



**ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE**  
**FAKULTA DOPRAVNÍ**

**FORMULÁŘ PRO VOZOVÝ PRŮZKUM**

Příloha 3 bakalářské práce Preferenční osa Spořilov – Želivského

Klára Cieslová

## TABULKA ČÍSLO 1 - MĚŘENÍ

příjmení a jména měřičů				počasí				Linka číslo		
den (pondělí, ...)				začátek průzkumu (h:min:s)		: : :	začátek úseku			
Datum (den.měsíc.rok)				konec průzkumu (h:min:s)		: : :	konec úseku			
místo zastavení			čas				počet cestujících místo zastavení = Z			
i	Z - zastávka K - křižovatka J - ostatní		zastavení t <sub>1</sub>	otevření dveří t <sub>2</sub>	zavření dveří t <sub>3</sub>	odjezd t <sub>4</sub>	příjezd	výstup	nástup	odjezd
			[h:min:s]	[h:min:s]	[h:min:s]	[h:min:s]	[ os ]	[ os ]	[ os ]	[ os ]
1			: : :	: : :	: : :	: : :				
2			: : :	: : :	: : :	: : :				
3			: : :	: : :	: : :	: : :				
4			: : :	: : :	: : :	: : :				
5			: : :	: : :	: : :	: : :				
6			: : :	: : :	: : :	: : :				
7			: : :	: : :	: : :	: : :				
8			: : :	: : :	: : :	: : :				
9			: : :	: : :	: : :	: : :				
10			: : :	: : :	: : :	: : :				
11			: : :	: : :	: : :	: : :				
12			: : :	: : :	: : :	: : :				
13			: : :	: : :	: : :	: : :				
14			: : :	: : :	: : :	: : :				
15			: : :	: : :	: : :	: : :				
16			: : :	: : :	: : :	: : :				
17			: : :	: : :	: : :	: : :				
18			: : :	: : :	: : :	: : :				
19			: : :	: : :	: : :	: : :				
20			: : :	: : :	: : :	: : :				
21			: : :	: : :	: : :	: : :				
22			: : :	: : :	: : :	: : :				
23			: : :	: : :	: : :	: : :				
24			: : :	: : :	: : :	: : :				
25			: : :	: : :	: : :	: : :				
26			: : :	: : :	: : :	: : :				
27			: : :	: : :	: : :	: : :				
28			: : :	: : :	: : :	: : :				
29			: : :	: : :	: : :	: : :				
30			: : :	: : :	: : :	: : :				
31			: : :	: : :	: : :	: : :				
32			: : :	: : :	: : :	: : :				
33			: : :	: : :	: : :	: : :				
34			: : :	: : :	: : :	: : :				
35			: : :	: : :	: : :	: : :				
36			: : :	: : :	: : :	: : :				
37			: : :	: : :	: : :	: : :				
38			: : :	: : :	: : :	: : :				
39			: : :	: : :	: : :	: : :				
40			: : :	: : :	: : :	: : :				

## TABULKA ČÍSLO 2 - VYHODNOCENÍ

příjmení a jména měřičů						počasí			linka číslo		
den (pondělí, ...)		začátek průzkumu (h:min:s)		: : :		začátek úseku					
datum (den.měsíc.rok)		konec průzkumu (h:min:s)		: : :		konec úseku					
místo zastavení		čas				zdržení			délka úseku	jízdní doba	úseková jízdní rychlost
i	Z - zastávka K - křižovatka J - ostatní	zastavení	otevření dveří	zavření dveří	odjezd	Z =	K =	J =	L	t <sub>j,i</sub> = t <sub>1,i</sub> - t <sub>4,i-1</sub>	v <sub>i</sub> = $\frac{3,6 \cdot L}{t_j}$
		t <sub>1</sub>	t <sub>2</sub>	t <sub>3</sub>	t <sub>4</sub>	= t <sub>3</sub> - t <sub>2</sub>	= t <sub>4</sub> - t <sub>1</sub> = t <sub>4</sub> - t <sub>3</sub>	= t <sub>2</sub> - t <sub>1</sub> = t <sub>4</sub> - t <sub>1</sub>			
		[h:min:s]	[h:min:s]	[h:min:s]	[h:min:s]	[ s ]	[ s ]	[ s ]			
1		: :	: :	: :	: :						
2		: :	: :	: :	: :						
3		: :	: :	: :	: :						
4		: :	: :	: :	: :						
5		: :	: :	: :	: :						
6		: :	: :	: :	: :						
7		: :	: :	: :	: :						
8		: :	: :	: :	: :						
9		: :	: :	: :	: :						
10		: :	: :	: :	: :						
11		: :	: :	: :	: :						
12		: :	: :	: :	: :						
13		: :	: :	: :	: :						
14		: :	: :	: :	: :						
15		: :	: :	: :	: :						
16		: :	: :	: :	: :						
17		: :	: :	: :	: :						
18		: :	: :	: :	: :						
19		: :	: :	: :	: :						
20		: :	: :	: :	: :						
21		: :	: :	: :	: :						
22		: :	: :	: :	: :						
23		: :	: :	: :	: :						
24		: :	: :	: :	: :						
25		: :	: :	: :	: :						
26		: :	: :	: :	: :						
27		: :	: :	: :	: :						
28		: :	: :	: :	: :						
29		: :	: :	: :	: :						
30		: :	: :	: :	: :						
31		: :	: :	: :	: :						
32		: :	: :	: :	: :						
33		: :	: :	: :	: :						
34		: :	: :	: :	: :						
35		: :	: :	: :	: :						
36		: :	: :	: :	: :						
37		: :	: :	: :	: :						
38		: :	: :	: :	: :						
39		: :	: :	: :	: :						
40		: :	: :	: :	: :						
Σ											
jízdní rychlost „v <sub>j</sub> “ [ km / h ]		$v_j = \frac{3,6 \cdot \Sigma L}{\Sigma t_{j,i}}$									
cestovní rychlost „v <sub>c</sub> “ [ km / h ]		$v_c = \frac{3,6 \cdot \Sigma L}{t_{4,n} - t_{4,1}}$									