

**I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

<b>Název práce:</b>	<b>Studie integrace propfanu do trupu letounu</b>
<b>Jméno autora:</b>	<b>Bc. Filip Čorba</b>
<b>Typ práce:</b>	diplomová
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta strojní (FS)
<b>Katedra/ústav:</b>	Ústav letadlové techniky
<b>Vedoucí práce:</b>	Ing. Jan Klesa, Ph.D.
<b>Pracoviště vedoucího práce:</b>	ÚLT FS ČVUT

**II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ**

<b>Zadání</b>	<b>lehčí</b>
Zadání hodnotím jako lehčí vzhledem k nižší teoretické náročnosti.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
Všechny body zadání byly splněny.	

<b>Aktivita a samostatnost při zpracování práce</b>	<b>D - uspokojivě</b>
Student byl při zpracování práce aktivní a své řešení pravidelně konzultoval, ale potřeboval vyšší míru pomoci ze strany vedoucího práce.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>C - dobře</b>
Při výpočtu jednotlivých variant byly použity pouze jednodušší metody analýzy, např. pouze 2D CFD simulace. Student měl problémy s využitím znalostí ze studia a z dalších informačních zdrojů, byla potřeba pomoc ze strany vedoucího práce.	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>A - výborně</b>
Práce má dobrou formální a jazykovou úroveň.	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>A - výborně</b>
Student byl aktivní při získávání podkladů, použil relevantní informační prameny a citace odpovídají zvyklostem.	

<b>Další komentáře a hodnocení</b>	



## POSUDEK VEDOUCÍHO ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

### III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Práce zpracovává aktuální téma z oblasti pohonu letounů. Celkové hodnocení je ovlivněno především odbornou úrovní práce a nutnosti vyšší podpory ze strany vedoucího.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **C - dobře**.

Datum: 8.2.2019

Podpis: