



POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

studenta: Antonín Hanzlík

s názvem: Analýza bezpečnostních opatření společnosti Letiště Praha, a.s. na vybrané bezpečnostní hrozby současnosti

Hodnocení bakalářské práce dosahuje následující úrovně:

1.	Přístup studenta k řešení úkolu (přípravenost, iniciativa, pracovní morálka a samostatnost studenta). (0 - 30)	28
2.	Způsob a úroveň zpracování úkolu. (0 - 20)	18
3.	Formální náležitosti a úprava obsahu bakalářské práce (úroveň psaní, označení struktury textu, grafy, tabulky, citace v textu, seznam použité literatury apod.). (0 - 10)	9
4.	Rozsah realizačních prací, aplikovaných vědomostí a znalostí, úroveň metodologického zpracování a závěrů práce. (0 - 40)	37
5.	Celkový počet bodů	92

Návrh otázek k obhajobě

1. Jaké jsou konkrétní opatření v boji proti terorismu v osobní letecké dopravě na Letišti Václava Havla v Praze?

2.

3.

Celkové hodnocení úrovně vypracování bakalářské práce:

Hodnocení**:	A (výborně)	B (velmi dobře)	C (dobře)	D (uspokojivě)	E (dostatečně)	F (nedostatečně)
Počet bodů:	100 - 90	89 - 80	79 - 70	69 - 60	59 - 50	< 50
	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

** v případě hodnocení F (nedostatečně) uveďte komentář

Bakalářskou práci hodnotím výše uvedeným klasifikačním stupněm a doporučuji/~~nedoporučuji~~ k obhajobě.

Komentář

Bakalářská práce představuje aktuální dílo, které svým zaměřením, odbornou úrovní a vhodnou strukturací jednotlivých kapitol a podkapitol splňuje kritéria pro psaní závěrečných prací.

Ústředním tématem předložené práce je analýza bezpečnostních opatření společnosti Letiště Praha, a.s. na vybrané bezpečnostní hrozby. Aktuálnost tématu je podtržena zejména skutečností, že v poslední době se letecká osobní doprava stává terčem útoků jednotlivých teroristických skupin a dopady jejich činů částečně paralyzují civilní obyvatelstvo a přinášejí značné ekonomické důsledky. Autor při vypracování bakalářské práce vycházel z relevantních tuzemských i zahraničních zdrojů. Ocenit lze zejména přehlednost a adekvátní využívání literárních zdrojů. To se projevuje zejména v kapitolách v rámci teoretické části práce, které jsou logicky vystavěny na citacích domácích i zahraničních autorů.

Struktura práce je přehledná - nejdříve je vymezena letecká doprava, bezpečnostní opatření v letecké dopravě, terorismus z politologického a mezinárodního hlediska a následně jsou tyto pohledy srovnávány na zužujícím tématu - terorismu v letecké dopravě. Práce budí zájem - je aktuální a interdisciplinární.

Interpretace výsledků jednotlivých analýz je na standardní úrovni.

Diskuse a závěr práce odpovídá na problematiku vymezenou v úvodu, autor shrnuje získané poznatky a uvádí konkrétní výsledky analýzy a následně provádí komparaci dosažených výsledků s výsledky tuzemských a zahraničních autorů.

Přidanou hodnotou předložené práce je, že i když se jedná o bakalářskou práci, tak autor při vypracování použil hned několik výzkumných metod.

Kromě sběru dat a následné analýzy výsledků anonymního nestandardizovaného dotazníkového šetření využil i SWOT analýzu, zpracoval analýzu rizik pomocí softwarového nástroje RISKAN a provedl analýzu a komparaci vybraných teroristických činů v osobní letecké dopravě.

Závěrem lze konstatovat, že předloženou bakalářskou práci doporučuji k obhajobě a hodnotím 92 body, což odpovídá hodnocení A.