

z	0.74[m]
o	24.95[m]
t	29.90[m]
v	0.12.71[m]
R	150.0

z	4.74[m]
o	69.13[m]
t	68.38[m]
v	0.23.87[m]
R	130.0

z	2.38[m]
o	42.30[m]
t	42.50[m]
v	0.27.34[m]
R	100.0

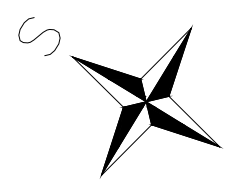
z	1.54[m]
o	46.53[m]
t	49.50[m]
v	0.15.74[m]
R	300.0

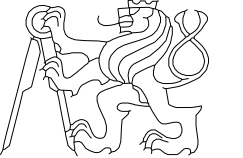
z	7.88[m]
o	75.07[m]
t	74.18[m]
v	0.44.48[m]
R	100.0

R	150.0
z	106.91[m]
o	65.07[m]
t	60.23[m]
v	6.42[m]

R	100.0
z	0.21.07[m]
t	32.94[m]
o	33.09[m]
v	1.38[m]

R	150.0
z	0.11.23[m]
t	26.42[m]
o	36.45[m]
v	0.95[m]



		ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ ÚSTAV DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ	
VYPRACOVAL Pavel Tempel		VEDOUČÍ PRÁCE Ing. Bc. DAGMAR KOČÁRKOVÁ, Ph. D.	
NÁZEV PRÁCE CYKLOSTEZKA V ÚSEKU ŽELENICE - BÍLINA			
TYP PRÁCE Bakalářská práce	DATUM 08/2018	MĚŘÍTKO 1:1 000	FORMÁT 5 x A4
VARIANTA A - SITUACE - část 2			ČÍSLO PŘÍLOHY C.4.2.