

České vysoké učení technické v Praze

Fakulta dopravní

Ústav dopravních systémů

Konviktská 20

110 00 Praha 1

OPONENTSKÝ POSUDEK

BAKALÁŘSKÉ PRÁCE ELIŠKY HAVLÁTOVÉ

**OBCHVAT MĚSTA NYMBURKA –
PŘELOŽKA II/331**

1. OBECNÉ HODNOCENÍ

Vzhledem k neustále narůstající osobní a zejména tranzitní nákladní dopravě v Nymburku a jejím bezprostředním okolí (ŠKODA Mladá Boleslav, Poděbradka, Changhong, a jiné), je nanejvýš potřebné zabývat se přeložkou silnice II. třídy č. II/331. Řešení přeložky této silnice v západní části Nymburka bylo studentkou kvalitně rozpracováno.

2. ZADÁNÍ

Studentka měla za úkol analyzovat intenzitu stávající dopravy a zpracovat návrh studie přeložky silnice II/331, která by výrazně ulevila dopravě ve městě zejména v ranní a odpolední špičce a snížila hlukovou zátěž v její bezprostřední blízkosti. Následně měla navrhnout vlastní trasu západního obchvatu, porovnat jí s územním plánem a prověřit majetkoprávní vztahy.

3. ANALYTICKÁ ČÁST

V této části autorka popisuje historii města, jeho význam z hlediska průmyslu, následně podrobně mapuje stávající stav silnice II/331 a její vedení územím Nymburka včetně problémových dopravních uzlů. Dále definuje pojem tranzitní doprava a analyzuje hlavní problémy, které doprava způsobuje.

Vlastním průzkumem intenzity dopravy na nejfrekventovanějších výjezdech města, jeho porovnáním s celostátním sčítáním dopravy a následně stanovením výhledové intenzity dopravy definovala studentka návrhovou kategorii, rychlost, šířkové uspořádání a další důležité parametry nové trasy obchvatu. Tento postup hodnotím jako velmi přínosný.

4. NÁVRHOVÁ ČÁST

V praktické (výkresové) části odborně popisuje návrh konstrukčních vrstev vozovky, směrové a výškové vedení. Konec kapitoly se věnuje porovnání nové trasy s územním plánem a jejímu odlišnému vedení (zkrácení) z ekonomických důvodů. Návrh řešení hlukové zátěže

a s tím související opatření, které by si patrně vyžádalo vedení přeložky blíže k městu vč. odhadu finančních nákladů, může být následně předmětem v diplomové práci.

V předposlední kapitole předkládá autorka seznam vlastníků pozemků dotčených stavbou přeložky, ale bez uvedení velikosti záboru jednotlivých pozemků.

5. ZÁVĚR

Byla předložena zodpovědně a kvalitně zpracovaná práce, která může v budoucnu přispět ke konečnému návrhu řešení této dopravně významně zatížené lokality. Velice kladně hodnotím myšlenku zaústění nového obchvatu formou čtvrtého ramene do stávající okružní křižovatky na konci Nymburka, která má pro to dostatečnou kapacitu. Práce nemá zásadní faktické nedostatky, doporučuji ji k obhajobě.

6. DOPLŇUJÍCÍ OTÁZKY:

- Jaký druh křižovatky byste navrhla na začátku úseku z hlediska zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy?
- Jak byste navrhla budoucí uspořádání silniční sítě po dostavbě přeložky a proč?

Hodnocení diplomové práce: **A (VÝBORNĚ)**

V Kolíně dne 29.8.2018

Ing. Ján Kukura