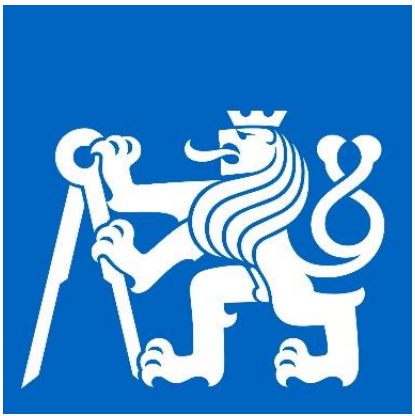


PŘEDPROJEKTOVÁ PŘÍPRAVA ROZVOJE BIKE & RIDE V PROSTŘEDÍ NAVÁZANÉHO NA STANICE METRA



Student: Bc. Jindřiška Vytisková
Vedoucí: doc. Ing. Dalibor Vytlačil CSc.
Akademický rok: 2018/2019

Masarykův ústav vyšších studií, České vysoké učení technické v Praze

ABSTRAKT

Předmětem diplomové práce je předprojektová příprava rozvoje Bike & Ride v prostředí navázaného na stanice metra. První část je zaměřena na představení teoretických východisek projektového managementu s důrazem na předprojektovou fázi. Následně jsou poznatky aplikovány v praktické části. Hlavním přínosem práce je zmapování aktuálního stavu, realizace předprojektových analýz, vytvoření komplexního shrnutí a na jeho základě návrh nejhodnější cesty k realizaci projektu. V praktické části jsou zkoumány konkrétní možnosti realizace projektu z pohledu umístění, technologie, rizik, nákladů a přínosů.

SUMMARY

The subject of the work is Pre-project preparation for Bike & Ride development in relation to metro stations. The first part is focused on presenting the theoretical solution project management giving priority to pre-project phase. Subsequently, the knowledge is applied in the practical part. The main benefit of the thesis is mapping the current state, implementation of pre-project analyses, development of a comprehensive summary and based on the results designing the most appropriate way to implement the project. In the practical part are examined opportunities for realization the project in point of view location, risk, benefits and costs.

ZDŮVODNĚNÍ PROJEKTU

- Přispívá k lepší mobilitě a ulevuje vytížené dopravní infrastruktuře.
- Zlepšení dostupnosti městské hromadné dopravy.
- Přispění k lepšímu životnímu prostředí a zdravý obyvatel.
- Pozitivní zahraniční zkušenosti.
- Vychází ze strategií Pražské městské cyklistiky.

Cílem projektu je zabezpečit lepší přístup obyvatel k prostřednictvím vybudování B&R v metra Florenc, Nádraží Holešovice a Černý Most do konce roku 2020.

Strategický plán hl. m. Prahy

- Zvýšení podílu veřejné, pěší a cyklistické dopravy na dělbě přepravní práce.
- Rozvoj P&R, K&R.
- Vybudování dobíjecích stanic pro elektrokola.

Plán udržitelné mobility Prahy a okolí

- Provázanost veřejné dopravy s ostatními druhy dopravy.
- Aktivně pro každého.
- Nová propojení pro různé druhy dopravy.

Koncepce rozvoje cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky v hl. m. Praze do roku 2020

- Zvýšení cestujících na kole.
- Integrovat cyklistiku do města jako rovnoprávný prostředek dopravy.

ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU

- Projekt vychází z Magistrátu hl. m. Prahy, konkrétně spadá pod gesci odboru rozvoje a financování dopravy.
- Cyklistika je oblíbeným sportem u obyvatel Prahy.
- Neexistují ideální podmínky pro zaparkování kola u stanic metra.
- Majetková problematika.
- Ochota využívat městské hromadné dopravy.

ZAJINTERESOVANÉ STRANY

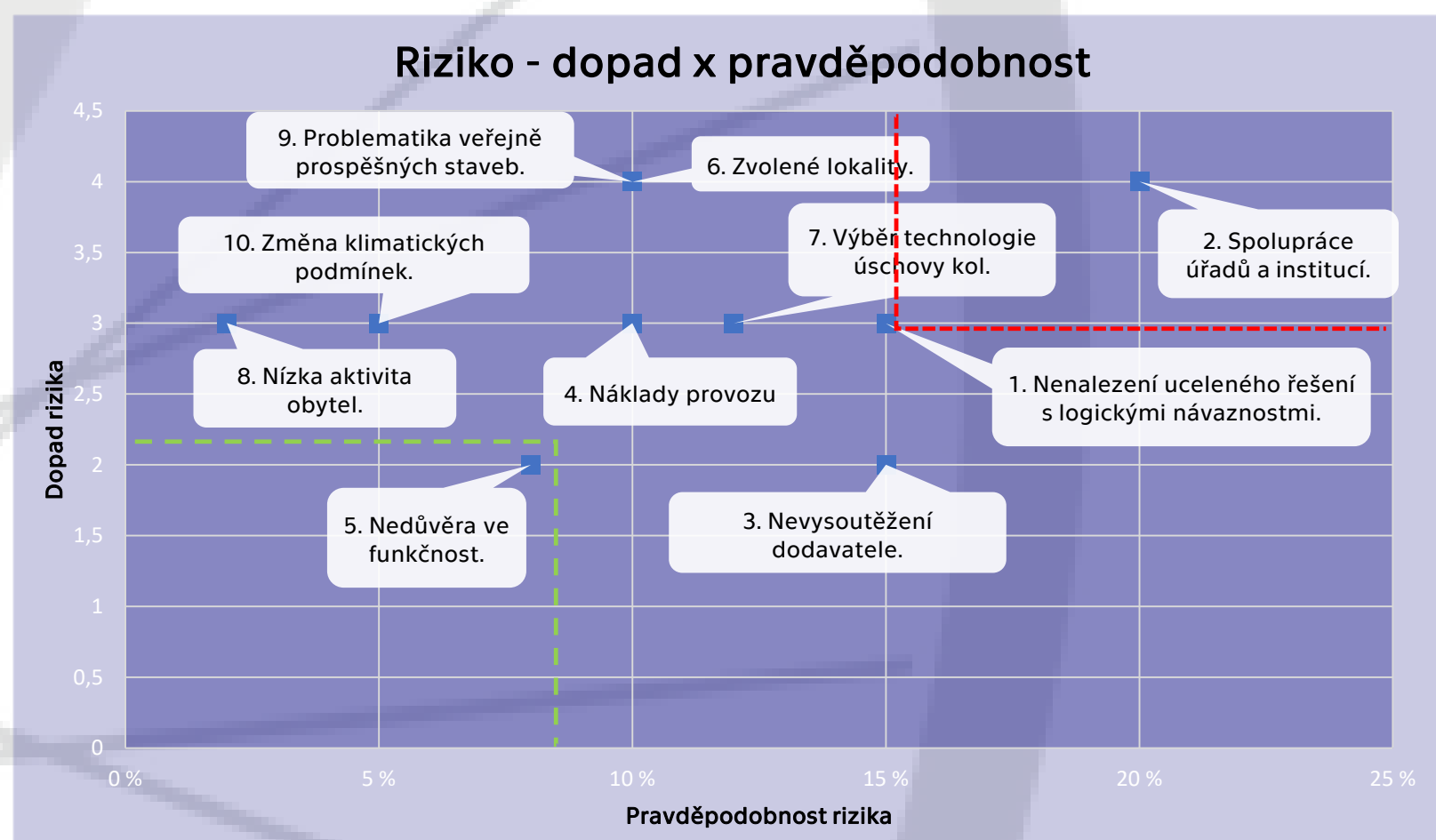


Bezpečné místa pro uschování jízdního kola u stanic metra.

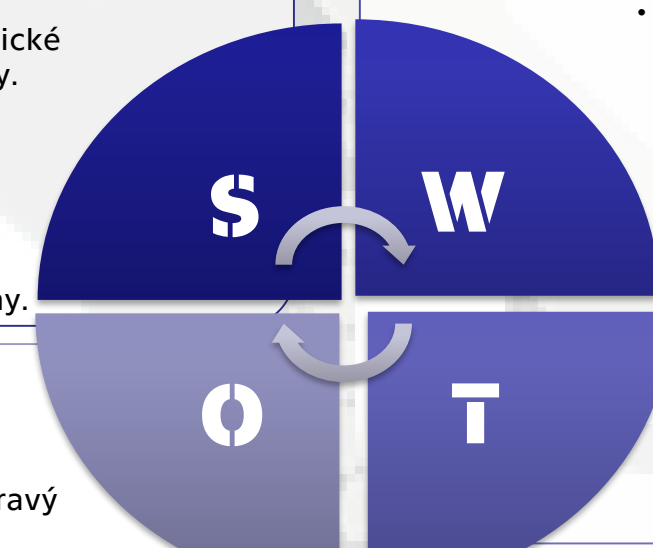
Bezpečné uschování kola u stanice metra.

Větší dostupnost městské hromadné dopravy.

VYHODNOCENÍ RIZIK PROJEKTU



- Zahájení spolupráce mezi zúčastněnými stranami.
- Aktivita ze strany Magistrátu.
- Zatraktivnění cyklistické a hromadné dopravy.
- Zdravotní pozitivita.
- Přispívá k životnímu prostředí.
- Vychází ze strategického plánu hl. města Prahy.

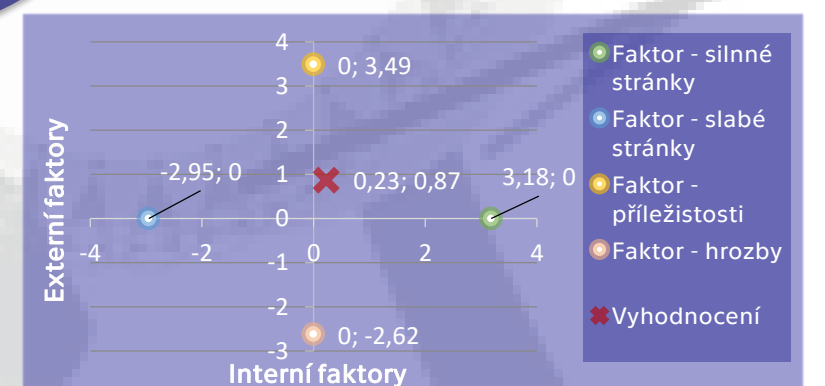


- Špatná komunikace Magistrátu a DPP.
- Majetkové problematika.
- Upozadění projektu B&R.
- Poměrně vysoké náklady.
- Nerespektování koncepčních řešení.

- Potenciál zvýšení uživatelů jízdních kol.
- Zvýšený zájem o zdravý životní styl.
- Obecně ochota využívat městské hromadné dopravy.
- Technologický vývoj.

- Technologické změny.
- Klimatické změny.
- Neaktivita obyvatelů.
- Špatné pochopení projektu.
- Alternativní řešení.

Agresivní prorůstová strategie



NÁKLADY A PŘÍNOSY PROJEKTU

- Přínosy jsou především nefinančního charakteru.
- Jediným přímým finančním přínosem jsou výnosy z pronájmu parkovacích míst, které se odhadují přes 300 za rok.
- Náklady na přípravu se odhadují na 700 tisíc korun.
- Odhad nákladů před spuštěním provozu je 7,9 milionů korun.
- Roční provoz by měl dosahovat přes 200 tis korun.

Zdravotní přínosy

- Nižší náklady za zdravotnictví.
- Vyšší délka dožití.

Environmentální přínosy

- Snížení skleníkových plynů.
- Smog.
- Úspora energie.
- Hlučnost.

Ostatní

- Zvýšení tržeb místních obchodníků.
- Snížení nákladů domácností.

Dopravní přínosy

- Nižší náklady na výstavbu.
- Menší zábor místa.
- Udržitelnější dopravní situace.

NÁVRH UMÍSTNĚNÍ PROJEKTU

Florenc
100 míst

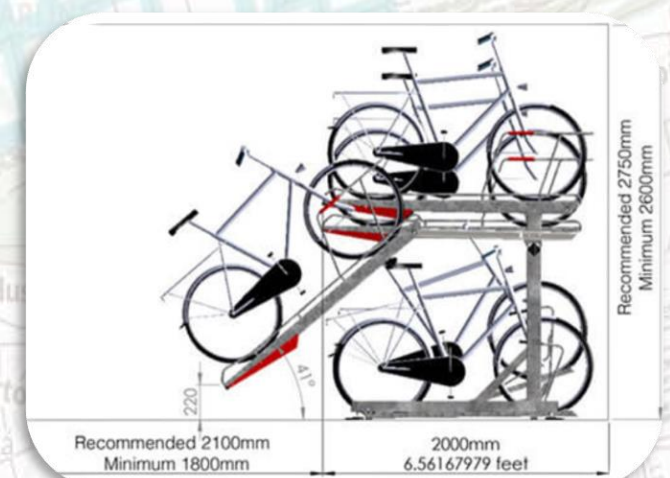
Černý Most
150 míst

Nádraží Holešovice
100 míst

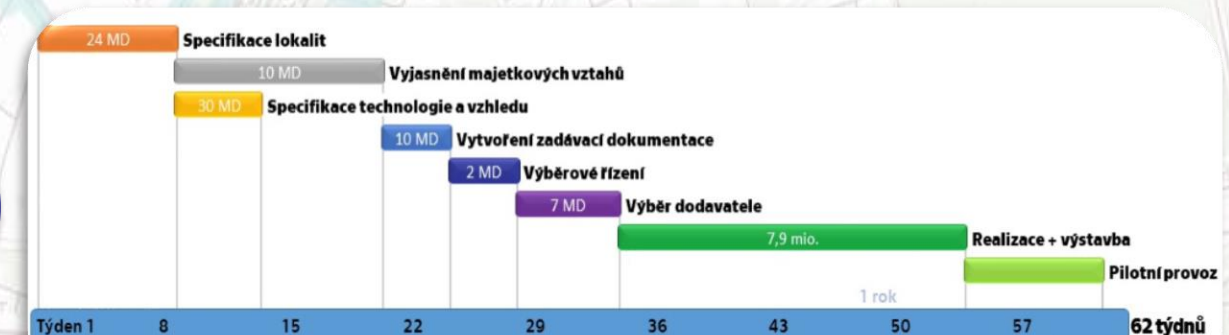
Velké přestupní body.

NÁVRH TECHNOLOGIE PROJEKTU

- Kolárny - uzavřený prostor, ve kterém budou umístěny stojany na kola.
- Možné navýšení kapacity.
- Bezpečnost a ochrana proti vandalismu.
- Samoobslužný prostor.
- Dvoupatrové kladkové stojany.
- následovat ekologickou podstatu celého projektu.
- Provoz a údržba by měla být zajištěna Technickou správou komunikací hl. m. Prahy.



Časová náročnost před spuštěním projektu se odhaduje na 62 týdnů.



POUŽITÁ LITERATURA

1. Doležal, Jan. 2016. Projektový management: komplexně, prakticky a podle světových standardů. Praha : Grada Publishing, 2016. 9788024756202.
2. PMBOK guide. 2013. A guide to the project management body of knowledge. Fifth edition s.l. : Newtown Square, Pennsylvania: Project Management Institute, 2013. 978-1-935589-67-9.
3. Vytlačil, Dalibor. 2008. Projektové řízení a řízení projektů. Praha : Česká technika - nakladatelství, 2008. 9788001040010.