetní sítě.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
Kladně je nutné ocenit, že je práce psána v angličtině, která není studentovým rodným jazykem. Proto lze jistě prominout některá nevhodně použitá slovní spojení a výrazy.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	B - velmi dobře
Literatura použita pro diplomovou práci byla zvolena vhodně, zdroje jsou citovány správně. Počet publikací zabývajících se problémem vlivu deformací na aerodynamické charakteristiky by v rešeršní části měl být větší, citovány jsou pouze tři zdroje. (I když je otázka, kde zdroje v takto neobvyklém tématu vzít.)	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Práce se zabývá ne zcela běžnou oblastí aerodynamiky a i přes některé nedostatky stojí za touto diplomovou prací velké množství času a úsilí. Předloženou závěrečnou práci proto hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 31.8.2018

Podpis:

