

Posudek bakalářské práce

Název bakalářské práce: Úprava světelně řízené křižovatky ulic Tyršova a U Prazdroje v Plzni
Student: Václav Lauda
Studijní obor: B 3710 — DOS — Dopravní systémy a technika
Předloženo: 2018

Předmětem posuzované bakalářské práce je úprava světelně řízené křižovatky ulic Tyršova a U Prazdroje v Plzni. Práce je rozdělena do tří částí. Jedná se o část teoretickou, analytickou a návrhovou. V teoretické části se autor věnuje popisu charakteristiky dopravy a geografie města Plzně. Analytická část se zabývá popisem stávajícího stavu křižovatky, jejímu umístění, a popisu fungování. Dále analytická část zahrnuje statistiku nehodovosti, provedení a vyhodnocení dopravního průzkumu. Návrhová část obsahuje řešení úpravy křižovatky ve 2 variantách, návrh nového signálního plánu a zpracování 2 příčných řezů.

Z provedeného dopravního průzkumu a jeho vyhodnocení vyplývá, že dominantním dopravním proudem ve sledované křižovatce je proud mezi ul. Tyršova a U Prazdroje. Ostatní dopravní proudy v křižovatce dosahují maximálně třetinových intenzit dominantního dopravního proudu. Díky tomu je křižovatka v dopravních špičkách na hranici kapacity a z hlediska dalšího vývoje bude kapacita křižovatky nedostatečná. V křižovatce dále chybí jakékoliv trasy pro pěší a cyklisty.

Autor navrhnul 2 varianty řešení, které do křižovatky integrují pěší a cyklisty, což má logicky za důsledek snížení kapacity křižovatky. Na druhou stranu umožňuje chodcům křižovatku bezpečně překonat. Vzhledem k rozlehlosti a uspořádání křižovatky si autor vzal na zpracování poměrně složité téma a snažil se navrhnout řešení, které by přineslo zlepšení současného stavu. Bohužel z konečného posouzení obou variant vyplývá, že navržená řešení nejsou pro vyhovující kapacitu křižovatky dostatečná, což autor v závěru bakalářské práce sám chvályhodně přiznává.

Bakalářská práce na mě působí kompaktně, jednotlivé kapitoly jsou logicky a přehledně zpracovány. Autor prokázal, že dokáže zpracovat obtížné téma a splnil celé zadání práce. Grafické výstupy obou variant jsou na slušné úrovni s výjimkou příčných řezů, které jsou hodně schematické a mohlo jim být věnováno více pozornosti. Proto navrhuji předloženou bakalářskou práci doporučit k obhajobě a klasifikovat známkou:

B (velmi dobře)

Při obhajobě doporučuji, aby byla zodpovězena otázky: 1) „V jakém období se nesmí provádět dopravní průzkum a proč?“ 2) „Co je to z hlediska SSZ mezičas?“

V Praze dne 4. 9. 2018

Ing. Miroslav Čepa

D – plus projektová a inženýrská a.s.

