

# FAKULTA STAVEBNÍ ČVUT – KATEDRA ARCHITEKTURY

---

## OPONENTNÍ POSUDEK DIPLOMOVÉ PRÁCE

Diplomant : Bc. Tomáš Hájek  
Katedra : K129 - Katedra architektury  
Vedení : Prof. Ing. arch. Miloš Kopřiva  
Oponent : Ing. arch. Ivan Hořejší  
Zadání : Krytý velodrom v areálu Strahov  
Datum : červen 2018

---

Předmětem diplomové práce je návrh krytého cyklistického velodromu, který byl v rámci předdiplomního projektu umístěn v severní části strahovského areálu. Celý Strahov je významnou sportovní zónou celoměstského významu, severní část však není využívána v souladu s územním plánem. Kromě atletické haly a malého stadionu je využita pro prodej a servis osobních automobilů. Předdiplomní projekt navrhl nový urbanistický celek na principu „město ve městě“. V návaznosti na osu mezi Sletovým stadionem a stadionem Evžena Rošického byl navržen soubor výškové budovy hotelu s administrativou, atletické haly, velodromu a komplexu bazénů. Kolem dominující výškové budovy je vytvořeno prostorově navržené náměstí. Dopravní řešení omezuje automobilovou dopravu na minimum a naopak je založeno na dopravní obsluze MHD a pěší a cyklistické dopravě. Návrh ověřil nové trasy tramvajových linek se 3 stanicemi v těsné blízkosti hlavních vstupů na stadiony a do objektů velodromu a nové atletické haly. Moje připomínka k předdiplomnímu projektu se týká rozvolněnost severozápadní části ve vztahu ke stávající zástavbě.

Návrh velodromu vychází z urbanistických podmínek vytvořených předdiplomním projektem. Jedná se především o základní tvar a velikost velodromu s dráhou 250 m, hlediště s kapacitou 3000 diváků, výškové osazení do terénu, návaznost vstupů na stanici tramvaje a náměstí, podzemní zásobování apod. Stavební program a provoz vychází z toho, že velodrom bude sloužit i pro mezinárodní akce. Provozně bylo řešeno 6 okruhů: sportovci, diváci, media, VIP, chráněný VIP a personál. Objekt je 5 podlažní, hlavní proozy jsou v suterénu a 1.NP. Bezbariérový přístup je zajištěn schodišti, výtahy a 2 půlkruhovými rampami mezi hlavními podlažními (1.PP a 1.NP). V suterénu je umístěno zázemí cyklistů, zaměstnanců, rozhodčích, lékařů a správy velodromu, zázemí médií, občerstvení. Spojení s hlavní úrovní dráhy v 1.NP je hlavně 2 půlkruhovými rampami, schodišti a výtahy. Provozní a dispoziční uspořádání je velodromu je navrženo logicky a přehledné.

V úrovni 1.NP je hlavní vstup z úrovně náměstí, dráha 250 m a zázemí diváků, dále wellness a technické zázemí. Plocha uvnitř dráhy je variabilně využitelná jak pro hřiště míčových her tak pro konání kulturních akcí. Využití je možné pro házenou, 3x hřiště pro basketbal, 4 x tenisový kurt nebo 6 x volejbal. Ve 2.-4.NP je hlediště se zázemím a skyboxy, vertikální propojení s ostatními podlažními schodišti a výtahy. Další vstup do velodromu je v úrovni 2.NP od navržené tramvajové zastávky. V úrovni 2.NP je objem půdorysu rozšířen o prostory wellness centra. Jeho střechy je ozeleněná a navazuje na náměstí s dalším vstupem do velodromu v úrovni 3.NP. Zásobování je podzemní komunikací.

Ve vnějším architektonickém výrazu velodromu se tektonicky příznivě projevuje tvar zavěšené lanové střechy a opláštění obvodu předsazeným perforovaným cortenovým plechem. Vlastní konstrukce tvořena železobetonovým skeletem, přistavěná část objektu má ocelovou konstrukci.

Diplomantovi se projektem podařilo dotvořit do podrobností urbanistický koncept založený v předdiplomním projektu. Diplomní projekt splňuje zadání a považuji jej za úspěšně zvládnutý. Po stránce architektonické, provozní i konstrukční je zpracován komplexně a přehledně. Přeloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm B.

V Praze dne 12.06.2018

Ing. Arch Ivan Hořejší