

**I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| <b>Název práce:</b>               | <b>Detekce a sledování bezpilotních prostředků</b> |
| <b>Jméno autora:</b>              | <b>Martin Hájek</b>                                |
| <b>Typ práce:</b>                 | bakalářská   |
| <b>Fakulta/ústav:</b>             | Fakulta dopravní (FD)                              |
| <b>Katedra/ústav:</b>             | Ústav letecké dopravy                              |
| <b>Oponent práce:</b>             | Ing. Martin Novák, Ph.D.                           |
| <b>Pracoviště oponenta práce:</b> | Univerzita Pardubice                               |

**II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ**

|               |                         |
|---------------|-------------------------|
| <b>Zadání</b> | <b>průměrně náročné</b> |
|---------------|-------------------------|

|                       |                |
|-----------------------|----------------|
| <b>Splnění zadání</b> | <b>splněno</b> |
|-----------------------|----------------|

|                              |                   |
|------------------------------|-------------------|
| <b>Zvolený postup řešení</b> | <b>vynikající</b> |
|------------------------------|-------------------|

|                       |                    |
|-----------------------|--------------------|
| <b>Odborná úroveň</b> | <b>A - výborně</b> |
|-----------------------|--------------------|

|   |                    |
|---|--------------------|
| <b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b> | <b>A - výborně</b> |
|---|--------------------|

|  |                    |
|--|--------------------|
| <b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b> | <b>A - výborně</b> |
|--|--------------------|

|   |  |
|---|--|
| <b>Další komentáře a hodnocení</b>  |  |
| <p>Práce je sepsána velice kvalitně a nemám k ní závažnějších připomínek.</p> <p>Po formální stránce jsem neshledal žádných výrazných nedostatků. Práce je psána velice srozumitelně i pro laika a zároveň si zachovává vysokou odbornou úroveň. Velice kladně hodnotím práci studenta se zdroji a literaturou. Po odborné úrovni jsem našel jen několik málo nevýznamných nesouladů. Jako např. v kap. 2.2.1 lze počty nehod a incidentů bezpilotních prostředků za poslední uplynulé ¼ letí vždy najít na UZPLN v materiálech pro „Porady k bezpečnosti“. Nebo v kap. 3.1 lze teoreticky zahrnout i jiné systémy jako např. Flarm a síť OGN apod. Nicméně přes tyto drobné výtky práci považuji za nadstandardně povedenou a podle toho jí také hodnotím.</p> |  |



## POSUDEK OPONENTA ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

### III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 3.9.2018

Podpis: