

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Porovnání údržby vrtulníku Bell 412 podle manuálů Part A a Part B
Jméno autora:	Manuela Urszula Lekawska
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav letecké dopravy
Oponent práce:	Ing. Jan Podhadský
Pracoviště oponenta práce:	Bell Helicopter Prague a.s.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání bakalářské práce hodnotím jako průměrně náročné. Předkládaná práce se zabývá porovnáním údržbových systémů pro vrtulník Bell 412.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Cíle, které si autorka na začátku stanovila, byly splněny. Velmi dobře provedla a přehledně zpracovala výpočty pro jednotlivé systémy údržby.	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Práce je z hlediska srozumitelnosti, z mého pohledu, dobře strukturovaná. Nechybí množství dat, které jsou potřebné pro správné pochopení problematiky.	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Odborná úroveň předkládané práce je na odpovídající úrovni. Práce obsahuje jak teoretické podklady, tak praktické výpočty.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Po formální a jazykové stránce odpovídá předkládaná práce zadání. Práce neobsahuje závažné gramatické a grafické chyby. Autorka se však nevyvarovala některých formálních chyb, jako např. velké množství hlavních nadpisů.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	C - dobře
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Autorka ke své práci využila dostupné zdroje informací získaných z veřejně dostupných zdrojů a od organizace zabývající se údržbou vrtulníků. Použitých zdrojů by mohlo být více, bohužel s ohledem na konkrétnost zadání to není úplně možné.	

Další komentáře a hodnocení
<i>Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.</i>

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Předložená bakalářská práce na téma „Porovnání údržby vrtulníku Bell 412 podle manuálů Part A a Part B“ se zabývá porovnáním vhodnosti jednotlivých systémů prováděné údržby s ohledem na intenzitu provozu vrtulníku. Práce je rozdělena do dvou částí. V první části autorka popisuje jednotlivé systémy údržby a jejich vztah k počtu letových hodin vrtulníků, v druhé části prezentuje pomocí tabulek počty a druhy prohlídek pro jednotlivé systémy údržby.

Autorka teoretickými výpočty určila, od jakého počtu odlétaných hodin je výhodný systém Part A, a od kolika odlétaných hodin je vhodný systém Part B.

K práci mám následující doplňující otázky:

1. Jakým způsobem by se dala zpřesnit vypočtená data?
2. Odpovídají vypočtené hodnoty realitě, tj. běžnému provozu?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **C - dobře**.

Datum: 31.8.2018

Podpis:

