ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
Fakulta dopravní
K616 – Ústav dopravních prostředků
Horská 3, 128 03 Praha 2

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název bakalářské práce ..... **Návrh experimentu a metod vyhodnocování pro zkoumání problematiky vnějšího HMI**

Autor (včetně titulů) ..... **Robin Medgyesy**

Vedoucí bakalářské práce (včetně titulů) ... **Ing. Adam Orlický**
Ing. Josef Mík, Ph.D.

Hodnotící hlediska a jejich klasifikace

Splnění požadavků a cílů bakalářské práce .....A (výborně) ... 1,0

Samostatnost a vlastní iniciativa při zpracování bakalářské práce .....A (výborně) ... 1,0

Využívání znalostí získaných vlastním studiem a z odborné literatury .....A (výborně) ... 1,0

Využívání podkladů a dat získaných z praxe..... B (velmi dobře) ... 1,5

Odborná úroveň a přínos bakalářské práce.....A (výborně) ... 1,0

Formální zpracování a úprava bakalářské práce ..... B (velmi dobře) ... 1,5

Další připomínky k bakalářské práci:

Student při práci postupoval systematicky a jeho práce má velký význam v oblasti problematiky komunikace mezi chodcem a AV. Hlavním přínosem práce jsou výsledky, které student získal během experimentu v reálném provozu. U studenta také oceňuji samostatnost při tvorbě vlastního návrhu komunikačního systému a jeho implementaci.

Bakalářskou práci **doporučuji** k obhajobě.

Celková klasifikace bakalářské práce ..... A (výborně)

Ing. Adam Orlický
jméno a tituly vedoucího bakalářské práce

Orlický
podpis vedoucího bakalářské práce

V Praze dne.....11. září 2018