

R=6500m
 $V=160\text{ km/h}$; $D=0\text{ mm}$; $I=47\text{ mm}$; $\alpha\text{fas}=0,2075$; $\text{do}=23,54\text{ m}$
 $n=10,00\text{ V}$; $Lk=0,000\text{ m}$; $T=11,77\text{ m}$
 $n=10,00\text{ V}$; $Lk=0,000\text{ m}$; $T=11,77\text{ m}$


R=6500m
 $V=160\text{ km/h}$; $D=0\text{ mm}$; $I=47\text{ mm}$; $\alpha\text{fas}=0,2075$; $\text{do}=23,54\text{ m}$
 $n=10,00\text{ V}$; $Lk=0,000\text{ m}$; $T=11,77\text{ m}$
 $n=10,00\text{ V}$; $Lk=0,000\text{ m}$; $T=11,77\text{ m}$

R=6500m
 $V=160\text{ km/h}$; $D=0\text{ mm}$; $I=47\text{ mm}$; $\alpha\text{fas}=0,2075$; $\text{do}=23,54\text{ m}$
 $n=10,00\text{ V}$; $Lk=0,000\text{ m}$; $T=11,77\text{ m}$
 $n=10,00\text{ V}$; $Lk=0,000\text{ m}$; $T=11,77\text{ m}$

Metoda: **universální fotogrammetrická**
 Mapa doplněna podle ČSN 01 3410, 01 3411 a TNŽ01 3412
 JKPČV 735 244 31 18 21

r=297m
 $\alpha=12,3553$
 $v=40\text{ km/hod.}$
 $D=20\text{ m}$
 $\rho=650=16,2\text{ v}$
 $u=13\text{ m}$
 $m=0,024\text{ m}$
 $d=64,141$

r=250m
 $\alpha=94,3527$
 $v=40\text{ km/hod.}$
 $D=20\text{ m}$
 $\rho=1550=38,7\text{ v}$
 $u=31\text{ m}$
 $m=0,161\text{ m}$
 $d=355,012\text{ m}$

| | |
|--|---|
|  ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ ÚSTAV DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE | |
| Vedoucí práce: Ing. Martin Vachtík | 9 / 2015 |
| PŘÍLOHA S I.VI | MODERNIZACE ŽST. NYMBURK Situace - západní část - varianta 1 |
| Měřítko: 1:1000 | Vypracoval: Jan Zalabák |