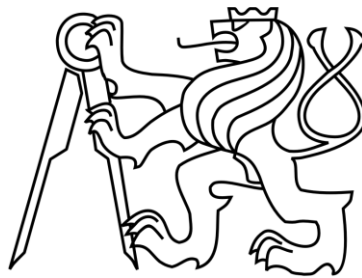


ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ
FAKULTA STAVEBNÍ
Katedra technologie staveb



BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

**Stavebně technologický projekt - D1 –
Modernizace SSÚD Mirošovice 2. Etapa
7. Doprovodná technická zpráva**

Vendula Beranová

2018

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Tomas Váchal, Arquitecto Técnico

Obsah

1	Informace o rozsahu a stavu staveniště	3
1.1	Umístění zařízení staveniště	3
1.2	Oplocení staveniště	3
1.3	Zpevněné plochy	3
1.4	Vertikální doprava	3
2	Napojení staveniště na stávající infrastrukturu	3
2.1	Dopravní infrastruktura	3
2.2	Technická infrastruktura	3
3	Zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob	4
4	Maximální zábory pro staveniště	4
5	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP	4
6	Bilance zemních prací	4
7	Rozhodující termíny stavby	5

1 Informace o rozsahu a stavu staveniště

1.1 Umístění zařízení staveniště

Jedná se o areál Správy silnic a údržby dálnic v Mirošovicích, parc. č. 1997/1, 1997/2, 169/12. Areál se nachází na okraji vsi (sjezd z dálnice D1 a E50) a je zpřístupněn z ulice Hlavní.

Areál se bude modernizovat za plného provozu, proto je výstavba na 2 etapy. Tato zpráva se zabývá pouze 2. etapou.

Zařízení staveniště se bude nacházet přímo u vjezdu areálu na západní straně pozemku.

1.2 Oplocení staveniště

Celý areál je oplocený plotem investora o výšce 2,1 m. Areál bude rozdělen na staveniště a fungující část SSÚD, pomocí mobilního oplocení o výšce 2,0 m.

1.3 Zpevněné plochy

Staveništní komunikace je tvořena původním asfaltovým povrchem areálu, který je perfektní stabilizace a pohybu stavební techniky.

1.4 Vertikální doprava

Při jednotlivých profesích bude použit automobilový jeřáb.

2 Napojení staveniště na stávající infrastrukturu

2.1 Dopravní infrastruktura

Přístup do areálu je z ulice Hlavní. Vjezd na stavbu bude až v samotném areálu, viz výkresy zařízení staveniště. Pro lepší zacházení s technikou je s investorem domluvené otáčení vozidel na jeho straně areálu.

2.2 Technická infrastruktura

Zařízení staveniště bude napojeno na areálový rozvod vody a kanalizace. Bude osazen vodoměr a skutečná spotřeba se bude hradit investorovi. Na areálovou elektrickou síť budou napojeny připojovací skříně.

Podrobně viz kapitola 5.

3 Zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob

Celý areál je oplocen proti vniknutí nepovolaných osob. Na staveništním oplocení budou osazeny cedule, dle platných právních předpisů..

U vjezdu do staveniště budou dopravní značky: Pozor, výjezd vozidel ze stavby, Pozor vstup na staveniště, v opačné směru značka Stůj, dej přednost v jízdě.

4 Maximální zábory pro staveniště

Vzhledem k rozsahu areálu není potřeba záboru.

5 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP

Vzhledem k rozsahu výstavby a předpokladu více zhotovitelů, zvolí zadavatel stavby koordinátora BOZP, dle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění novely č.88/2016 Sb. Dohlídne na zpracování plánu BOZP.

Dále zadavatel doručí oznámení o zahájení prací.

Zhotovitel bude provádět pravidelné školení BOZP a jeho přezkušování. Na staveništi budou umístěny značky, dle právních předpisů, včetně označení: shromaždiště, hasících přístrojů, lékárniček a elektrického zařízení.

6 Bilance zemních prací

Celkem bude odtěženo cca 1900 m³ zeminy. Vzhledem k malému prostoru areálu bude zemina odvezena na mezideponii (podrobněji viz kapitola 3.1)

Z této mezideponie bude nazpět přivezeno 360 m³ zeminy pro zpětný zásyp.

7 Rozhodující termíny stavby

Zahájení prací: 1.3.2018

Ukončení prací: 15. 11. 2018

Finální předání stavby: 30.11.2018