

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Výpočet letových výkonů dvoumotorového letounu při zvýšení výkonu motoru
Jméno autora:	Ľuboř Jiroušek
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústav letadlové techniky
Vedoucí práce:	Ing. Jan Klesa, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	Ústav letadlové techniky FS ČVUT

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
Zadání hodnotím jako náročnější vzhledem k nutnosti vyšší míry samostudia a nutnosti spolupráce s průmyslovým partnerem.	

Splnění zadání	splněno
Vřechny body zadání byly splněny.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
Student byl při zpracovávání práce aktivní a samostatný, dodrřoval dohodnuté termíny konzultací a byl na konzultace dostatečně připraven.	

Odborná úroveň	A - výborně
Práce má velmi dobrou odbornou úroveň. Student prokázal schopnost využití znalostí získaných studiem a z dostupných informačních zdrojů pro řešení praktických úloh.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
Práce kratřího rozsahu a má dobrou formální a jazykovou úroveň. Je přehledná. Některé obrázky by si zasluhovaly lepší grafické zpracování.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
Při zpracování práce byly použity vřechny dostupné informační zdroje. Student byl při vyhledávání informací velice aktivní. Citace odpovídají zvyklostem.	

Dalří komentáře a hodnocení	
Práce přináří cenné výsledky pro budoucí detailněřší výpočet výkonů létající zkušebny FTB.	



POSUDEK VEDOUCÍHO ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Zpracování práce vyžadovalo velké množství samostudia a vysoce přesahuje rámec znalostí získaných během bakalářského studia. Práce má dobrou odbornou úroveň. Drobné formální nedostatky nemají vliv na dosažené výsledky.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 4.9.2018

Podpis: