



- Nejlepší v oblasti eko-efektivity
- Jízdní komfort udávající směr v odvětví
- Design, který získává ocenění
- Komplexní servis podporující každý krok Vašeho projektu

Název projektu: **BD Boženy Němcové, Liberec**

Nabídka číslo: **0007211407-LBO-NEB-2017**

Číslo kalkulace: **T-0002009013**

Datum: 20.05.2018
Vypracoval: Matouš Holý
Obchodní zástupce / salesman

Mobil: +420 601 159 779
Email: matous.holy@xxx.com

Nabídka č. 0007211407-LBO-NEB-2017

Číslo kalkulace: T-0002009013

Vážený obchodní partnere,

děkujeme Vám za pozvání k účasti na výběrovém řízení výše uvedeného projektu. Jsme hrdí, že Vám můžeme nabídnout produkty patřící do světové špičky, které budou přesně šité na míru Vaší budově. Řešení je vždy založeno na následujících základních principech:

Nejlepší v oblasti eko-efektivity

- Společnost nabízí výtahy s nejlepší eko-efektivitou na trhu, které snižují celkové náklady provozovatele a minimalizují dopady na životní prostředí.
- Náš nově vylepšený výtah MonoSpace® je o dalších 25% energeticky efektivnější než předchozí řešení a VDI class A je nyní považován za standard.

Jízdní komfort a spolehlivost udávající směr v odvětví

- Společnost garantuje kvalitu každého instalovaného zařízení ověřením jízdního komfortu testem, před předáním výtahu - unikátní servis.
- Tichou a bezproblémovou jízdu našich výtahů umožňuje kompletně renovovaný stroj EcoDisc®, nové brzdy, výtahový systém a konstrukce kabiny.

Design, který získává ocenění

- Společnost nabízí širokou kolekci funkčních a vizuálně atraktivních designů, navržených našimi profesionálními návrháři, kteří za ně získali i prestižní ocenění.
- Máme nejflexibilnější a nejvšestrannější nabídku interiérů kabin.

Komplexní servis podporující každý krok Vašeho projektu

- Společnost nabízí profesionální nástroje pro návrh a design šetřící čas a náklady během přípravných prací na Vašem projektu.
- Naše efektivní metoda montáže bez lešení šetří náklady, minimalizuje hlučnost a rušnost, která by zasahovala do vykonávání činností ostatních profesí.

Pokud požadujete jakoukoliv další informaci či vysvětlení, neváhejte nás kontaktovat.

S pozdravem,

Matouš Holý

Obsah

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | TECHNICKÁ SPECIFIKACE | 4 |
| 2 | SHRNUTÍ NABÍDKY | 10 |
| | 2.1 Cena | 10 |
| | 2.2 Platební podmínky | 10 |
| | 2.3 Záruka | 11 |
| | 2.4 Legislativa..... | 11 |
| | 2.5 Všeobecné podmínky | 11 |
| 3 | NÁVRH HARMONOGRAMU DODÁVKY | 12 |
| 4 | INSTALACE | 13 |
| | 4.1 Včasná a bezpečná instalace..... | 13 |
| | 4.2 Základní požadavky na stavební připravenost | 13 |
| | 4.3 Možnost použití výtahu během stavby | 13 |
| 5 | ÚDRŽBA, SERVIS | 13 |
| 6 | ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ | 14 |

1 TECHNICKÁ SPECIFIKACE

| | |
|----------------|-------------------------|
| Název zařízení | V1 – pravý / V2 - pravý |
|----------------|-------------------------|

Základní technické údaje

| | |
|---------------------------------------|---|
| Produkt | 2 x EcoSpace® |
| Provedení u V1 a V2 | Elektrický osobní výtah pro přepravu osob (třída výtahu I), s plynulou regulací frekvenčním měničem. |
| Jmenovitá nosnost u V1 a V2 | 630 kg, max. 8 osob |
| Jmenovitá rychlost u V1 a V2 | 1 m/s |
| Zdvih u V1 a V2 | 21.78 m |
| Počet stanic u V1 a V2 | Výtah má celkem 8 stanic - neprůchozí. -1, 0*, 1, 2, 3, 4, 5, 6 * hlavní stanice |
| Zohledněné normy a předpisy u V1 a V2 | Provedení a montáž výtahu je v souladu s bezpečnostními předpisy pro konstrukci a montáž výtahů, dle ČSN EN 81-20 . Obecně platná legislativa je popsána v článku 2.5 této nabídky. Další normy a předpisy týkající se této konkrétní specifikace jsou následující: Vyhláška MMR ČR 398/2009 Sb. v platném znění, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb ČSN EN 81-58 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů. Část 58, Přezkoušení a zkoušky požární odolnosti šachetních dveří ČSN EN 81-70 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Část 70: Zvláštní úprava výtahů určených pro dopravu osob a osob a nákladů - Přístupnost výtahů včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace ČSN EN 81-73 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní použití výtahů pro dopravu osob a osob a nákladů - Část 73, Funkce výtahů při požáru |

Šachta

| | |
|----------------------------|--|
| Rozměry šachty u V1 a V2 | 1625 mm šířka x 1800 mm hloubka |
| Výška prohlubně u V1 a V2 | 1100 mm |
| Horní přejezd u V1 a V2 | 3400 mm (po spodní hranu montážních ok dodaných objednatelem) |
| Provedení šachty u V1 a V2 | Cihla (betonové věnce v místech kotvení vodiček nejsou součástí nabídky zhotovitele, jsou součástí stavební připravenosti zajištěné dodavatelem) |

Mechanické komponenty

- Vyvažovací závaží u V1 a V2** Rám vyvažovacího závaží s kluznými vodícími čelistmi pro vyrovnání hmotnosti kabiny a části jmenovité nosnosti.
Podchozí prostory pod vyvažovacím závažím (pod prohlubní výtahové šachty) nejsou povoleny bez dalších bezpečnostních opatření.
- Vodítka a příslušenství u V1 a V2** Vodítka kabiny a vyvažovacího závaží jsou speciální ocelové profily. Tyto profily jsou ukotveny s ohledem na materiál stěny šachty pomocí odpovídajících kotevních prvků.
Způsob ukotvení: Hmoždinky do betonu
- Nosné prostředky u V1 a V2** Nosná ocelová lana kabiny a vyvažovacího závaží v odpovídající kvalitě a ve shodě s příslušnými bezpečnostními normami.

Kabina

- Vnitřní rozměry kabiny u V1 a V2** Šířka 1100 mm
Hloubka 1400 mm
Výška 2100 mm

- Konstrukce kabiny u V1 a V2** Rám kabiny je zkonstruován z oceli odolné proti mechanickému namáhání a opatřen certifikovanými zachycovači. Svislý pohyb po vodítkách je umožněn vodícími čelistmi. V dodávce výtahu jsou také zahrnutá samomazná zařízení. Pro přirozenou ventilaci slouží otvory ve spodní části vstupu do kabiny.
Kabina je navržena jako neprůchozí.

- Vnitřní vybavení u V1 a V2**



Vzhled kabiny je ve shodě s Design collection (obrázek je ilustrativní, materiály a rozmístění komponent výtahu se může lišit)
číslo: 11016

- Strop kabiny a osvětlení u V1 a V2**



LF88 - úsporné osvětlení s kruhovými LED osvětlovacími tělesy (obrázek je ilustrativní, počet bodových světel se může lišit podle velikosti kabiny)

| | | |
|---|---|--|
| |  | Cloud White (P50), barvená ocel |
| Stěny kabiny u V1 a V2 |  | Vertikální panely Všechny stěny: Hazel Oak (L202), laminát |
| Čelní stěna kabiny u V1 a V2 |  | Cloud White (P50), barvená ocel |
| Podlaha kabiny u V1 a V2 | | Lokální podlaha: ALTRO guma Tloušťka lokální podlahy: 4 mm |
| Zrcadlo u V1 a V2 |  | PW/PH Částečná šířka/Částečná výška Umístění: na zadní stěně |
| Madlo u V1 a V2 |  | Typ HR53 Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel Umístění: na pravé boční stěně |
| Sklopné sedátko u V1 a V2 |  | Black Coal (L224) Umístění: na levé boční stěně |
| Okopový plech u V1 a V2 |  | Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel |
| Prvky uchycení stropu, zrcadla a madla u V1 a V2 | | Nerezová ocel |

Ovládací a signalizační prvky v kabině u V1 a V2



Typ: **KSC370**, displej 7-segment
Plná výška (FH)
Materiál krycí desky: Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel
Tlačítka: kulatá (obrázek je ilustrativní, počet a rozmístění tlačítek závisí na konkrétní konfiguraci)
Reliéfní značení
Štítky s Braille znaky vedle tlačítek
Zelené tlačítko hlavní stanice
Ochranný kroužek alarmu

Funkce DCB - tlačítko pro zavření dveří
Funkce DOB O - tlačítko pro otevření dveří
Funkce OCL A - ovládání osvětlení v kabině, automatické
Funkce GOC ET - akustický gong při příjezdu, na kabině, elektronický, 2x pro směr dolů

Dveře

Rozměry dveří u V1 a V2

**900 mm vnitřní šířka
2000 mm vnitřní výška**

Typ dveří u V1 a V2

KES201

Provedení u V1 a V2

dvoupanelové stranové, pravé

Kabinové dveře u V1 a V2



Cloud White (P50), barvená ocel

Aby se zabránilo úrazu automaticky zavíranými dveřmi, jsou kabinové dveře vybaveny omezovačem zavírající síly. Toto opatření také snižuje nebezpečí poškození dveřního systému nebo předmětu v prostoru dveří.

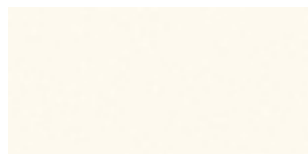
Světelná clona (CF)

Zajišťuje maximální bezpečnost při vstupu do kabiny výtahu. Pomocí sensorových paprsků detekuje prostor dveří a zabrání jejich uzavření v případě, že se ve vstupu stále nalézá osoba nebo předmět.

Materiál prahu kabinových dveří u V1 a V2

Ocelový profil + hliníkový povrch

Šachetní dveře u V1 a V2



Dveře s rámem

Cloud White (P50), barvená ocel

S požární odolností EW60 podle ČSN EN81-58

Způsob ukotvení dveří: pomocí hmoždinek (E).

Výška staveb. otvoru dveří: 2180 mm

Materiál prahu šachetních dveří u V1 a V2

Ocelový profil + hliníkový povrch

Ovládací a signalizační prvky v nástupištích u V1 a V2



Přivolávač v nástupišti:

Typ přivolávače: **KSL 420**, oválný, osazený na povrchu (obrázek je ilustrativní, osazení tlačítka příp. klíčky závisí na konkrétní výbavě výtahu)

V každé stanici je osazena přivolávací jednotka, která je vybavena 1 tlačítkem.

Materiál krycí desky: Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel

Podsvětlení tlačítek: jantarová barva

Umístění: ve dveřním rámu

Signalizace v nástupišti:

Typ signalizace: **KSI370/KSH370**

Ukazatel polohy kabiny KSI v hlavním nástupišti a ukazatele příštího směru jízdy KSH ve všech ostatních nástupištích

Displej 7-segment

Umístění: v rámu šachetních dveří

Symbol "Zákaz vstupu" na přivolávači

Klíčkový přepínač, typ půl-cylindrická vložka

Doplňky systému řízení výtahu u V1 a V2

Funkce ABE C - zvonek alarmu na střeše kabiny

Funkce ACL B - automatické dorovnávání polohy kabiny ve stanici

Funkce ACU F - hlásič pater. Hlasový modul umístěn v ovládacím panelu kabiny

Funkce ADO - před-otevírání dveří

Funkce EMH O - nouzový STOP v šachtě s jedním bezpečnostním spínačem

Funkce FID SO - detekce požáru, manuální spínač, dveře otevřené

Funkce HAN C - zvuková signalizace v kabině při průjezdu stanicemi, určeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, nepřetržitý provoz

Funkce ILS - indukční smyčka

Funkce ISE M - nouzový intercom mezi kabinou a rozváděčem výtahu

Funkce KRM GSM - obousměrné komunikační zařízení v kabině výtahu připravené na GSM digitální síť

Funkce LOA MO - zámek automatických dveří, mechanický zámek se zařízením nouzového otevření

Funkce SHL CS - osvětlení šachty výtahu, vypínač a jištění v rozváděči, vypínač v prohlubni.

Pohon

Specifikace pohonu u V1 a V2

Nová, vysoce spolehlivá a kompaktní pohonná jednotka **EcoDisc®** s přesným řídicím systémem zlepšuje jízdní komfort plynulým zrychlením a zpomalením a velmi přesným vyrovnáním kabiny v nástupišti. Tato inovovaná jednotka je navržena jako bezpřevodová s třífázovým synchronním motorem a integrovaným, oděru vzdorným trakčním kotoučem. Nový brzdový systém zajišťuje pohodlnou, bezpečnou a tichou jízdu, ale také minimalizuje hluk, který brzdy přenáší do okolí. Nová funkce automaticky testuje stav a funkčnost brzd každý den a tím zvyšuje bezpečnost výtahu.

| | |
|---|--|
| Výkon motoru u V1 a V2 | 3.7 kW |
| Počet startů u V1 a V2 | 180 / hodina |
| Jmenovitý proud u V1 a V2 | 10.3 A (neobsahuje rezervu 4 - 10 A na osvětlení šachty a kabiny, konkrétní hodnota je uvedena na DV) |
| Záběrový proud u V1 a V2 | 14.7 A (neobsahuje rezervu 4 - 10 A na osvětlení šachty a kabiny, konkrétní hodnota je uvedena na DV) |
| Přívod proudu k výtahu u V1 a V2 | 3 x 400 V, 50 Hz |
| Přívod proudu pro osvětlení kabiny u V1 a V2 | 230 V, 50 Hz |
| Umístění pohonu u V1 a V2 | Pohonná jednotka je umístěná v horní části výtahové šachty, na straně vyvažovacího závaží, uchycená na vodítku a je izolovaná proti hluku. Není proto zapotřebí oddělené strojovny, což přináší výrazné úspory stavebních nákladů. |

Typ řízení

| | |
|---|---|
| Princip řídicího systému u V1 a V2 | Jednosměrné sběrné dolů, řídicí systém s 1 výtahem (Simplex). |
| Servisní panel MAP pro údržbu a nouzové vyproštění u V1 a V2 | Umístění: <u>nejvyšší podlaží v rámu dveří (DMAP)</u> Ovládací prvky určené pro údržbu výtahu a případný vyprošťovací zásah. Servisní panel MAP je uzamčen a přístup má pouze oprávněná osoba. Přístup k servisnímu panelu musí být umožněn kdykoliv během celé provozní doby výtahu. Servisní panel MAP je zabudován v rámu šachetních dveří (verze DMAP) Materiál provedení MAP: <u>Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel</u> |

2 SHRUTÍ NABÍDKY

Nabídnuté řešení obsahuje návrh, výrobu, dodávku a instalaci následujících zařízení. Mimo technickou specifikaci bychom rádi vyzdvihli klíčové body uvedené níže:

2.1 Cena

| Název zařízení | Řešení | Nosnost | Rychlost | Jednotková cena |
|-----------------------------|---------------|---------------------|----------|------------------------|
| V1 | 1 x EcoSpace® | 630 kg, max. 8 osob | 1 m/s | 667 000,00 Kč |
| V2 | 1 x EcoSpace® | 630 kg, max. 8 osob | 1 m/s | 667 000,00 Kč |
| Celková cena bez DPH | | | | 1 334 000,00 Kč |

DPH bude účtována v zákonné výši dle typu objektu.

Kalkulace je založena na obsahu specifikovaném v základní části nabídky a dodatcích, které jsou její nedílnou součástí.

Následující položky nejsou součástí této nabídky:

- Po finálním usazení šachetních dveří do dveřních otvorů, nejsou součástí dodávky požární ucpávky ani finální začištění spáry mezi rámem šachetních dveří a hrubým dveřním otvorem.

2.2 Platební podmínky

Prodejní cena je platná za následujících platebních podmínek:

60% Po uzavření smlouvy o dílo bude vystavena 1. zálohová faktura, jejíž splatnost bude stanovena v závislosti na požadovaném termínu realizace, ze kterého se odvíjí potřebný termín zahájení výroby výtahu. Úhrada této platby je podmínkou zahájení výroby.

30% Po ukončení výroby a po dodání výtahu na stavbu nebo do externího skladu a.s. bude vystavena 2. zálohová faktura. Úhrada této platby je podmínkou pro předání výtahu (díla) objednateli.

10% Po ukončení montáže výtahu a jeho předání objednateli bude vystaven konečný daňový doklad na zbývající část ceny díla s vyúčtováním DPH v zákonné výši

Doba splatnosti 1. a 2. faktury bude stanovena ve smlouvě o dílo v návaznosti na harmonogram realizace projektu, splatnost konečného daňového dokladu je 14 dnů ode dne vystavení.

Konkrétní podoba obchodních podmínek (vč. platebních) bude v případě dohody smluvních stran uvedena ve smlouvě o dílo.

2.3 Záruka

Záruční doba je 5 let od uvedení zařízení (výtahu) na trh. Platí za předpokladu, že bude se společností uzavřena servisní smlouva platná minimálně po dobu záruky.
V opačném případě je záruka poskytnutá objednateli v délce trvání 24 měsíců od uvedení na trh.

2.4 Legislativa

Navrhované řešení odpovídá Vaší specifikaci a následujícím zákonům, nařízením vlády a normám:

NV 122/2016 Sb. v platném znění, o posuzování shody výtahů a jejich bezpečnostních komponent (odpovídá Směrnici 2014/33/EU)

NV 117/2016 Sb. v platném znění, o technických požadavcích na výrobky z hlediska elektromagnetické kompatibility (odpovídá Směrnici 2004/108/ES)

NV 176/2008 Sb. v platném znění o technických požadavcích na strojní zařízení

ČSN EN 81–20 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů.

ČSN EN 81- 28 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů Část 28 : Dálková nouzová signalizace u výtahu určených pro dopravu osob a nákladů

ČSN 27 4210 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Nejvyšší povolené hodnoty hladin emisního akustického tlaku výtahů a stavební řešení zaměřená proti šíření hluku výtahů v nových stavbách

Prostředí v šachtě a v nástupištích:

Normální dle ČSN 33 2000-5-51, tabulka 51A, s ohledem na ČSN EN 81-20 (požadovaná teplota + 5° až + 40°), větrání dle ČSN EN 81-20.

2.5 Všeobecné podmínky

Dodávka zařízení se bude řídit Podmínkami pro dodávku a montáž výtahů, které jsou přílohou této nabídky. Na všechny dodatečné podmínky jiných stran, např. přiložené k objednávce, nebudou brány v potaz.

Veškeré obrázky a fotografie použité v této nabídce mají informační charakter a jsou ilustrativní.

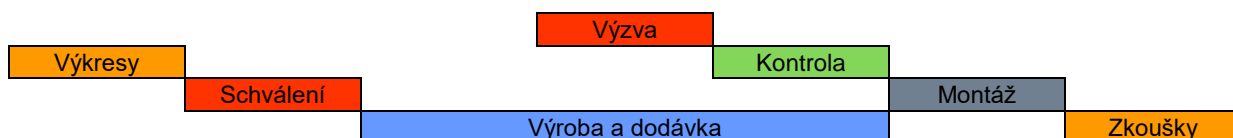
Tato nabídka je platná 90 dní ode dne vyhotovení.

3 NÁVRH HARMONOGRAMU DODÁVKY

Řádné naplánování projektu a harmonogram prací umožňuje bezproblémovou a včasnou montáž výtahu.

Na základě informací, které nám jsou k dispozici ve fázi nabídky, navrhujeme následující program:

| | | |
|---|----------|---|
| Zhotovení výkresů | 2 týdny | Projektová dokumentace pro Vás bude připravena během 2 týdnů. |
| Odsouhlasení výkresů | 2 týdny | Firma s Vámi dohodne termín k zahrnutí komentářů nebo změn k dispozičním výkresům. Odsouhlasení výkresů a provedení znamená písemné oznámení firmě, že výkresy jsou plně schváleny a že lze zahájit výrobu. Provedení výtahu a vzhled interiéru musí být dohodnut současně během schvalování výkresů, před zahájením výroby. |
| Výroba a dodání | 10 týdnů | Po odsouhlasení dispozičních výkresů, obchodně technické specifikace výtahu a úhrady 1. zálohové faktury bude potřeba pro výrobu zařízení 10 - 16 týdnů (podle typu výtahu). |
| Výzva k zahájení montáže a kontrola stavební připravenosti | 6 týdnů | 6 týdnů před zahájením montáže výtahu, Vás firma vyzve ke kontrole stavební připravenosti šachty. Výtahová šachta musí být v souladu s dispozičními výkresy a ostatními dohodnutými požadavky. Stavební připravenost musí být dokončena nejpozději k termínu zahájení montáže. |
| Montáž | 4 týdny | Pouze za předpokladu, že staveniště prošlo inspekci dle podkladů společnosti bez závad, může být zahájena montáž výtahu. Doba montáže je uvedena na jeden výtah. Poznámka: doba montáže závisí na konkrétní specifikaci výtahu. |
| Zkoušky a uvedení do provozu | 1 týden | Pro odzkoušení a uvedení výtahu do provozu musí být provedena revize přívodu el. proudu, fungující telefonické spojení (pevná linka nebo GSM brána). |



Přípravné práce, výroba a následná montáž budou zahájeny po splnění následujících bodů:

1. Je odsouhlasena a podepsána obchodně technická specifikace vycházející z této nabídky;
2. Byly vzájemně dohodnuty termíny dodávky a její klíčové milníky;
3. Byly nám poskytnuty všechny potřebné informace a podklady pro zpracování dispozičních výkresů;
4. Obdrželi jsme první platbu.

Naše nabídka předpokládá, že všechny výtahové šachty budou předány včas dle uvedených termínů. Jakákoliv odchylka od těchto termínů bude považována za změnu podmínek smlouvy a společnost bude oprávněna vyžadovat uhrazení případných nákladů na takovou změnu včetně nákladů na dodatečnou pracovní sílu či skladování. V případě, že do uvedeného harmonogramu zasáhnou státní svátky, úměrně se o tuto dobu termíny prodlužují. Naše nabídka je kalkulována s předpokladem, že veškeré práce budou prováděny v rámci běžných pracovních dnů.

V případě požadavku na úpravu tohoto harmonogramu, prosím kontaktujte odpovědného zástupce společnosti.

4 INSTALACE

4.1 Včasná a bezpečná instalace

1. Unikátní systém montáže bez lešení, nabízející bezkonkurenční časové úspory;
2. Minimální omezení ostatních profesí vzhledem k instalaci výtahu v šachtě;
3. Standardní komponenty výtahu potřebné pro instalaci jsou dodány na stavbu jako kompletní balík;
4. Přísná kritéria kvality pro každou fázi instalace - zajištění principu "vždy napoprvé správně";
5. Maximální bezpečnost na stavbě díky pravidelným školením, kontrolám stavby, instalačním průkazům bezpečnosti a osvědčeným instalačním metodám;
6. Eko-efektivní instalační procesy maximalizující recyklaci odpadu a minimalizující použití rozpouštědel;
7. Dodávka materiálu a příjezd montážních techniků na stavbu dle předem odsouhlaseného harmonogramu;
8. Zkušený vedoucí montér koordinující celý montážní proces od počátku až do konce;
9. Hloubkové testování jízdního komfortu každého výtahu před předáním - unikátní servis.

4.2 Základní požadavky na stavební připravenost

Před zahájením prací, zajistí objednatel splnění následujících podmínek tak, aby se dodržel odsouhlasený harmonogram prací a bezpečnost na stavbě:

1. Výtahová šachta je vždy čistá a suchá;
2. Šachta je postavena dle dispozičních výkresů firmy a z bezpečnostních důvodů jsou dveřní otvory v šachtě zajištěny proti pádu osob;
3. Montážní háky a otvory pro ventilaci jsou umístěny dle dispozičních výkresů;
4. Třífázový přívod elektrického proudu pro montáž a montážní vrátek (Tírak);
5. Skladový prostor o velikosti cca 30 m² se nachází v nejnižším patře, v blízkosti výtahové šachty, s volnou transportní cestou pro výtahy;
6. Přístupová cesta k šachtě musí být uklizená a osvětlená.

4.3 Možnost použití výtahu během stavby

Firma Vám nabízí možnost využívat výtah, po jeho dokončení a předání objednateli, pro potřeby pokračující stavby. Výhody této možnosti jsou v efektivnějším pohybu lidí a materiálu během výstavby, které sníží celkové náklady a zkrátí dobu potřebnou pro dokončení. Pro další informace a zpracování nabídky na používání výtahu nás neváhejte kontaktovat.

5 ÚDRŽBA, SERVIS

V rámci konceptu CareTM Vám můžeme nabídnout několik balíčků servisních činností, které byly navrženy na nabídnuté řešení. Pro zajištění bezproblémového chodu zařízení, jeho dlouhodobou spolehlivost a úsporný provoz doporučujeme, aby na tyto činnosti byla uzavřena smlouva se společností.

Celkem Vám nabízíme 3 hlavní typy CareTM řešení, ze kterých si vyberete to, které bude nejvíce vyhovovat Vaším potřebám. Každé z nich lze rozšířit o další servisní činnosti z našeho portfolia.

6 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Firma je průkopníkem ekologické efektivity výtahového průmyslu. Po několik dekád firma vedla a vytvářela inovativní řešení, která napomohla výrazně snížit energetickou spotřebu budov.

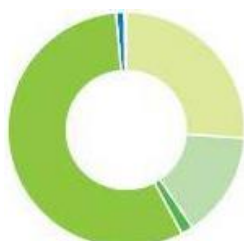
Výsledky zkoumání životnosti výtahů firmy ukazují, že největší dopad na životní prostředí pochází u výtahů z použité elektřiny při provozu výtahu. Proto je hlavním zájmem firmy systematické snižování spotřeby energie u svých výtahů, při uvedení každého nového produktu na trh. Výtahy se skládají převážně z kovů, a více než 90% těchto materiálů je recyklovatelných.

Podpora ekologických staveb díky měření a výpočtům energie.

Výtahy MonoSpace dosáhly výborné energetické efektivity kategorie A v hodnocení měřeném nezávislými třetími stranami. Společnost se dále zaměřuje na probíhající vývoj standardů jako ISO/DIS 25745, Energetická náročnost výtahů a eskalátorů, které budou definovat globálně schválená kritéria měření a srovnání rozdílných technologií a produktů z hlediska energetické spotřeby.

Firma vyvinula nástroje k odhadnutí spotřeby energie dle potřeby a řešení již v úvodní fázi každého projektu. Tyto nástroje zvláště pomáhají zákazníkům, pracujícím na projektech certifikovaných ekologických staveb, např. LEED, BREEAM, sleduje poslední trendy ve výstavbě ekologických budov, neboť se angažuje ve sdruženích pro ekologické stavby po celém světě.

Dopady na životní prostředí během životnosti typického výtahu firmy.*



- 26.2% Výroba surovin
- 14.3% Výroba komponentů
- 1.9% Doprava na místo určení
- 56.2% Používání
- 1.2% Údržba
- 0.3% Konec životnosti

*Tato analýza je určena pro výtah MonoSpace® Standard s jmenovitou nosností 630 kg, 150.000 startů za rok, zdvihem odpovídajícím 5-ti podlažím a s životností výtahu 25 let.

Čtyři možné způsoby snížení energetické spotřeby výtahu

Energetická spotřeba výtahu může být snížena zavedením energeticky efektivních technologií a ovládním výtahu účinnějším způsobem.

1. Účinný výtahový stroj

Ve srovnání s pohonem EcoDisc® jsou energeticky náročné stejnosměrné bezpřevodové a převodové výtahové stroje zastaralé. Tento synchronní výtahový stroj s permanentním magnetem společně s vektorově řízeným systémem pohonu a regenerativními možnostmi představuje nejvyšší celkovou účinnost a minimalizuje mechanické i elektrické ztráty. Výtahový stroj EcoDisc neobsahuje žádný olej

2. Regenerace energie

Když kabina sjíždí při velkém zatížení (nebo jede vzhůru při nízkém zatížení), získává potenciální energii. Regenerativní pohon využije tuto energii, čímž může ušetřit až 20% celkově spotřebované energie.

3. Energeticky úsporné osvětlení kabiny

Výtahy jsou vybaveny moderními fluorescenčními osvětlovacími trubicemi nebo LED světly, která vydrží až 10 x déle a spotřebují o 80% méně energie než běžná osvětlovací tělesa.



4. Energeticky účinný stand-by režim

Automatické ovládní osvětlení kabiny vypne světla, když je kabina v klidu a opět je zapne, když je zaregistrována volba.

Přívod k pohonu je nastaven na klidový stav, když pohon není v činnosti.

Signalizační displeje se zatmí, když nejsou v činnosti. Ventilátor v kabině se vypne, když výtah není v činnosti.

Ovládní osvětlení chodby před výtahem automaticky nastaví osvětlení v cílovém podlaží.