

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název práce:</b>	Hybridní vozidlo s prodlužovačem dojezdu
<b>Jméno autora:</b>	David Štěpán
<b>Typ práce:</b>	bakalářská
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta strojní (FS)
<b>Katedra/ústav:</b>	Ústav automobilů, spalovacích motorů a kolejových vozidel
<b>Vedoucí práce:</b>	Ing. Rastislav Toman
<b>Pracoviště vedoucího práce:</b>	Ústav automobilů, spalovacích motorů a kolejových vozidel

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>náročnější</b>
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadanie kombinuje teoretickú rešerš a simulačnú praktickú časť. Študent sa musel zoznámiť so simuláciou pohonného reťazca v prostredí GT-Suite a upraviť existujúci model vybraného vozidla s predlžovačom dojazdu pre potreby svojej práce. Následne navrhnuť simulačné štúdie, na nich demonštrovať vplyvy vybraných parametrov na energetickú spotrebu vozidla, účinnosti a pod. Zadanie preto hodnotím ako náročnejšie.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zadanie práce bolo splnené bez výhrad, v teoretickej a rovnako aj v praktickej časti práce.	

<b>Aktivita a samostatnost při zpracování práce</b>	<b>C - dobře</b>
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.</i>	
Študent bol počas vypracovania svojej bakalárskej práce samostatný, avšak nevyužíval dostatočne možnosti pravidelných konzultácií. Samotná práca bola riešená relatívne v krátkom čase a preto niektoré simulačné výsledky nedosahujú dostatočnú prezentačnú kvalitu.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>B - velmi dobře</b>
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Po odbornej stránke je práca na veľmi dobrej úrovni. Študent preukázal schopnosť štúdia odbornej literatúry, základné pochopenie problematiky hybridných a elektrických vozidiel. Nadobudnuté znalosti aplikoval v simulačnej časti práce.	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>B - velmi dobře</b>
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Po formálnej a jazykovej stránke je bakalárska práca v poriadku. Teoretická časť textu je prehľadná a logicky členená, podanie výsledkov v praktickej simulačnej časti práce je trochu chaotické. Značná časť obrázkov obsahuje výlučne anglické popisy, ktoré nie sú vždy vysvetlené v texte. Rozsah práce splňuje požiadavky.	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Študent používa relevantné a aktuálne zdroje: taktiež vedecké články a zahraničnú literatúru. V práci dokazuje snahu o riadne odlišenie svojich myšlienok a úvah od citovaných.	

**Další komentáře a hodnocení**

*Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.*

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

**III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE**

*Študent vo svojej bakalárskej práci vhodne aplikoval svoje nadobudnuté teoretické znalosti v problematike simulácie hybridných a elektrických vozidiel. Kalibroval simulačný model vozidla BMW i3 v jeho elektrickej aj hybridnej verzii a následne v oboch verziiach vykonal niekoľko simulačných štúdií vplyvov na energetickú spotrebu a dojazd vozidla.*

*Ako jediné negatívum hodnotím nestálu študentovu prácu, ktorá sa čiastočne prejavila v praktickej časti práce. Avšak zadanie práce bolo splnené na dobrej úrovni a preto hodnotím celkovú prácu stupňom veľmi dobre.*

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře.**

Datum: 30.8.2018

Podpis: