

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název práce:</b>	<b>Návrh vzdušného prostoru pro UAS v okolí letiště Václava Havla Praha</b>
<b>Jméno autora:</b>	<b>Marek Pošta</b>
<b>Typ práce:</b>	bakalářská
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta dopravní (FD)
<b>Katedra/ústav:</b>	Ústav letecké dopravy (K621)
<b>Oponent práce:</b>	Ing. Vojtěch Graf
<b>Pracoviště oponenta práce:</b>	ČVUT v Praze

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>průměrně náročné</b>
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Náročnost práce odpovídá úrovni bakalářské práce. Nosným prvkem práce je teoretický základ, na který v poslední kapitole navazuje praktická část. Téma práce je velmi aktuální.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Autor ve své práci zcela naplnil všechny body osnovy a úspěšně dosáhl stanoveného cíle práce.	

<b>Zvolený postup řešení</b>	<b>správný</b>
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Autor zvolil správný způsob při zpracování bakalářské práce. Nejprve se zaměřil na popis základních pojmů souvisejících s danou problematikou a následně popsal legislativní základ věnující se provozem UAV. Zároveň srovnává různé přístupy k provozu UAV ve vybraných evropských státech a USA. Na základě této analýzy vypracoval vlastní návrh uspořádání vzdušného prostoru okolo Letiště Václava Havla v Praze. Rád bych vyzdvihl, že autor práce se na problém nedívá pouze legislativního pohledu, ale v práci se zabývá také technickou částí implementace vytvořené legislativy.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Autor prokázal dostatečné odborné znalosti v řešené problematice.	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Text práce obsahuje minimum gramatických chyb a překlepů. Práce je přehledně členěná a jednotlivé části na sebe logicky navazují. Pouze v seznamu zkratk chybí některé zkratky použité v textu, které jsou zde však vysvětleny.	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Autor při realizaci bakalářské práce využil poměrně velké množství zdrojů. Až na výjimky se jednalo o zdroje internetové. Ve velké míře musel autor využít mnoha zahraničních zdrojů. Všechny zdroje jsou v práci řádně odcitovány.	

<b>Další komentáře a hodnocení</b>
------------------------------------

*Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.*

*Vložte komentář (nepovinné hodnocení).*

### **III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE**

*Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.*

*Autor velmi kvalitně zpracoval problematiku provozu UAV v okolí letišť. Na problematiku se díval jak z pohledu legislativního, tak z pohledu technického, tedy implementace legislativy do reálného provozu. Výsledkem práce je návrh nového uspořádání vzdušného prostoru okolo Letiště Václava Havla v Praze, který mnohem lépe vystihuje reálné podmínky v jeho okolí. Ukázalo se, že existují prostory, které by bylo možné částečně zpřístupnit provozu UAV. Zároveň autor poukazuje na to, že jsou zde naopak prostory, ve kterých by bylo vhodné z důvodu zvýšení bezpečnosti pravidla pro provoz UAV zpřísnit. Tímto autor dosáhl stanoveného cíle. Práci **doporučuji** k obhajobě.*

*Dotazy:*

*Došlo v posledním roce v prostoru CTR Letiště Václava Havla Praha k výraznému narušení bezpečnosti vlivem provozu UAV?*

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 10.9.2018

Podpis: