

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Provozní bezpečnost pozemního odbavení letadel
Jméno autora:	David Novotný
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav letecké dopravy
Oponent práce:	Ing. Radomír Havíř, PhD.
Pracoviště oponenta práce:	Letiště Praha a.s.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadané téma považuji za náročnější. Student se zabývá problematikou provozní bezpečnosti v rámci procesů odbavení letadel. Jedná se o důležité a aktuální téma, kterým se samotná letiště zabývají v rámci řízení provozní bezpečnosti. Zavedení dané metodologie do procesu šetření události a modelování jednotlivých procesů na letišti hodnotím jako přínosné a praktický využitelné.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Stanovené zadání bylo splněno.	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Zvolený přístup řešení hodnotím jako správný. Práce je logicky strukturována a vybraná metoda je vhodná pro účel lepšího popisu, porozumění, a šetření události a modelování jednotlivých procesů. Na začátku byl popsán současný přístup a rizika, která vyplývají z procesů. Potom byly namodelovány vybrané procesy s cílem detekce míst, ve kterých dochází k odchýlkám od stanoveného procesu.	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Z práce je patrné, že student těmto procesům rozumí a dobře se v této oblasti orientuje. Proto odbornou úroveň považuji za velmi dobrou. Vzhledem k tomu, že daná metodika umožňuje lepší pochopení samotných procesů, práce by mohla obsahovat více systémových, tj. strukturálních změn v jednotlivých procesech s cílem dosažení lepších výsledků.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Formální a jazyková úroveň je dobrá. Využívání zkratk a odborné terminologie není v rámci práce úplně konzistentní.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	B - velmi dobře
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Student dodržuje normy. Citace je provedena správně. Výběr zdrojů je vhodný, ale další odborné zdroje by každopádně zvýšili odbornou úroveň práce.	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Práce celkově hodnotím jako velmi dobrou. Dosažené výsledky jsou přínosné a v praxi využitelné. Vzhledem k tomu, že se jedná o bakalářskou práci postup a uvedené závěry považují za vhodné a dostačující. Daná tematika by mohla být dále řešená v rámci navazujícího studia.

Otázka k obhajobě:

Je použitá metodologie vhodná pro modelování všech procesů v rámci technického odbavení letadla a které jsou hlavní přednosti v porovnání s jinými metodami?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.



Datum: 7.9.2018

Podpis: