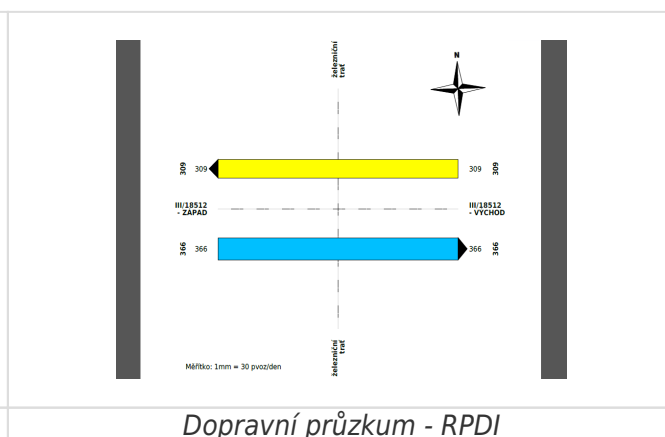


Číslo přejezdu	P849				<b>ZÁVAŽNOST</b>		<b>NÁROČNOST OPATŘENÍ</b>		
					<b>Vysoké riziko</b>		<b>Jednoduché řešení</b>		
	JŘ	183 + 185	TTP	711B	silnice	III/18512			
	<b>staničení</b>		45,331 km		<b>staničení</b>		2,061 km		
	<b>kat. území</b>		<b>Bezděkov</b>		<b>umístění</b>		Extravilán		
	<b>STATISTIKA NEHOD</b>								
DN	U	TZ	LZ	HŠ [Kč]	E [Kč]				
0	0	0	0	0	0				
<i>Legenda: E = celková celospolečenská ztráta</i>									



### IDENTIFIKACE DOPRAVNĚ BEZPEČNOSTNÍCH DEFICITŮ

Přejezd se nachází na dlouhém přímém úseku pozemní komunikace díky čemuž je pro účastníky provozu špatně postřehnutelný. Postřehnutelnosti přejezdu nenapomáhá ani přítomnost stromořadí po obou stranách vozovky, které navíc vytváří jednak nebezpečnou vodicí linii, tak i tzv. "tunelový efekt". Výstražné kříže SDZ A 32a postrádají retroreflexní podklad. Vzhledem ke kombinaci těchto velmi rizikových faktorů přejezd prakticky zaniká a je tudíž potenciálně nebezpečný.





Zanikající výstražník PZS na pozadí  
neudržované zeleně



Absence retroreflexního podkladu SDZ A 32a  
"Výstražný kříž pro železniční přejezd  
jednokolejný"

### NÁVRH SANAČNÍCH OPATŘENÍ

Vzhledem ke směrovému vedení pozemní komunikace a špatné postřehnutelnosti přejezdu z důvodu tunelového efektu, který vytváří neudržované stromořadí zvýraznit přejezd pomocí umístěním SDZ A 32a "Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný" na retroreflexní podklad. Ze stejného důvodu opakovat obousměrně výstražník PZS i po levém okraji vozovky. Přítomnost přejezdu zdůraznit aplikováním odpovídajícího typu VDZ, konkrétně pomocí VDZ V 18 "Optická psychologická brzda", minimálně ve směru do obce Bezděkov. Dbát i na udržování zeleně/ stromořadí podél pozemní komunikace.

Na základě dopravně inženýrského posouzení doplnit závorová břevna. Případně je možné realizovat netradiční řešení v podobě světelné závory.