

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Bezpečný motocykl: Airbag na motocyklu
Jméno autora:	Lukáš Svoboda
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav dopravních prostředků
Oponent práce:	Ing. Jan Krejčí, Ph.D.
Pracoviště oponenta práce:	Magistrát hl. m. Prahy, Odbor dopravních agend

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
Bezpečnost dopravy je stále aktuální a závažná celospolečenská problematika, proto i předkládaná práce na konkrétní téma by měla být pro společnost přínosem.	

Splnění zadání	splněno s menšími výhradami
Zadání této bakalářské práce bylo splněno, neboť každému jeho bodu je v práci věnována samostatná kapitola. Bylo by však vhodnější věnovat méně prostoru statistikám nehodovosti a obecně pasivní bezpečnosti jednostopých vozidel a více se věnovat problematice motocyklových airbagů, kterým má být předkládaný text věnován zejména.	

Zvolený postup řešení	správný
S ohledem na práci rešeršní povahy je postup zpracování správný.	

Odborná úroveň	C - dobře
Bakalářská práce je na průměrné odborné úrovni.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	E - dostatečně
Práce je sice psána srozumitelnou češtinou (drobné překlepy jsou akceptovatelné), nicméně takovýto text by měl být sepsán odbornějšími a techničtějšími formulacemi. Po typografické stránce nepovažuji práci za příliš zdařilou. Některé grafické prvky by mohly být lepší kvality (např. obr. 26).	

Výběr zdrojů, korektnost citací	C - dobře
Citované zdroje jsou pestré, některé však spíše na populární, než odborné úrovni.	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Z textu předkládané práce je zřetelné, že byla tvořena na poslední chvíli, což se negativně projevilo ve všech aspektech.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **C - dobře.**

Datum: 4.9.2018

Podpis:

