



POSUDEK OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název bakalářské práce **Vliv únavy pilota na přesnost pilotáže**

Autor (včetně titulů) **Lukáš Zibner**

Vedoucí bakalářské práce (včetně titulů) **Ing. Bc. Vladimír Socha, Ph.D.**

Ing. Lenka Hanáková

Hodnotící hlediska a jejich klasifikace:

Splnění požadavků a cílů bakalářské práce A (výborně) ... 1,0

Samostatnost a vlastní iniciativa
při zpracování bakalářské práce A (výborně) ... 1,0

Využívání znalostí získaných vlastním studiem
a z odborné literatury A (výborně) ... 1,0

Využívání podkladů a dat získaných z praxe B (velmi dobře) ... 1,5

Odborná úroveň a přínos bakalářské práce A (výborně) ... 1,0

Formální zpracování a úprava bakalářské práce A (výborně) ... 1,0

Další připomínky k bakalářské práci:

Bakalářska práca sa zaoberá hodnotením presnosti pilotáže u skupiny ôsmich subjektov, ktorý podstúpili 24hodinové lietania na leteckom simulátore. Práca obsahuje kapitoly popisujúce teoretické východiská, návrh experimentu, princíp zberu a hodnotenia dát, prezentáciu výsledkov spolu s ich diskusiou pričom na samotnom konci autor formuluje závery. Práca je teda písaná štandardnou akademickou formou so štruktúrou odpovedajúcou vedeckej práci. V práci sa autor odkazuje na vhodné literárne zdroje, ktoré majú väčšinou charakter odborných publikácií s minimom nerelevantných zdrojov, ako napr. internetové stránky.

V rámci práce bolo u ôsmich subjektov zaznamenaných 8 letov prostredníctvom softvéru leteckého simulátora. Z týchto dát boli vykreslené letové trajektórie a vybrané úseky, ktoré spĺňali predpoklad o jednotnosti vykonávanej letovej úlohy, boli ďalej štatisticky vyhodnotené. Štatistické hodnotenia v práci je obmedzené na sledovanie parametru TRACK u troch letových úsekov zahŕňajúc priblíženie. Pre štatistickú analýzu bol správne využitý Kruskal-Wallis test, aj keď predpoklady pre využitie one-way ANOVA neboli autorom zamietnuté. Každopádne, z predložených grafov je napr. vidieť, že podmienka o rovnosti rozptylu a normality nie je vždy splnená. Autorov prístup k spracovaniu dát je možné vidieť v prílohe práce, kde sú umiestnené kódy z prostredia Matlab.

Výsledky práce sú teda štatisticky podložené a oddiskutované vhodným spôsobom. Celkovo pôsobí práca dobrým odborným a formálnym dojmom. Sumárne je teda možné povedať, že vybranú tému, ktorá je v rámci ľudského faktora v letectve vysoko aktuálna, spracoval nadštandardným spôsobom.

Vzhľadom na vyššie uvedené hodnotím prácu klasifikačným stupňom „A“ (výborne) a odporúčam ju k obhajobe.

Bakalářskou práci **doporučuji** k obhajobě.

Celková klasifikace bakalářské práce A (výborně)

V Praze dne 30. srpna 2018

Ing. Peter Hanák, Ph.D.

.....
jméno a tituly oponenta bakalářské práce



.....
podpis oponenta bakalářské práce