

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	DOPADY MINIMÁLNÍ MZDY VE STÁTECH EU NA DOPRAVCE Z ČESKÉ REPUBLIKY
Jméno autora:	Martin Bil
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav logistiky a managementu dopravy
Oponent práce:	Ing. Jan Medved'
Pracoviště oponenta práce:	Sdružení dopravců ČESMAD BOHEMIA

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Vložte komentář. Vzhledem k novosti problematiky a propojení několika oborů je zadání, zejména pro studenta technické školy, dosti náročné.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Vložte komentář. Zadání bylo splněno, doplnit by si možná zasloužilo o odhad celkového zvýšení nákladů české mezinárodní silniční dopravy a tím odhad dopadů na ekonomiku ČR. Práce by tím získala jakousi „tečku“.	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Vložte komentář. Postup řešení je logicky strukturovaný, kladně se hodnotí provedené konzultace přímo v praxi, ať už u konkrétního dopravce a jeho konkrétních zakázek, tak i zapojení svazu silničních dopravců pro získání širšího pohledu a relevantních podkladů. Zřejmě pod vlivem konzultací se skutečnými dopravci se v práci projevuje tendence určité „obhajoby“ tuzemských dopravců tím, že je potřeba posuzovat ne jen sazbu minimální mzdy, ale celkové náklady dopravce. To ale není obsahem a cílem uváděných směrnic EU o vysílání pracovníků, resp. jejich implementace formou národních zákonů MiLoG nebo Loi Macron. To ovšem nic nemění na dopadu na české dopravce, jak správně student vyvozuje.	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Vložte komentář. Odborně je práce na velmi dobré úrovni, byť se v textu objevují některé nepřesnosti, např. používání výrazu „dieta“ místo „stravné“ nebo ne zcela formálně správně hodnocení a porovnávání příjmu řidiče, např. pojem „odměna“ není používán zcela legislativně správně. Bylo by vhodnější do odborné práce používat pojmy tak, jak je uvádí příslušná legislativa. Při posuzování nákladů nejsou dotaženy náklady, které při uváděných odpracovaných hodinách nutně budou představovat přesčasovou práci a tím i další vyšší mzdové náklady. U studenta technické školy jde ale o nedostatky akceptovatelné. Ne zcela jasně je vysvětlena otázka částečného započítání stravného v SRN či jednorázové použití údaje o superhrubé mzdě.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Vložte komentář.	

Celkově jazyková úroveň i zpracování textu jsou na velice dobré úrovni. Práce obsahuje jen drobné nepřesnosti gramatické i faktické, např. chybí obrázek 19, na který se v textu zpracovatel odkazuje. Tato nepozornost se odráží i závěrečném seznamu použitých obrázků.

Výběr zdrojů, korektnost citací

B - velmi dobře

Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.

Vložte komentář.

Vzhledem ke zvolenému tématu je výběr zdrojů z literatury silně omezený, protože se jedná o problém nový, v odborné literatuře zatím prakticky nepopsaný. Proto logicky silně převažují internetové zdroje a počet citací je omezený. Při využívání citací z legislativy by vhodnější bylo používat spolehlivější zdroje než volně dostupné „neúřední“ internetové stránky, které ne vždy obsahují aktuální znění.

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

Za přínos pro praxi, zejména pro malé dopravce, se považuje sice jednoduché, ale v praxi malých dopravců převážně používané jediné hledisko nákladů na jeden kilometr. Malí dopravci výborně můžou pro jednání o zakázce využít zpracovatelem vyvozený nárůst nákladů na jeden kilometr. Za přínosné a nad rámec zadání vyvozený se považuje závěr, že minimální mzdy v některých státech vyvolávají personální potíže u dopravců, které povedou k tlaku na mzdy, takže vyšší náklady dopravce bude mít i při ostatních přepravách. Pro malé dopravce může být užitečná i kalkulace nákladů obecně.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Je třeba ocenit snahu studenta zmapovat oblast, která je relativně nová, ale přitom se může ukázat jako velice zásadní pro českou ekonomiku. Zpracovat, pochopit a propojit do využitelného výstupu tak komplikované vztahy, které vyplývají z ryze ekonomických záležitostí na straně jedné a z pracovně-právní problematiky na straně druhé, přičemž problematiku ovlivňuje politika, je ne lehký úkol. Přesto je výsledek přehledný, možná s některými zjednodušeními a ne do detailu zpracovaný, ale čtenáři nabízí srozumitelný závěr.

Při obhajobě by student mohl vysvětlit vztah mezi povinností vyplácet národní minimální mzdu v jiných státech a tzv. švarcsystémem, který je bez bližšího vysvětlení jen krátce zmíněn v závěru práce. Druhou možnou otázkou je názor studenta na možnosti českých dopravců se s popisovanou problematikou vypořádat. Zajímavý by také byl názor studenta na možnou roli státu, resp. českých politiků při ochraně ekonomických zájmů ČR v souvislosti s požadavkem na minimální mzdu tuzemských řidičů v jiných státech EU.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 31.8.2018

Podpis:

