

Posudek na diplomovou práci

Název práce: Měřicí systém pro pozemní vozidla
Vehicle measurement system

Autor: Lukáš Hostačný

Posudek vypracoval: Ing. Tomáš Haniš, Ph.D., Katedra řídicí techniky FEL ČVUT v Praze (vedoucí práce)

Navrhované hodnocení: A – výborně

Diplomová práce Lukáše Hostačného představuje studii možností měřicích systémů pro potřeby pokročilých metod aktivního řízení dynamiky vozu. Práce je úzce spojena se studentským projektem Formula Student eForce a zapadá do dlouhodobého výzkumného směru Smart Driving Solution Research Center na katedře řídicí techniky. Cílem práce bylo navrhnout vhodné řešení měřicího systému a jeho následná implementace pro zvolenou platformu ve vhodném měřítku.

Jde podle mého názoru o kvalitní a komplexní práci. Autor prezentuje realizaci komplexního řešení měřicího systému založeném na analýze dostupných komerčních senzorických systémech a senzorech vyrobených na zakázku. Student dále zrealizoval zmenšenou testovací platformu založenou na komerčně dostupném RC modelu, který bylo nutné významně modifikovat. Zmenšená testovací platforma byla osazena pokročilým trakčním systémem vyrobeným na zakázku, řídicí jednotkou a měřicím systémem. Funkcionalita celého systému a především měřicího systému je ověřena sadou experimentů.

Práce je napsaná anglickým jazykem, prezentovaný vývoj je dobře motivovaný v úvodních kapitolách, po formální a grafické stránce nemám k práci výhrady. Spolupráce se studentem byla velmi dobrá. Jevil o téma velký zájem, pravidelně konzultoval, nosil zajímavé výsledky a naslouchal mým doporučením pro další směřování práce.

S ohledem na výše uvedené navrhuji klasifikovat předkládanou práci stupněm A-výborně.

V Praze dne 23.1.2019

.....
Ing. Tomáš Haniš, Ph.D.
vedoucí diplomové práce