

# FAKULTA STAVEBNÍ ČVUT – KATEDRA ARCHITEKTURY

---

## OPONENTNÍ POSUDEK DIPLOMOVÉ PRÁCE

Diplomant : Bc. Andrea Vašková  
Katedra : K129 - Katedra architektury  
Vedení : Prof. Ing. arch. Miloš Kopřiva  
Oponent : Ing. arch. Ivan Hořejší  
Zadání : Víceúčelový objekt velodromu a atletiky v areálu Strahov  
Datum : červen 2018

---

Předdiplomní projekt revitalizuje severní část strahovského areálu. Základem urbanistické kompozice je v ose areálu navržená podzemní pasáž s vyhlídkovou restaurací. Pasáž navazuje pohyblivým chodníkem na tramvajovou a autobusovou zastávku Malovanka. Odtud je také vedena vyhlídková pěší trasa na bastiony, na ní navazuje propojení vedené přes střechu velodromu ke strahovskému stadionu. Řešené území obsahuje 2 základní objekty – velodrom využívaný i pro atletiku a komplexně vybavený wellness hotel osazený do vodní plochy. Bohužel obě části nejsou urbanisticky provázány a působí příliš jako solitéry obklopené zelení. Návrh komerční pasáže považuji pro daný záměr za nadstandardní.

Objekt velodromu a atletiky je navržen jako víceúčelový umožňující souběžný trénink cyklistů na dráze i atletiky, závody dráhové cyklistiky, lehkooatletické závody nebo pořádání kulturních akcí s rozšířením hlediště na ploše. Hlediště je dimenzováno pro cca 3000 diváků.

Elipsovité půdorys objektu vytváří mezi drahou a obvodem prostor pro zázemí haly v jednotlivých podlažích. Hlavní objem zázemí je ovšem v úrovni 2.PP, jedná se o zázemí sportovců, rozhodčích, zaměstnanců, technické zázemí a přípravné prostory sportovců ( rozcvičovací hala atletů, posilovny, regenerace apod). Západně od haly je situováno podzemní parkoviště a odtud je navrženo i zásobování. Hlavní přístup k objektu od zastávek MHD na Malovance je podzemní pasáží s komerčními prostory v úrovni 1.PP. V úrovni 1.NP jsou dva protilehlé vstupy z úrovně terénu s přímou návazností na tribuny.

Základním výtvarným a konstrukčním principem je elipsovité půdorys objektu a originálně navržené zastřešení přes které je vedena vyhlídková pěší a cyklistická trasa. Hlavními nosnými prvky je dvojice odkloněných obloukových nosníků tvaru V. Oblouky jsou kotveny do masivních betonových patek. Ve střední části je na obloucích zavěšena konstrukce střechy ve tvaru elipsy. Mezi elipsou a železobetonovými průvlaky na obvodu haly je upevněna konstrukce lanové střechy. Statická část je velmi podrobně zpracovaná včetně modelového řešení zatížení, deformací a statických výpočtů.

Diplomní projekt považuji za velmi kvalitně a srozumitelně zpracovaný. Diplomantovi se podařilo dotvořit do podrobností urbanistický koncept a splnit zadání projektu. Provozní a dispoziční řešení je zpracováno logicky a přehledné, architektonické a konstrukční řešení je v tektonickém souladu. Přeloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm A.