

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

bakalářská práce:

Preferenční osa Spořilov - Želivského

student:

Klára Cieslová

Bakalářská práce s názvem „Preferenční osa Spořilov – Želivského“ se primárně zabývá analýzou současného stavu veřejné dopravy na významném pražském tangenciálním autobusovém tahu Želivského – Spořilov z hlediska cestovní rychlosti a spolehlivosti provozu a ve vybraných lokalitách navrhuje konkrétní řešení preferenčních opatření.

Studentka při zpracování bakalářské práce postupovala svědomitě a metodicky. V úvodní části správně definuje význam preference veřejné dopravy pro města a aglomerace a vyjmenovává základní typy preferenčních opatření. Rovněž definuje princip preferenční osy. Protože se řešený úsek nachází na území Prahy, studentka ve své práci analyzuje i strategické a koncepční dokumenty hl. m. Prahy vztahující se k problematice veřejné dopravy.

Stěžejní částí práce pro následný návrh preferenčních opatření je poměrně rozsáhlá analýza současného stavu řešeného úseku. Problémová místa identifikovaná v rámci místního šetření jsou i potvrzena provedením a vyhodnocením série dopravních průzkumů zaměřených na identifikaci zdržení spojů VHD. Vše je názorně doplněno grafy, tabulkami a schémata. Studentka rovněž provedla několik dopravních průzkumů v okrajových částech dne pro ověření potenciálu zrychlení provozu veřejné dopravy pomocí preferenčních opatření.

Samotný návrh opatření je zpracován ve dvou stupních. U vybraných lokalit byl proveden podrobný návrh opatření včetně příslušné výkresové dokumentace ve formě studie, u lokality Bohdalecká – Moskevská dokonce ve dvou variantách. U těchto detailně navrhovaných lokalit se studentka snaží navrhopatření reálná a poměrně snadno realizovatelná. Pokud to bylo možné, studentka měla snahu v rámci navrhovaných opatření zlepšit či zpřehlednit dopravní režim i pro ostatní účastníky silničního provozu. U ostatních lokalit je návrh opatření proveden ve formě ideového návrhu, nicméně opět lze konstatovat, že tak, jak jsou opatření navržena, jsou reálná, a především budou mít pozitivní vliv na provoz veřejné dopravy.

Studentka na své práci vhodně uplatňovala své odborné znalosti, pracovala pečlivě a práci průběžně konzultovala. Práce je vhodně strukturovaná, jazyková i grafická úroveň práce je dobrá.

Předloženou bakalářskou práci doporučuji k obhajobě a navrhuji hodnocení:

A (výborně)

V Praze dne 28.8.2018



Ing. Vojtěch Novotný, Ph.D.