

## Příloha B.2. Fotodokumentace - Varianta B

V této příloze se věnuji fotodokumentaci stávající trasy. Na této cyklotrase by byla vybudována nově cyklostezka pod názvem Varianta B. Fotografie jsou pořizovány postupně po trase z obce Želenice směrem do města Bílina, kde část trasy vede po silnici č. III/2538. K jednotlivým fotografiím je schématicky na mapě situace přibližně zobrazeno místo, kde byla fotografie pořízena.

### 1.1 Začátek současné trasy

Začátek současné cesty je na Obrázku 1 po pravé straně. Je to také příjezdová cesta ze silnice č. II/256 k obecnímu domu seniorů.



Obrázek 1 - Začátek trasy Varianta B, [4],[vlastní zpracování]

## 1.2 Průběh stávající trasy/cesty

Na Obrázku 2 je první stoupání. Cesta je zarostlá a místy štěrková. Slouží také jako příjezdová cesta mezi dvěma poli místního zemědělce a majitele ovčína.



Obrázek 2 - Prvotní stoupání, [4],[vlastní zpracování]



Další pokračování cesty je pouze jako vyjeté stopy od zemědělských strojů a majitele ovčína viz Obrázek 3.



Obrázek 3 - Cesta pouze s vyjetými stopami, [4],[vlastní zpracování]



Pokračování cesty na louce viz. Obrázek 4.



Obrázek 4 - Pokračování cesty, [4],[vlastní zpracování]



Napojení polní cesty na další cesty vlevo podél vrchu Kaňkov, která vede až k obci Braňany viz Obrázek 5.



Obrázek 5 - Napojení na další cestu směr Braňany, [4],[vlastní zpracování]



Na Obrázku 6 je další pokračování stávajících vyjetých stop a blízké napojení se na turistickou trasu č. I Bílina – Kaňkov.



Obrázek 6 - Pokračování cesty, [4],[vlastní zpracování]



Po příjezdu do obce Kaňkov ze směru od Želenic povede nová trasa po příjezdové silnici do obce Kaňkov ze směru od Braňan (Obrázek 7) až ke křižovatce se silnicí č. III/2538 viz. Obrázek 8.



Obrázek 7 - Příjezdová cesta od Braňan, [4],[vlastní zpracování]

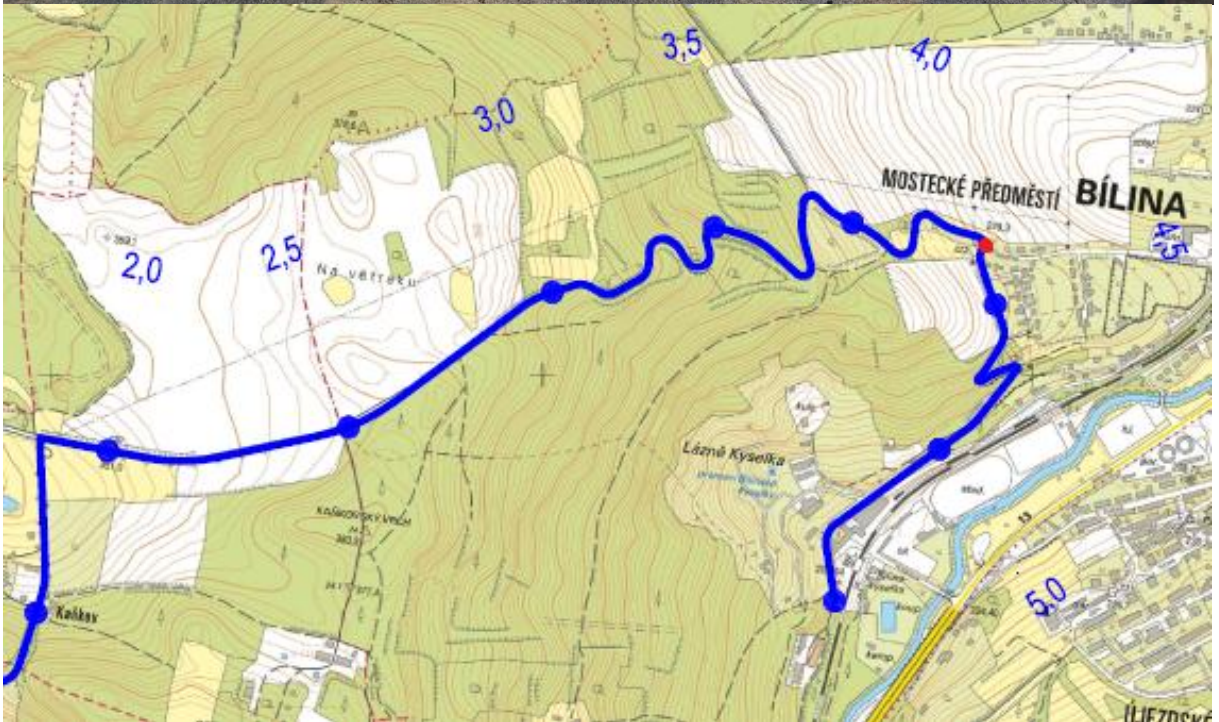


Obrázek 8 - Křižovatka s příjezdovou cestou a silnicí č. III/2538, [4],[Vlastní zpracování]





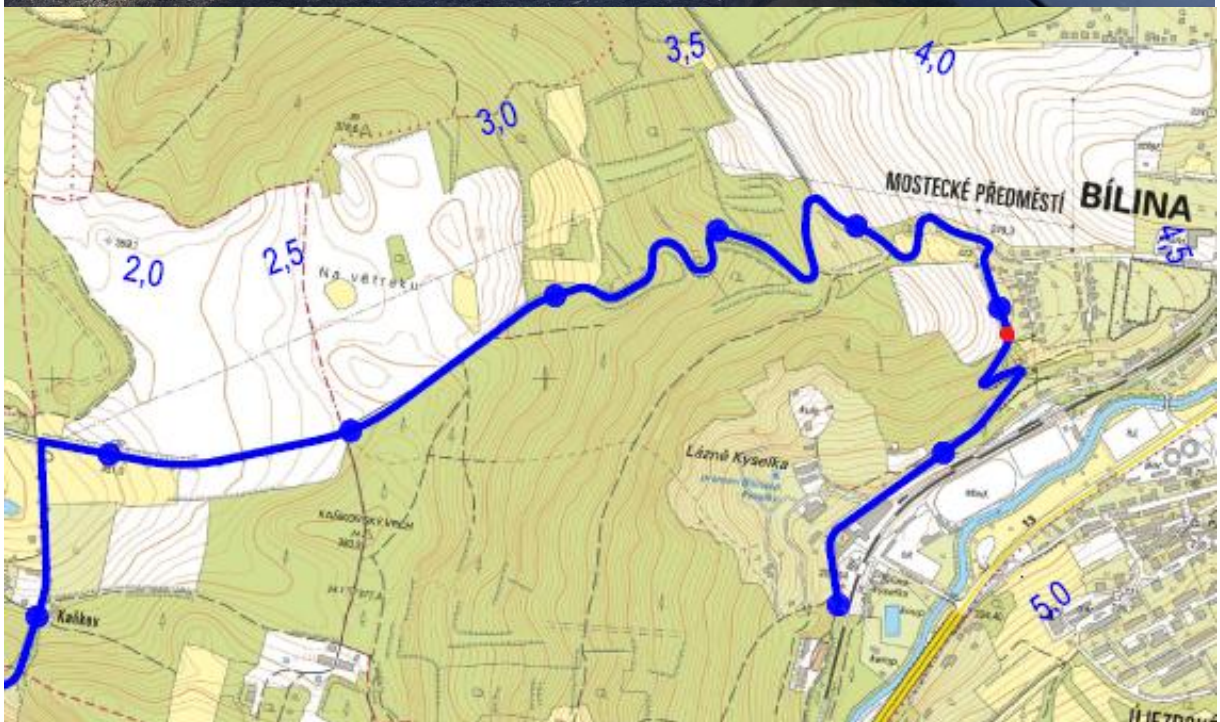




Obrázek 10 - Parkoviště ulice Mostecká, [4],[vlastní zpracování]



Po průjezdu spojovací slepou uličkou se dostáváme k stávající pěší zóně (Obrázek 11), která vede, téměř až ke konci mého návrhu, do Lázní Kyselka.

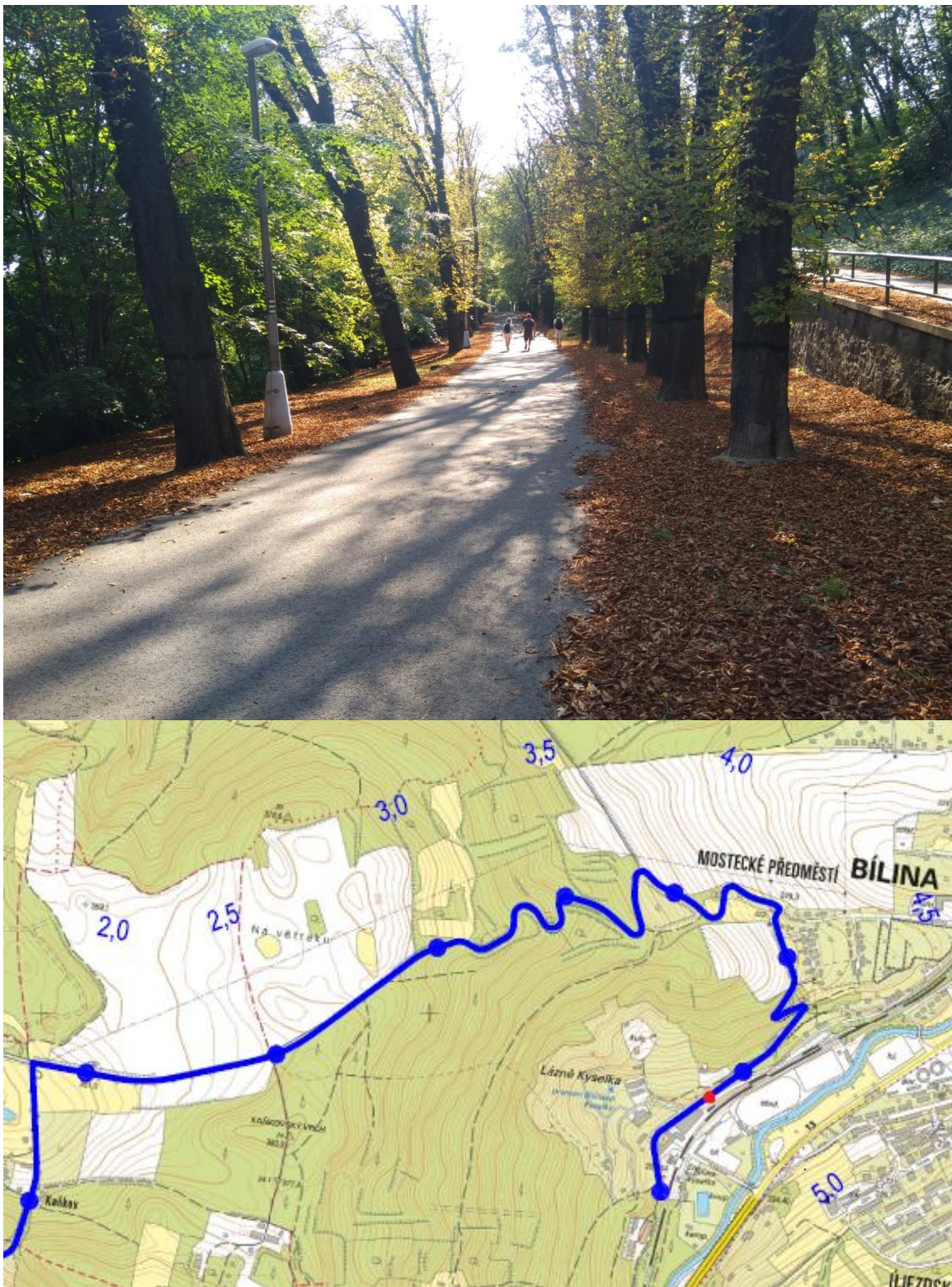


Obrázek 11 - Začátek stávající pěší zóny, [4],[vlastní zpracování]



### 1.3 Konec stávající stezky

Na Obrázku 12 je stávající stav pěší zóny, která v podobě chodníku pokračuje až do Lázní Kyselka. Zde už by se jen vymezil a rozdělil prostor pro cyklisty pomocí vodorovného dopravního značení.



Obrázek 12 - Pěší zóna vedoucí do Lázní Kyselka, [4],[vlastní zpracování]



## 2 Seznam obrázků

Obrázek 1 - Začátek trasy Varianta B, [4],[vlastní zpracování] .....	1
Obrázek 2 - Prvotní stoupání, [4],[vlastní zpracování] .....	2
Obrázek 3 - Cesta pouze s vyjetými stopami, [4],[vlastní zpracování] .....	3
Obrázek 4 - Pokračování cesty, [4],[vlastní zpracování] .....	4
Obrázek 5 - Napojení na další cestu směr Braňany, [4],[vlastní zpracování] .....	5
Obrázek 6 - Pokračování cesty, [4],[vlastní zpracování] .....	6
Obrázek 7 - Příjezdová cesta od Braňan, [4],[vlastní zpracování] .....	7
Obrázek 8 - Křižovatka s příjezdovou cestou a silnicí č. III/2538, [4],[vlastní zpracování] .....	8
Obrázek 9 - Silnice č.III/2538, [4],[vlastní zpracování] .....	9
Obrázek 10 - Parkoviště ulice Mostecká, [4],[vlastní zpracování] .....	10
Obrázek 11 - Začátek stávající pěší zóny, [4],[vlastní zpracování] .....	11
Obrázek 12 - Pěší zóna vedoucí do Lázní Kyselka, [4],[vlastní zpracování] .....	12