



**POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE**

Název bakalářské práce ..... **Airbag pro motocykl**  
Autor (včetně titulů) ..... **Lukáš Svoboda**  
Vedoucí bakalářské práce (včetně titulů) **Ing. Josef Mík, Ph.D.**

**Hodnotící hlediska a jejich klasifikace:**

Splnění požadavků a cílů bakalářské práce ..... C (dobře) ... 2,0  
Samostatnost a vlastní iniciativa  
při zpracování bakalářské práce ..... C (dobře) ... 2,0  
Využívání znalostí získaných vlastním studiem  
a z odborné literatury ..... E (dostatečně) ... 3,0  
Využívání podkladů a dat získaných z praxe ..... C (dobře) ... 2,0  
Odborná úroveň a přínos bakalářské práce ..... D (uspokojivě) ... 2,5  
Formální zpracování a úprava bakalářské práce ..... D (uspokojivě) ... 2,5

**Další připomínky k bakalářské práci:**

Bakalářská práce primárně popisuje princip funkce airbagu, jakožto prvku pasivní bezpečnosti, získané poznatky student využívá pro svůj návrh airbagu na motocykl. V práci lze kladně hodnotit zevrubné zpracování statistik dopravní nehodovosti motocyklů, které student dále využívá pro svůj návrh. Práce však vykazuje řadu nedostatků, a to jak po formální stránce, tak po stránce odborné. Provedený návrh airbagu a jeho jednotlivé části by bylo vhodné více popsat, grafický návrh vytvořit s využitím zásad technického kreslení, nikoliv pouze skicou. Při zpracovávání rešeršní části by bylo vhodnější více čerpat z doporučené a odborné literatury, případně také využít výsledky nárazových zkoušek motocyklů, které jsou na ČVUT v Praze Fakultě dopravní k dispozici.

Bakalářskou práci **doporučuji** k obhajobě.

**Celková klasifikace bakalářské práce ..... D (uspokojivě)**

V Praze dne 9. 9. 2018

Ing. Josef Mík, Ph.D.

.....  
jméno a tituly vedoucího bakalářské práce podpis vedoucího bakalářské práce