



## POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Jméno studenta: **BcA. Marek Horáček**

Název diplomové práce: **Veřejný autonomní transport**

Oponent diplomové práce: **Ing. Jakub Gottwald**

Posudek:

### **Cíl práce**

Cílem práce je design autonomní transportní jednotky, která bude splňovat nejen estetické a funkční požadavky, ale bude také vyhovovat zařazení do systému městské veřejné dopravy chytrého města budoucnosti. Cílem práce bylo jak rozpracování konceptu na základě analýzy, tak následné zpracování modelu autonomní jednotky.

### **Analytická část**

Oceňuji, že součástí analytické části je mimo řešerše podobných konceptů autonomních vozidel také vzhled do konceptu chytrých měst s logickým provázáním na vizi budoucí mobility orientované na sdílení dopravních prostředků podpořený výstupy z analýz. Této části bych vytknul pouze to, že se nezaměřila také na napojení infrastruktury chytrých měst na dopravní prostředky, z čehož by jistě mohly vyplývat některé skutečnosti ovlivňující návrh transportní jednotky.

### **Koncepční návrh**

Začlenění dvoumístné transportní jednotky do systému městské hromadné dopravy je velmi zajímavý koncept, jehož využitím bude v budoucnu možné saturovat poptávku po mobilitě i u osob, které momentálně preferují individuální automobilovou přepravu.

### **Finální návrh**

Finální návrh vychází z koncepčního návrhu a odpovídá zadání práce. Diplomant při své práci využil své technické a technologické znalosti. Kladně hodnotím optimalizaci interiéru transportní jednotky s důrazem na odolnost a jednoduchost ovládání. Výhradu mám pouze k nemožnosti úpravy polohy sedačky pro každého cestujícího zvlášť. Velmi originální je koncept využití některých ploch karoserie jednotky pro reklamní účely, které



by díky navrženému systému šablon a postupného přepínání reklamních sdělení nepůsobilo rušivě.

### **Závěr**

Celkové zpracování a obsah práce jsou na velmi dobré úrovni. Neidentifikoval jsem žádné zásadní formální nedostatky. Zadání bylo splněno v potřebného rozsahu a hodnotím stupněm výborně.

Navrhovaná známka: A - výborně

### **Doplňující otázky**

- Jak byste řešil úpravu infotainmentu transportní jednotky tak, aby bylo při obsazení jednotky dvěma osobami zachováno jejich soukromí (tzn. aby jeden cestující neviděl obsah obrazovky druhého a naopak)?

V Praze dne .....2019

  
.....  
podpis

---