



## POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

studenta: Viktoriya Gvozdeva

s názvem: Mikrobiální kontaminace filtru kabinového vzduchu dopravního letadla Boeing 737 po vyjmutí v rámci pravidelné servisní výměny

### Hodnocení bakalářské práce dosahuje následující úrovně:

1.	Přístup studenta k řešení úkolu (přípravenost, iniciativa, pracovní morálka a samostatnost studenta). (0 - 30)	28
2.	Způsob a úroveň zpracování úkolu. (0 - 20)	20
3.	Formální náležitosti a úprava obsahu bakalářské práce (úroveň psaní, označení struktury textu, grafy, tabulky, citace v textu, seznam použité literatury apod.). (0 - 10)	9
4.	Rozsah realizačních prací, aplikovaných vědomostí a znalostí, úroveň metodologického zpracování a závěrů práce. (0 - 40)	38
5.	<b>Celkový počet bodů</b>	95

### Návrh otázek k obhajobě

1. Jsou v současné době prováděná hygienicko-epidemiologická opatření při výskytu zdroje závažné infekce na palubě dopravního letadla (vyšetření, případně karanténa kontaktů dvě řady před a 2 řady za zdrojem ) dostatečná?

---

2. Je na palubě letadla riziko šíření virové infekce ?

---

3. Existuje možnost řešení stávající situace?

---

### Celkové hodnocení úrovně vypracování bakalářské práce:

Hodnocení**:	A (výborně)	B (velmi dobře)	C (dobře)	D (uspokojivě)	E (dostatečně)	F (nedostatečně)
Počet bodů:	100 - 90	89 - 80	79 - 70	69 - 60	59 - 50	< 50
	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

\*\* v případě hodnocení F (nedostatečně) uveďte komentář

Bakalářskou práci hodnotím výše uvedeným klasifikačním stupněm a doporučuji/~~nedoporučuji~~ k obhajobě.

## Komentář

Název předložené bakalářské práce se liší v jednom detailu od textu uvedeného v zadání. Typ dopravního letadla Boeing 737 nahradil Airbus A320. Změna vyvolaná letounem, který byl aktuálně k dispozici, nemá vliv ani na předmět, ani na způsob zpracování práce. Bylo zvoleno vysoce aktuální téma, o němž se zatím publikovalo jen nemnoho. Studentka stála před výzvou provedení pilotního pokusu pro další výzkum v této oblasti a školitel jí mohl poskytnout jen několik úvah pro plánování. O důkladnosti přístupu diplomantky svědčí literární rešerše, v nichž se jí podařilo získat řadu pozoruhodných výsledků. Podrobné seznámení s konstrukcí a funkcí systému palubní vzduchotechniky letadla Airbus A319/320 vedlo k výběru vhodných laboratorních technik i návrhu časového harmonogramu provedení a stanovení hypotéz.

V praktické části studentka osvědčila vysokou manuální zručnost a schopnost dokumentace výsledků. Po formální stránce nelze, až na několik překlepů, zpracování nic vytknout. Překvapivě solidní je jazyková úroveň spisu, uvážíme-li navíc, že autorka je cizinka. Tabulky i grafy jsou přehledné, dobře popsány a uvedeny v příslušných seznamech. Citace odpovídají Vancouverskému protokolu více než ČSN. Je s nimi vhodně zacházeno, a to nejen v teoretické části, nýbrž i v diskusi. Závěr je jasně formulován.

Práci doporučuji k obhajobě a hodnotím ji klasifikačním stupněm A.

Jméno a příjmení: MUDr. Emil Pavlík, CSc.

Organizace: ČVUT v Praze, Fakulta biomedicínského inženýrství

Podpis: .....

Datum: .....