

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Centrální budova Škoda Auto
Jméno autora:	Bc. Ondřej KROUŽEL
Typ práce:	díplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	K 129 – katedra architektury
Oponent práce:	Ing. arch. Petr Dvořák
Pracoviště opONENTA práce:	Arpos – studie, projekty, konzultace

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Předložená diplomová práce splňuje zadání ve všech základních bodech.	

Kvalita analýzy konceptu, kvalita výsledné formy	A - výborně
<i>Posuďte úroveň výchozího konceptu a finálního architektonického/urbanistického řešení.</i>	
<p>Díplomová práce je zpracována v návaznosti na předdiplomový projekt řešení celého volného předpolí závodu Škoda mezi komunikací V. Klementa a vstupní hranou závodu. Celkové urbanistické řešení území potvrzuje výborné zvládnutí návrhu prostoru jak z hlediska městotvorného, tak i funkčního. Řešení tak určilo i umístění centrální budovy Škoda Auto při hranici závodu v její střední části.</p> <p>Díplomový projekt řeší samotnou Centrální budovu Škoda Auto. Budova je řešena jako výškový 22podlažní objekt s přidruženou nižší částí o 3 nadzemních podlažích. Obě části mají společná 2 podzemní podlaží pro garáže a technologické zázemí obou budov.</p> <p>Koncept řešení je založen na kvalitní analýze funkčních celků zadaných v zadání práce a jejich následném rozmístění v obslužném bočním objektu a v samotné výškové budově s kancelářemi pro týmy vrcholových pracovníků včetně jejich služebních apartmánů v horních dvou podlažích. Velmi dobře je vyřešen základní koncept vstupu zaměstnanců do výškové části jak ze strany závodního, tak i veřejného městského prostoru. Vstup pro veřejnost je správně umístěn do boční obslužné části se sálem a dalším příslušným vybavením. Dalším kladem konceptu je možnost využití obslužné části i samotnými zaměstnanci s vlastním vchodem z výškové části.</p> <p>Analýzou konceptu a následnou syntézou do celkového architektonického návrhu potvrzuje diplomant výborné pochopení vnitřních i vnějších vazeb řešení. Kvalitní koncept tak také umožnil návrh kvalitní výsledné formy Centrální budovy Škoda Auto. Forma objektu je pozoruhodná sladěním architektonického pojetí jak výškové části, tak i boční nízkopodlažní části. Výsledkem navržené formy je jednotně působící celek vysoké architektonické úrovně, jehož forma jednoznačně predikuje i samotnou důležitost a význam objektu jako reprezentanta závodu Škoda Auto i města Mladá Boleslav. Návrh Centrální budovy Škoda Auto potvrzuje kvalitní analýzu konceptu a vysokou úroveň konečné formy architektonického návrhu.</p>	

Provozní řešení, kvalita prostorových vazeb	A - výborně
<i>Posuďte kvalitu dispozičního a provozního řešení. Vyjádřete se k prostorovému řešení.</i>	
<p>Provozní řešení Centrální budovy Škoda Auto je podrobně řešeno ve výškové i v boční nízkopodlažní budově. Vstupy do budovy ve vstupních podlažích obou částí budovy jsou kvalitně navázány na provozy ve výškové i v nízkopodlažní části. Kancelářské provozy se služebními apartmány a zimní zahradou ve výškové části jsou provozně dobře řešeny tak jako obslužné provozy (sály a další) v části nízkopodlažní. Technologické provozy, garáže a venkovní parkování jsou navrženy také kvalitně a v příslušných vazbách. Provozy a prostorové vazby jsou velmi dobře dokumentovány půdorysy (s variantami využití sálu), řezy a vizualizacemi exteriéru i interiéru vstupní haly. Dokumentace je velmi podrobná a kvalitní. Jako připomínku lze jen uvést scházející půdorysy střech. Vysokého standardu práce jen částečně nedosahuje vstupní hala návštěvníků svým poněkud schématickým řešením půdorysu i samotné vizualizace.</p>	

Celkově provozní a prostorové řešení návrhu lze přes drobné připomínky hodnotit jako výborné.

Kvalita technického řešení

A - výborně

Posuďte správnost volby a návrhu technického řešení.

Centrální budova Škoda Auto je navržena jako konstrukce ze železobetonových sloupů a stěn na železobetonové základové desce. Výšková část má nosné železobetonové jádro. Střešní konstrukce nižší části je navržena z ocelových vazníků a stropnic. Svislé obvodové konstrukce tvoří lehký obvodový plášť na výškové části doplněný částečně dalším pláštěm na dvojitou fasádu. Navržené konstrukce a opláštění jsou dokumentovány stavebním půdorysem a řezem vybraného podlaží, stavebními detaily konstrukcí a detailními výkresy opláštění. Technické řešení je dále dokumentováno statickou částí, částí TZB a požárním řešením. Předložené technické řešení potvrzuje schopnost diplomanta navrhnout konstrukci, technické a stavební detaily navržené atypické stavby ve velmi dobré kvalitě a lze tak i tuto část práce hodnotit jako výbornou.

Úplnost, srozumitelnost a grafická úroveň práce

A - výborně

Vyjádřete se k úrovni zpracování závěrečné práce, posuďte věcné, jazykové a obrazové kvality práce, vyjádřete se ke grafickému zpracování práce.

Úplnost práce plně odpovídá zadání. Srozumitelnost a grafická úroveň má vysoký standard odpovídající excelentně navržené architektuře.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Diplomant návrhem Centrální budovy Škoda Auto prokázal schopnost splnit požadavky zadané diplomové práce. Navržená architektura vykazuje vysoké zaujetí diplomanta navrhnout výjimečnou architekturu včetně výborného grafického i technického zpracování projektu.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm A - výborně.

Datum: 18/01/2019

Podpis:

