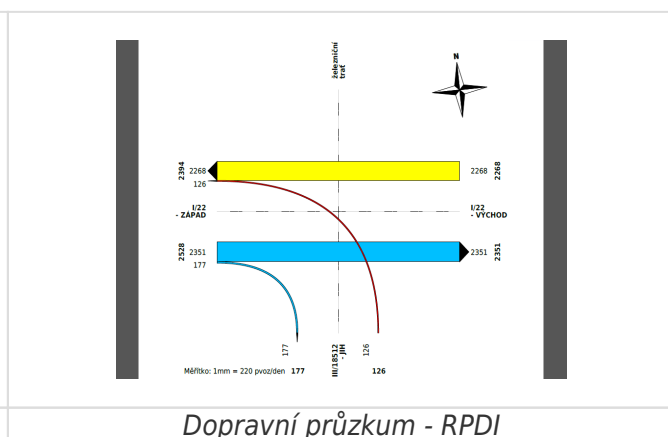


Číslo přejezdu	P850				<b>ZÁVAŽNOST</b>		<b>NÁROČNOST OPATŘENÍ</b>	
					Střední riziko		Složitě řešení	
	JŘ	183 + 185	TTP	711B	silnice	I/22		
	staničení		47,201 km		staničení		32,879 km	
	kat. území		Klatovy		umístění		Extravilán	
	<b>STATISTIKA NEHOD</b>							
DN	U	TZ	LZ	HŠ [Kč]	E [Kč]			
0	0	0	0	0	0			
Legenda: E = celková celospolečenská ztráta								



### IDENTIFIKACE DOPRAVNĚ BEZPEČNOSTNÍCH DEFICITŮ

Přejezd se nachází na dlouhém přímém úseku dopravně významné pozemní komunikace I. třídy. Z toho vyplývá vysoká intenzita provozu a také časté nedodržování nejvyšší dovolené rychlosti. Normě ČSN 73 6380 pak nevyhovuje blízkost křižovatky, která se nachází v bezprostřední blízkosti přejezdu (viz. fotografie 4). Poměrně rizikovým faktorem je velmi frekventovaný pohyb cyklistů prostorem přejezdu, kteří v místě přejezdu přejíždějí pozemní komunikaci (trajektorie pohybu viz. fotografie 3). Toto nebezpečné chování zda nastává z důvodu vedení cyklistické trasy č. 2052.





Vyznačení trajektorie "živelného přejíždění"  
přejezdu cyklisty



Pohled na křižovatku v bezprostřední blízkosti  
přejezdu

### NÁVRH SANAČNÍCH OPATŘENÍ

Vzhledem ke směrovému vedení pozemní komunikace z čehož vyplývá časté protiprávní jednání účastníků provozu v podobě překračování nejvyšší dovolené rychlosti, realizovat v obou jízdních směrech odpovídající sanační opatření. Řešení nabízí VDZ V 18 "Optická psychologická brzda". Stejně tak je nutné vyřešit situaci s "živelným přejížděním" cyklistů křížem přes přejezd. Zmiňovaná křižovatka se sice nachází blíže přejezdu než dovoluje norma ČSN 73 6380, nicméně alespoň zde nedochází k problematickému manévru v podobě levého odbočení, při kterém by mohlo silniční vozidlo zastavit kvůli dání přednosti v jízdě protijedoucím vozidlům v prostoru přejezdu.

Celková situace možného řešení prostoru přejezdu za účelem zvýšení bezpečnosti byla detailněji rozkreslena a nachází se v příloze bakalářské práce.