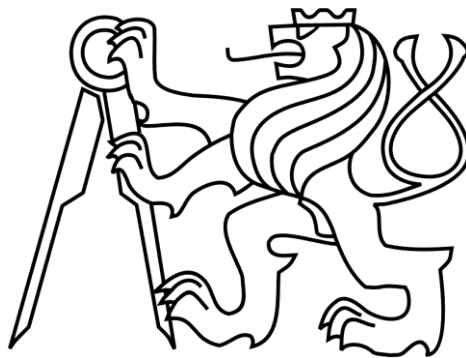


**ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ  
FAKULTA STAVEBNÍ**

**Katedra technologie staveb**



**DIPLOMOVÁ PRÁCE**

**Stavebně-technologický projekt  
Bytový objekt s rozšířenými požadavky  
na výtahové prostory**

**3. Řešení technologické  
struktury**

# **3 Řešení technologické struktury**

## **3.1. Technologický rozborový list**

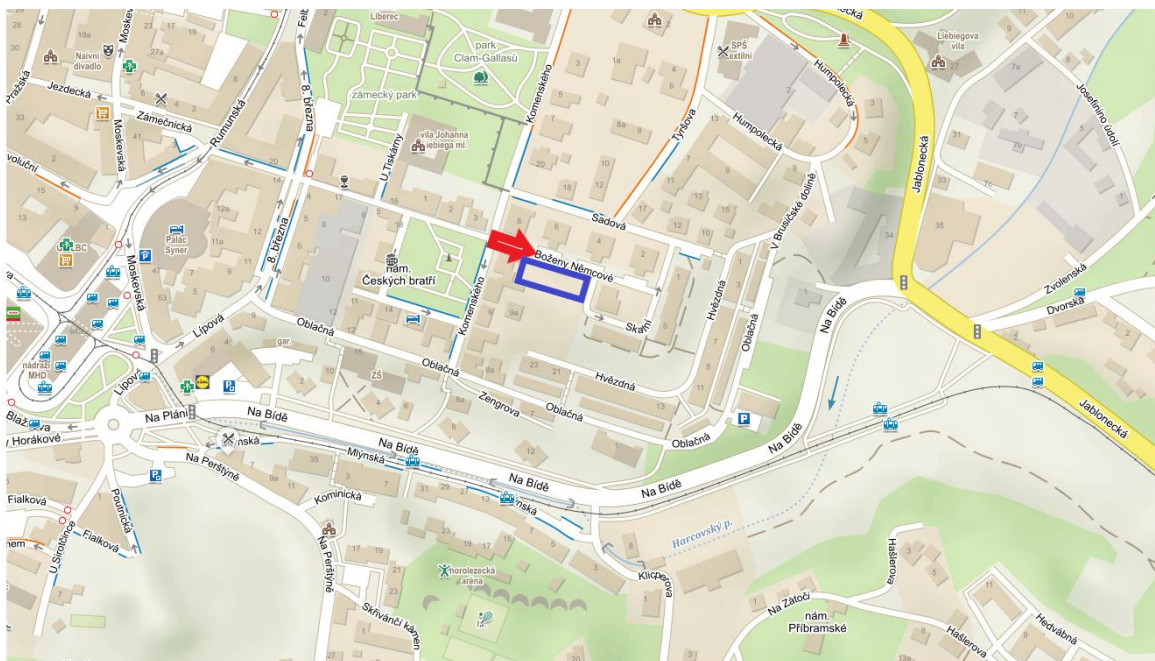
viz příloha

## **3.2. Technologický rozbor (normál)**

viz příloha

### 3.3. Rozbor dopravních procesů

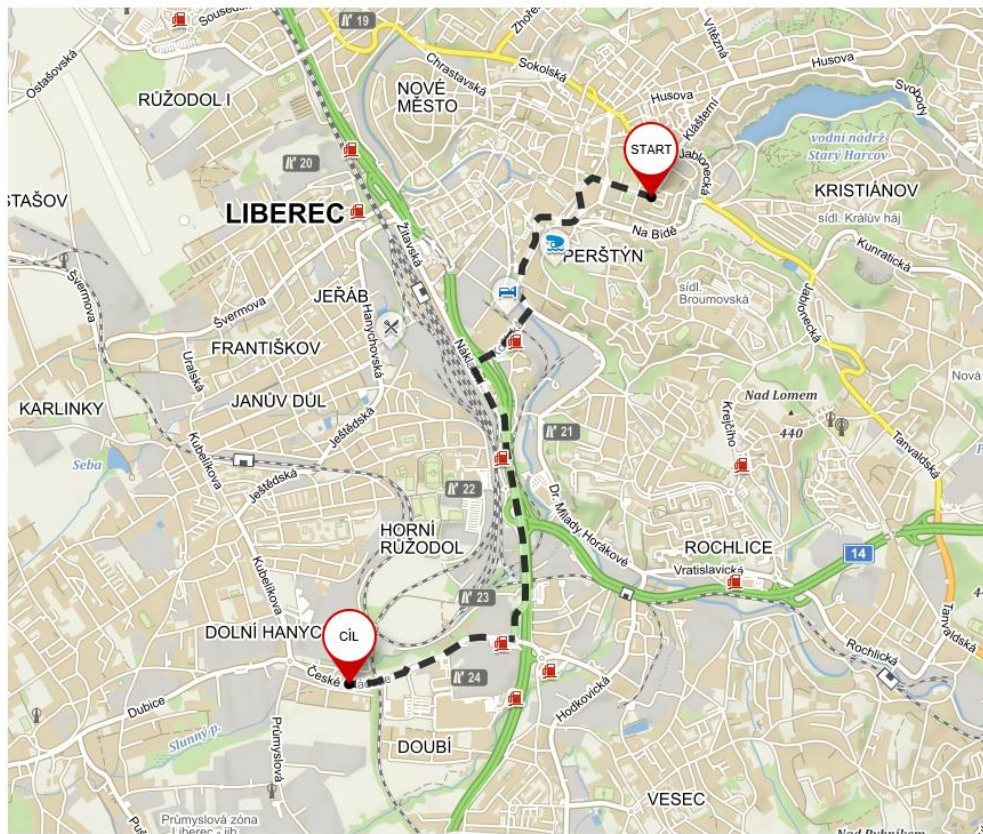
V této kapitole se budu zabývat dopravou rozhodujících prvků na stavenišťe, nebo ze staveniště (v případě odvozu vytěžené zeminy).



#### 3.3.1. Doprava vytěžené zeminy na skládku

Vytěžená zemina se bude ihned odvážet na skládku, kterou provozuje firma AsaDock s.r.o. Skládka je vzdálená 4,3km a cesta trvá přibližně 7 min. Na plánované trase není žádná komplikace (např. most s nízkým podjezdem apod.), která by znemožňovala odvoz zeminy ze staveniště na skládku.

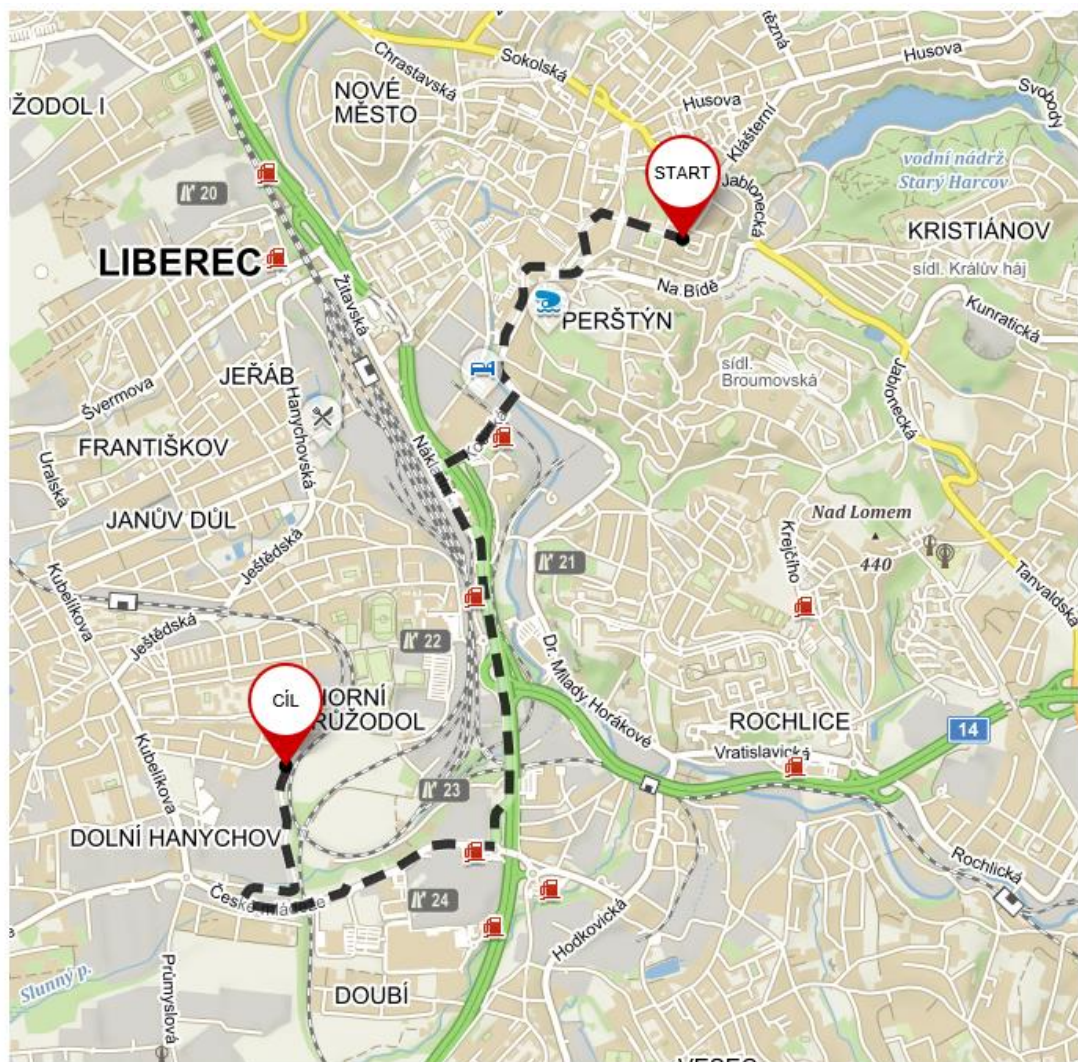






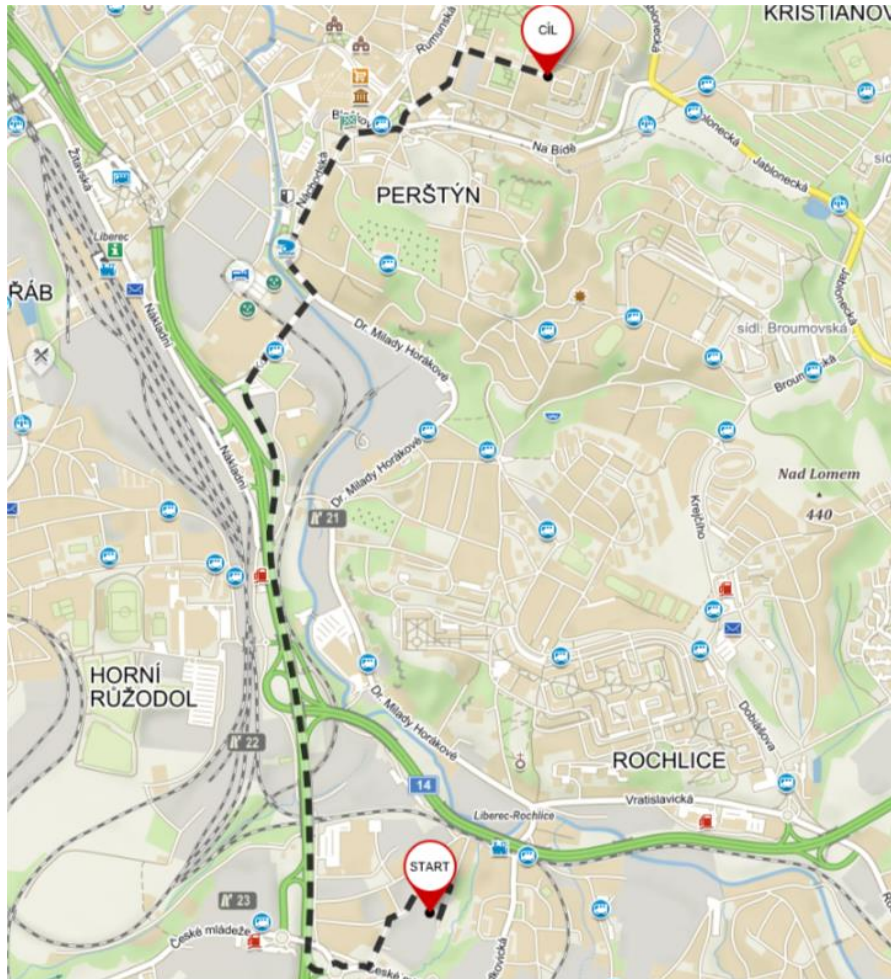
### 3.3.2. Doprava čerstvého betonu

Čerstvý beton pro provádění základových konstrukcí, železobetonových stěn, sloupů, věnců a stropů v prvních dvou podlažích bude dovážen z betonárny ZAPA beton, která je vzdálená 5,1 km od staveniště, což je přibližně 10 minut jízdy. Tato vybraná trasa neobsahuje žádné dopravní omezení. Autodomíchávače bez problémů stihnou beton na stavbu dopravit včas tak, aby byl dále zpracovatelný a odpovídal požadované kvalitě.



### 3.3.3. Doprava zdiva

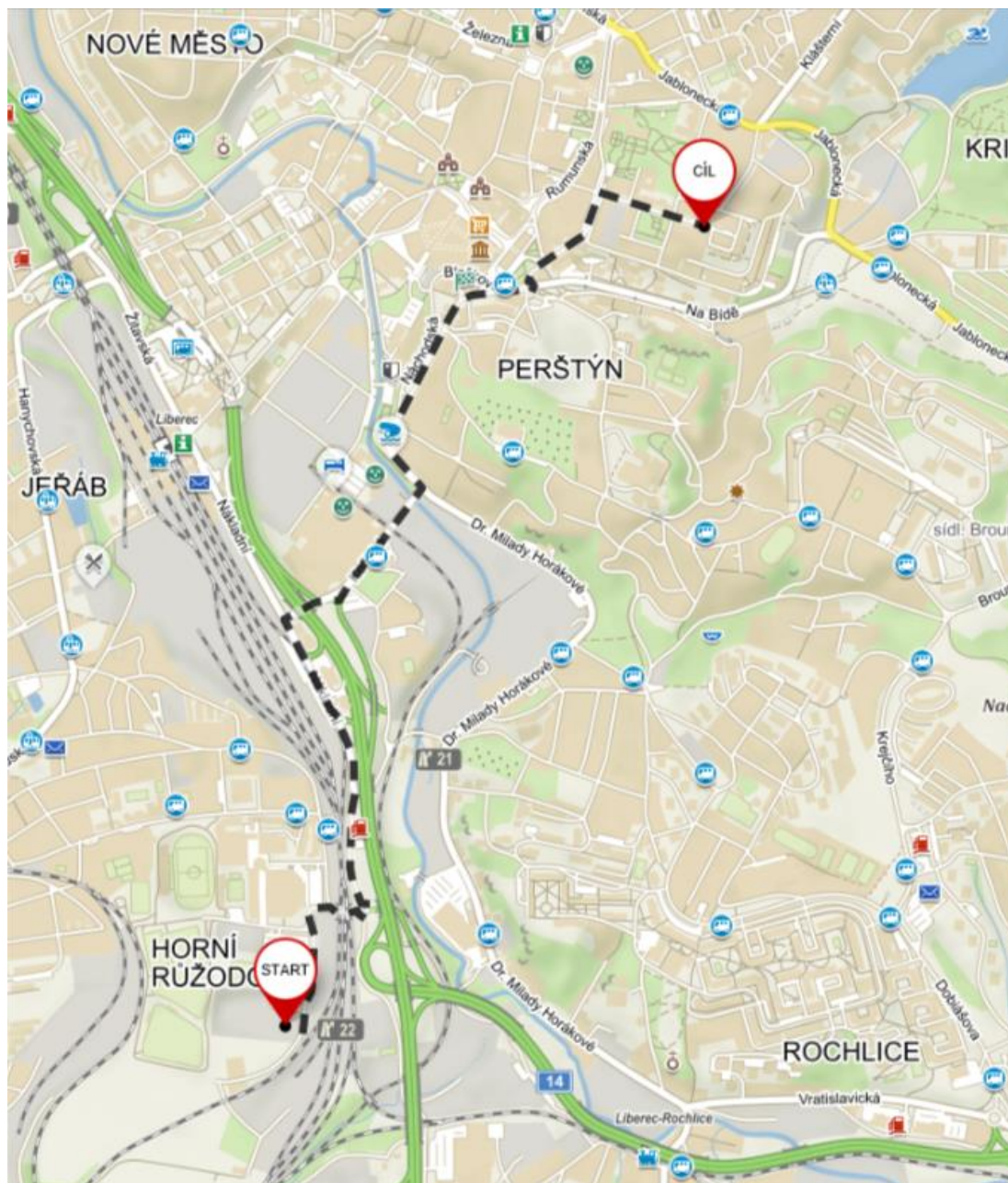
Nosné zdící prvky, překlady, prvky pro dělicí příčky a akustické stěny budou dováženy na staveniště ze stavebnin DEK. Stavebniny jsou vzdáleny 3,8 km a cesta zabere přibližně 6 min. Na dopravní trase nejsou žádná dopravní omezení.



### 3.3.4. Doprava výztuže

Výztuž pro armování železobetonových konstrukcí bude dopravována z armovny FILINGER, a.s. Armovna je vzdálená 2,8 km a cesta trvá přibližně 7 min. Na dopravní trase se nevyskytují žádná dopravní omezení.





### **3.4. Kontrolní a zkušební plán**

Tento plán je součástí kapitoly 6 – Technologický postup prací.

### **3.5. Environmentální plán**

Tento plán je součástí kapitoly 6 – Technologický postup prací.

### **3.6. Plán rizik BOZP**

Tento plán je součástí kapitoly 6 – Technologický postup prací.