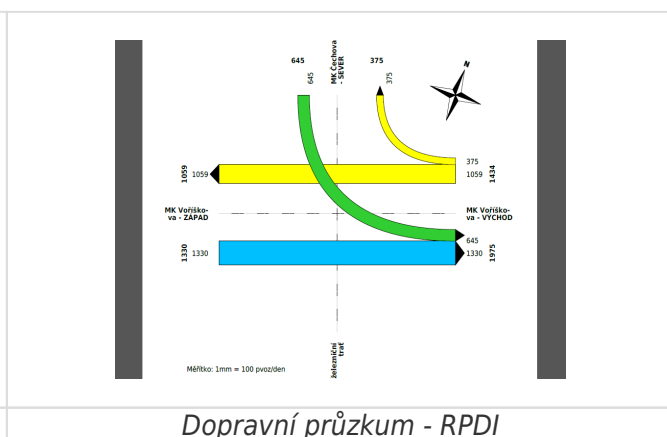


Číslo přejezdu	P942				ZÁVAŽNOST		NÁROČNOST OPATŘENÍ	
					Vysoké riziko		Složitě řešení	
	JŘ	185	TTP	710-	silnice		MK Voříškova	
	staničení		57,204 km		staničení		km	
	kat. území		Klatovy		umístění		Intravilán	
STATISTIKA NEHOD								
DN	U	TZ	LZ	HŠ [Kč]		E [Kč]		
0	0	0	0	0		0		
<i>Legenda: E = celková celospolečenská ztráta</i>								



IDENTIFIKACE DOPRAVNĚ BEZPEČNOSTNÍCH DEFICITŮ

Nejzávažnějším bezpečnostním deficitem je absence výstražníku PZS pro směr jízdy z ulice Čechova. Přejezd je obecně hůře postřehnutelný. Ve směru jízdy od křižovatky Voříškova x Nádražní (viz. fotografie 3) se tak děje díky umístění přejezdu v zástavbě. Ve směru jízdy od křižovatky Voříškova x Macharova (viz. fotografie 1) pak postřehnutelnost přejezdu negativně ovlivňují parkující vozidla při pravém okraji vozovky spolu a stromořadí vytvářející tzv. tunelový efekt. Parkující vozidla podél pozemní komunikace zároveň zakrývají SDZ A 31a-c "Návěstní desky" včetně A 30 "Železniční přejezd bez závor". V tomto směru také dochází k překračování nejvyšší dovolené rychlosti vzhledem k přímému úseku v mírném klesání. Ve vzdálenosti 15 m od přejezdu se nachází křižovatka ulic Voříškova x U plynárny, kde může nastat problém s levým odbočením vozidel delších než 15 m. Pozemní komunikace také postrádá jakékoli VDZ. Posledním bezpečnostním deficitem je nedostatečná šířka chodníku po jedné straně vozovky spolu s absencí navigačních prvků pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.





Pohled na celkově nevýrazný přejezd a absenci VDZ



Nedostačující šířka chodníku spolu s absencí navigačních prvků pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace

NÁVRH SANAČNÍCH OPATŘENÍ

Neprodleně doplnit výstražník PZS pro směr jízdy z ulice Čechova a zároveň umístit SDZ A 32a "Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný" na retroreflexní podklad. Ve směru jízdy od křižovatky Voříškova x Macharova zvýraznit přejezd pomocí VDZ V 18 "Optická psychologická brzda" v trychtýřovém provedení, toto opatření zároveň sanuje problematiku překračování nejvyšší dovolené rychlosti. V opačném směru využít vhodného výškového vedení pozemní komunikace a přejezd zvýraznit aplikováním VDZ V 15 "Nápis na vozovce" v podobě opakování výstražného kříže na vozovce. Ve směru jízdy k přejezdu z ulice Čechova aplikovat VDZ V 6b "Příčná čára souvislá s nápisem STOP" za účelem jasného vymezení místa, kde je řidič povinen zastavit vozidlo na příkaz SDZ P 6 "Stůj, dej přednost v jízdě!". Zamezit levému odbočování z ulice Voříškova do ulice U plynárny pomocí SDZ B 24b s dodatkovou tabulkou určující maximální přípustnou délku vozidel. Problematiku parkování vyřešit naprojektováním parkovacích míst na opačné straně pozemní komunikace než v současnosti probíhá tzv. "živelné parkování". Tomuto řešení vyhovuje i šířka pozemní komunikace, která zde činí 9,2 m což je pro podélné parkování a dva jízdni pruhy zcela postačující. Dále pak rozšířit zmíněný nepostačující chodník a doplnit navigační prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Situace tohoto přejezdu s návrhem opatření byla detailněji rozkreslena a nachází se v příloze bakalářské práce.